

The image features a close-up of a white electric vehicle charging station with a glowing green lightning bolt icon. A charging cable is plugged into the station, and the background shows a white electric car. The right side of the image is overlaid with a green gradient and dynamic, glowing green lines that create a sense of motion and energy.

Mobilidade Elétrica em Portugal



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

Março 2023

FICHA TÉCNICA	2
SUMÁRIO EXECUTIVO	4
CARACTERIZAÇÃO PARQUE AUTOMÓVEL	11
COMPRA DO NOVO CARRO	20
SEM CARRO ELÉTRICO	24
COM CARRO ELÉTRICO	37
O CARREGAMENTO	50
APP	63
RESULTADOS COMPARATIVOS	75
CARACTERIZAÇÃO	80



OBJETIVOS

Caraterizar o parque automóvel atual e perceber como poderá evoluir no futuro.

Para os que não possuem veículo elétrico, conhecer as suas expetativas face aos mesmos.

Para os que possuem veículo elétrico, conhecer o seu perfil de utilizador destes veículos.

Identificar o interesse na nova App do ACP, de carregamentos e pagamentos de viaturas elétricas.



METODOLOGIA

Estudo quantitativo com recurso a 2 metodologias:

População Geral: Entrevistas telefónicas, através do sistema CATI – Computer Assisted Telephone Interviewing

Reforço amostral de condutores que possuem veículos elétricos: Entrevistas online, através do sistema CAWI – Computer Assisted Web Interview.

O universo em estudo contempla residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês.



1.550 ENTREVISTAS

Erro amostral: $\pm 2,54\%$

A amostra telefónica recolhida é representativa da população portuguesa por género, idade por e região.

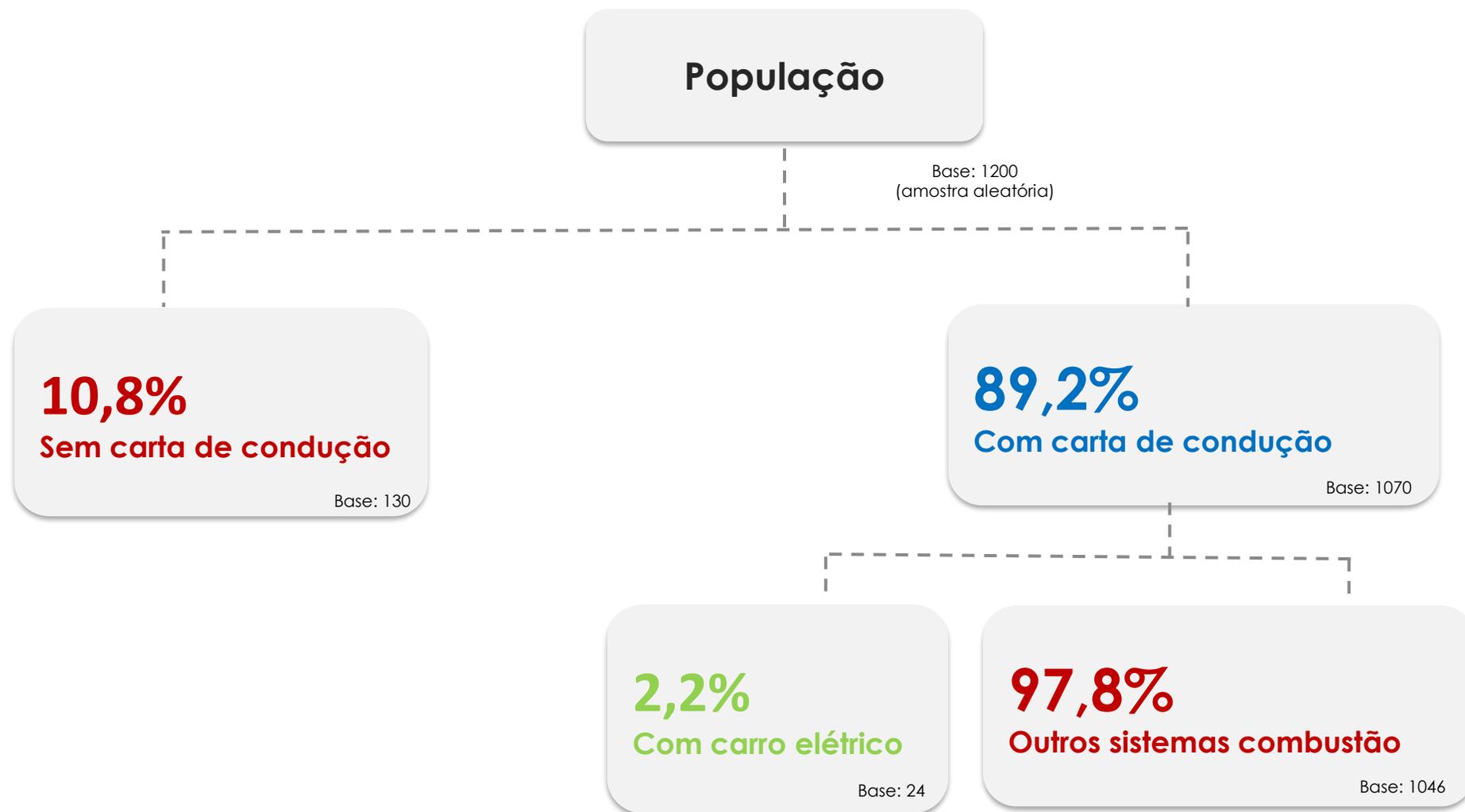
Obeve-se uma amostra de 1200 indivíduos, dos quais 130 foram excluídos por não terem carta de condução (1070 amostra final da população)

Obeve-se um reforço amostral de 480 condutores com veiculo elétricos, que foram analisados conjuntamente com os 24 resultantes da amostra aleatória. Assim; Amostra **total de condutores** : 1550 (erro $\pm 2,54\%$) dos quais sem veículos elétricos: 1046 (erro $\pm 3,1\%$) e com veículos elétricos: 504 (erro $\pm 4,5\%$)



SUMÁRIO EXECUTIVO





A penetração dos veículos elétricos entre a população é de 2,2% (margem erro de $\pm 3,1\%$)

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE AUTOMÓVEL

- **Em Portugal, em média, existem 2 automóveis por agregado familiar.** Homens, mais jovens, da classe mais altas (A/B) do Centro e com carro elétrico possuem, em média, mais viaturas.
- **Maioria conduz regularmente o próprio automóvel (78%).**
- **Quase metade do parque automóvel é composto por viaturas entre 12 e 13 anos (46%). Cerca metade adquiriu o seu carro a pronto pagamento (51%)**
- **A maioria (67%) faz no máximo até 1000 km por mês.**
- **Automóveis com combustíveis “verdes” ainda com pouco impacto no parque automóvel português (Diesel /Gasóleo + Gasolina 66%).**
- **Cerca de 1 em cada 3 não pretende trocar/ comprar carro (33%) e 55% admite trocar/ comprar carro (mas a longo prazo)**

A COMPRA DE UM NOVO CARRO

- **Mais de metade optava por um automóvel com uma fonte de energia amiga do ambiente, sendo sobretudo a preocupação com o ambiente que promove a compra de carros elétricos. O preço e a autonomia são os principais entraves.**

SEM CARRO ELÉTRICO

- A esmagadora maioria **não possui carro elétrico** (98%), sobretudo os mais velhos, das regiões Centro e Norte e da classe média (C1 e C2)
- Para **34% os carros elétricos têm uma autonomia entre 201 e 400km**, mas para se sentirem confortáveis a **autonomia deveria ser superior a 401km** (52%)
- **Quase metade aponta para uma duração** de vida da **bateria** de um carro elétrico **inferior a 9 anos** (49%). Apesar da baixa autonomia e da pouca durabilidade das baterias associadas aos **carros elétricos** estes **são vistos com menores custos de manutenção que ao carros a combustão (40%)**.
- **Quase metade assume dificuldade em encontrar locais para carregar automóveis elétricos** (43%). Para **2 em cada 5 é difícil carregar automóveis elétricos em casa (41%)**.
- Para a maioria (63%) **é possível comprar um carro elétrico até 40.000€** mas aponta um **teto máximo de 30.000€ para assumir a probabilidade de compra** (55%).
- Na possibilidade de compra de um carro elétrico, **quase metade optaria por uma marca tradicional (46%), enquanto 24%** optavam por uma nova marca
- **1 em cada 3 já pesquisou online sobre carros elétricos (32%) e 1 em cada 10 já fez um test-drive e/ou visitou um stand (9%)**, sobretudo homens, idades inferiores a 44 anos e das classes mais altas (A/B e C1).
- **Maioria assume que atualmente é mais barato circular com um veículo elétrico do que um movido a combustão (59%)**.
- **Divisão quanto à futura compra de um carro elétrico: 43% admite não comprar enquanto 47% admite comprar** (ainda que a longo prazo)

COM CARRO ELÉTRICO

- **Apenas 2% possui carro elétrico**, são sobretudo homens, os mais velhos, da região Centro e da classe alta (A/B).
- **Cerca de 3 em cada 4 são os responsáveis pelo carregamento e pagamento das despesas do carro elétrico (77%)**, sobretudo idades superiores a 35 anos, das classes mais altas (A/B e C1) de Lisboa e Sul.
- **Grande maioria dos veículos elétricos têm menos de 5 anos (86%)**. Homens, idades superiores a 45 anos, classe A/B da região Centro são os que possuem à menos tempo (entre 1 e 2 anos).
- **Maioria efetua, em média, mais de 400km por mês com o veículo elétrico (59%) e faz viagens curtas (58%) e sendo pouco frequentes as viagens superiores a 90km.**
- **Maioria faz entre 1 e 3 carregamentos semanais (65%) e gasta até 7€ por carregamento em casa (54%) e até 50€ mensais (58%).**
- **A bateria de um em cada três automóveis elétricos tem capacidade entre 40KWh a 70KWh (32%) e a do carregador interno tem capacidade entre 7KWh a 22KWh (30%). Quase metade dos veículos elétricos possuem uma autonomia entre os 150Km e os 300Km (43%) e mais de metade (56%) demora mais de 3 horas a carregar.**

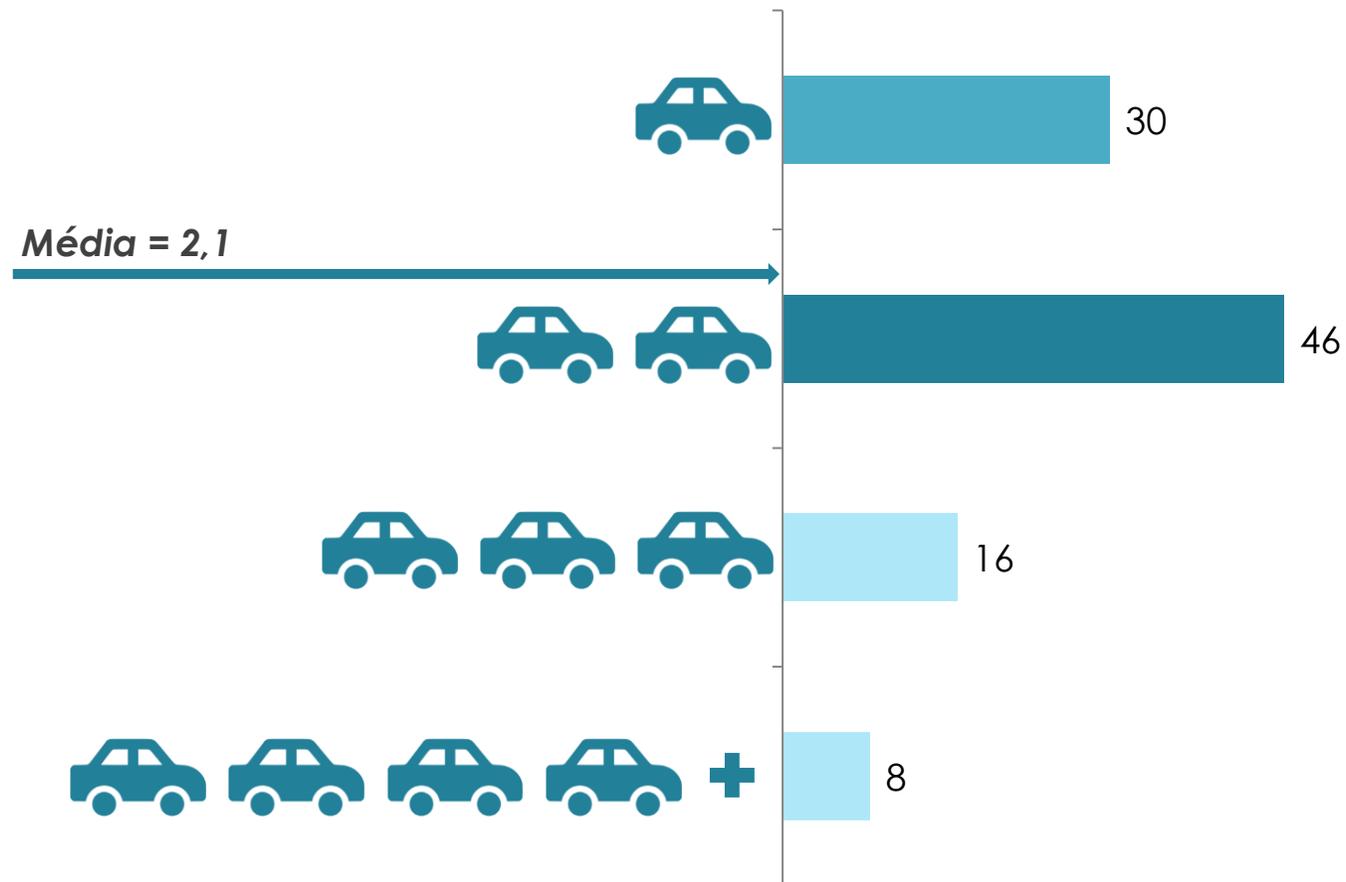
O CARREGAMENTO

- O carregamento é mais frequentemente feito em casa, seguindo-se dos postos públicos e por último do trabalho.
- O carregamento nos postos normais (PCN) é mais frequente que os restantes, sendo os menos utilizados os ultra rápidos (PCUR).
- Ao escolherem o local para carregar os seus veículos, os condutores escolhem em primeiro pelo Preço mais baixo (75%), localização (67%) e carregadores rápidos (+ potência) (54%).
- Já a escolha do local é feita para 33% dos condutores através da App. 23% optam pelos locais que já conhecem e 18% utilizam o computador de bordo.
- Encontrar um posto de carregamento livre e em funcionamento é a principal dificuldade no carregamento em locais públicos (41%). Encontrar um posto de carregamento disponível é para 30% uma tarefa difícil. Maior dificuldade em encontrar um posto de carregamento nas pequenas cidades e vilas (55%) e nas áreas rurais (49%). O Alentejo é a zona considerada mais difícil para encontrar postos de carregamento (25%). 20% afirmam nunca ter sentido dificuldades em nenhuma zona dos país.
- Edp e Galp Electric são os CEME mais utilizados (38% e 19% respetivamente). Cerca de 2 em cada 5 não tem contrato com um CEME.
- Entender o preço que paga no comercializador pela eletricidade é para 30% uma tarefa difícil.
- O pagamento com o Cartão do comercializador de mobilidade elétrica é o método de pagamento mais utilizado (40%)
- O preço é o critério mais importante na escolha de um CEME (51% referem em TOM e 79% no total das referências) seguido do número de postos de carregamento (46%)



CARACTERIZAÇÃO PARQUE AUTOMÓVEL

Número de automóveis no agregado familiar



Em Portugal, em média, existem 2 automóveis por agregado familiar

Homens, mais jovens, da classe mais altas (A/B) do Centro e com carro elétrico possuem, em média, mais viaturas.

Base: 1 550 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q1 – Em sua casa, quantos automóveis existem? (%)

Propriedade do automóvel que conduz regularmente



Próprio

78



De um membro da minha família que vive comigo

14



Da minha entidade patronal

7



De um amigo/familiar que não vive comigo

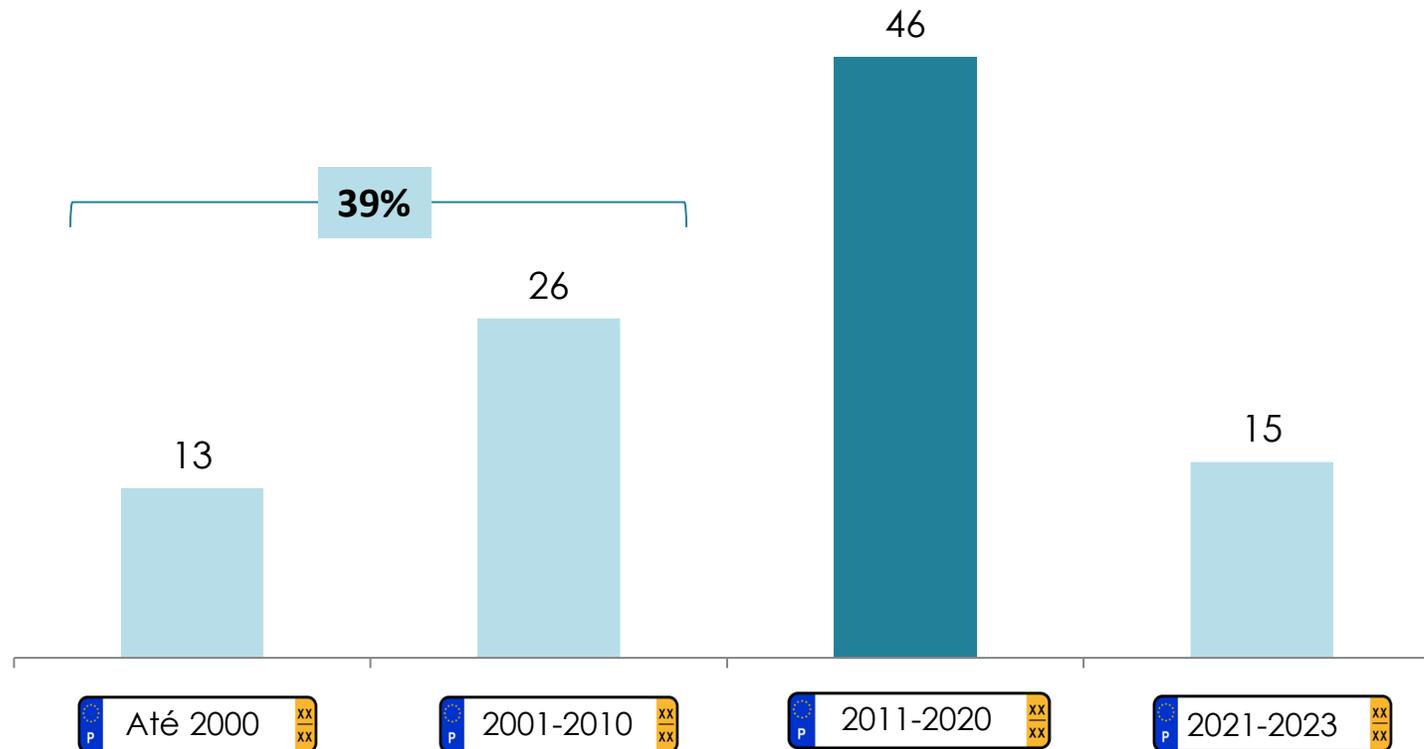
1

Maioria conduz regularmente o próprio automóvel
(sem diferenciação entre sexo, idade, região e classe social)

Ano do automóvel

Quase metade do parque automóvel é composto por viaturas entre 12 e 3 anos.

Homens, idades entre 35 e 54 anos, da classe mais alta (A/B), de Lisboa e com carro elétrico possuem veículos mais recentes (2021 a 2023).



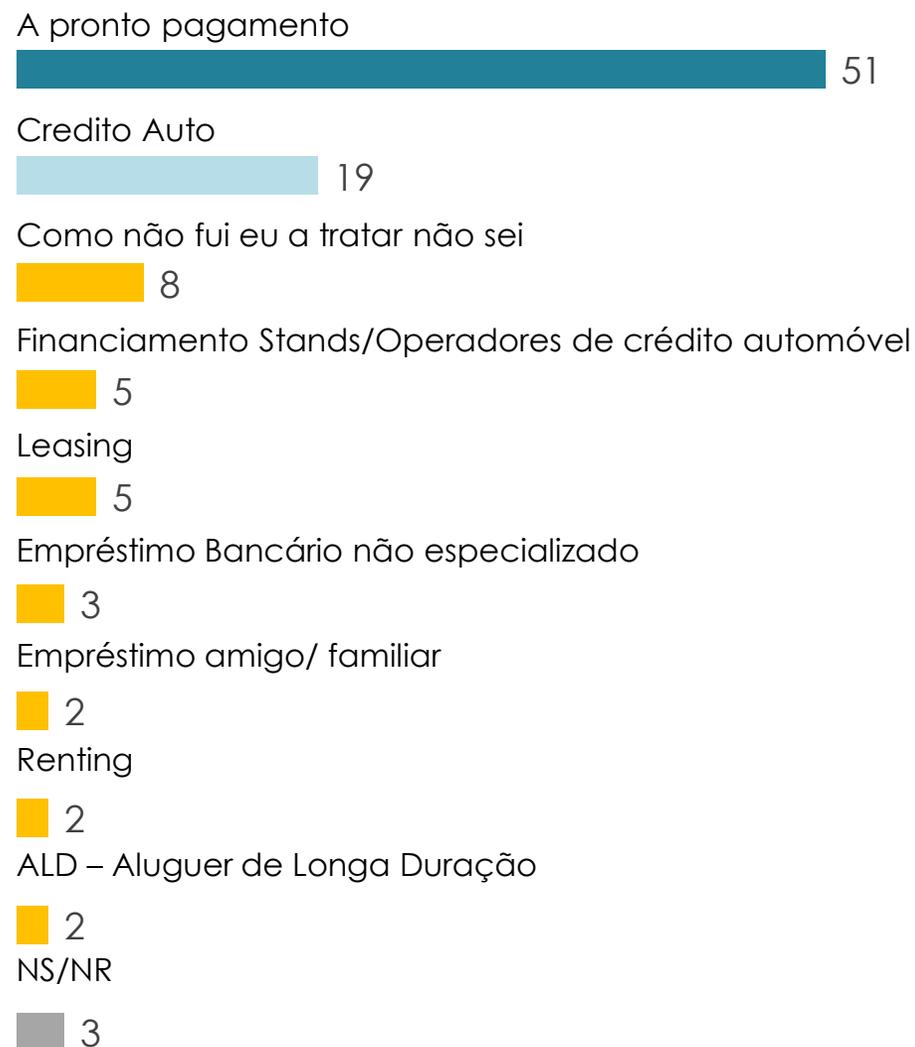
Base: 1 550 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q5 – De que ano é o automóvel que conduz com maior regularidade? (%)

Cerca metade adquiriu o seu carro a pronto pagamento, sobretudo os mais velhos, do Centro e Sul, classe média (C1 e C2) e sem carro elétrico

Forma de aquisição automóvel



Base: 1 550 inquiridos

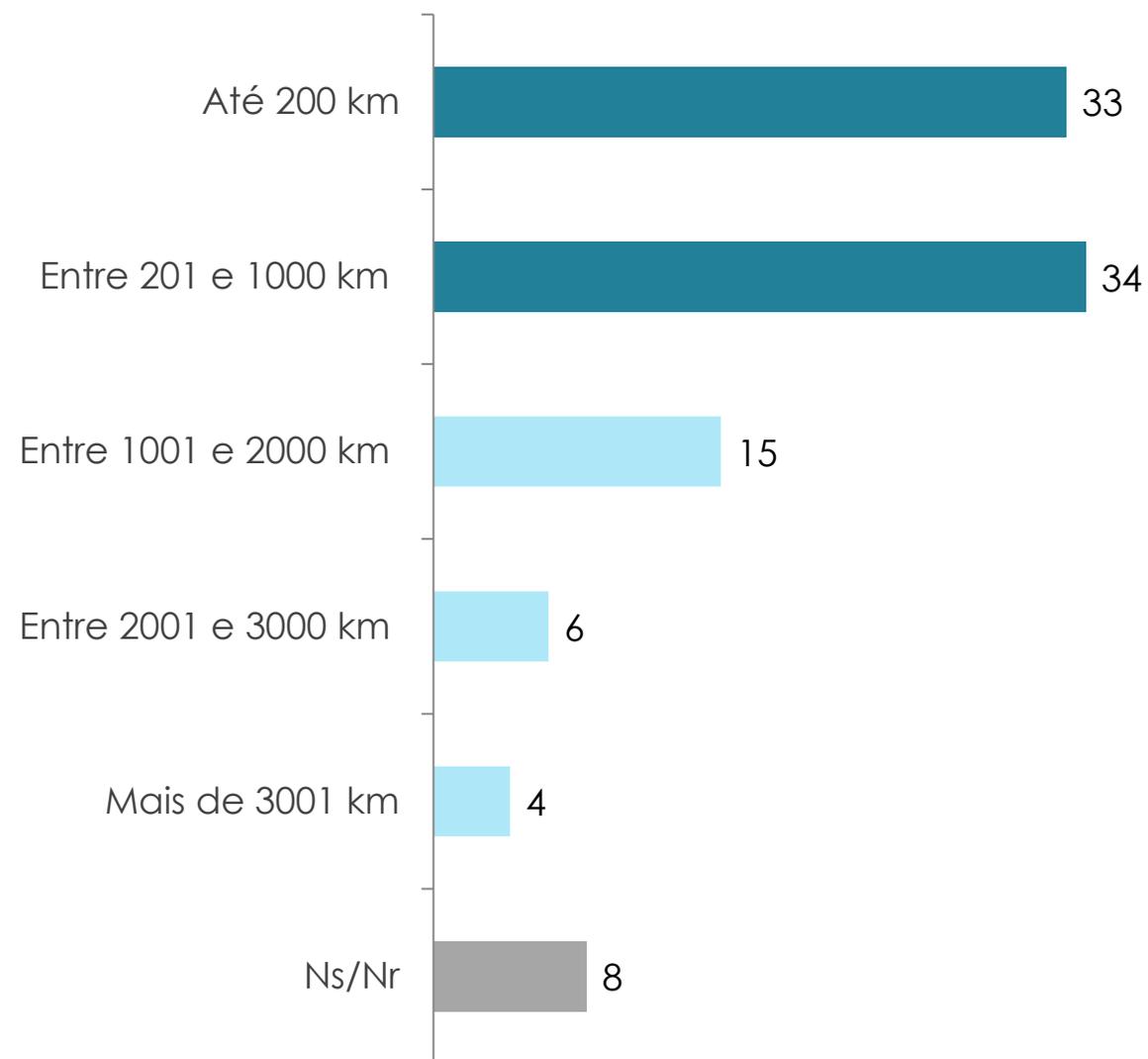
Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q7 – Pode indicar, por favor, qual foi a forma de aquisição do automóvel que conduz com maior regularidade? (%)

A maioria (67%) faz no máximo até 1000 km por mês.

Homens, idades entre os 35 e 44 anos, das classes mais altas (A/B e C1), de Lisboa e com carro elétrico são os que conduzem mais km mensalmente (mais de 1000 km)

Quilómetros mensais



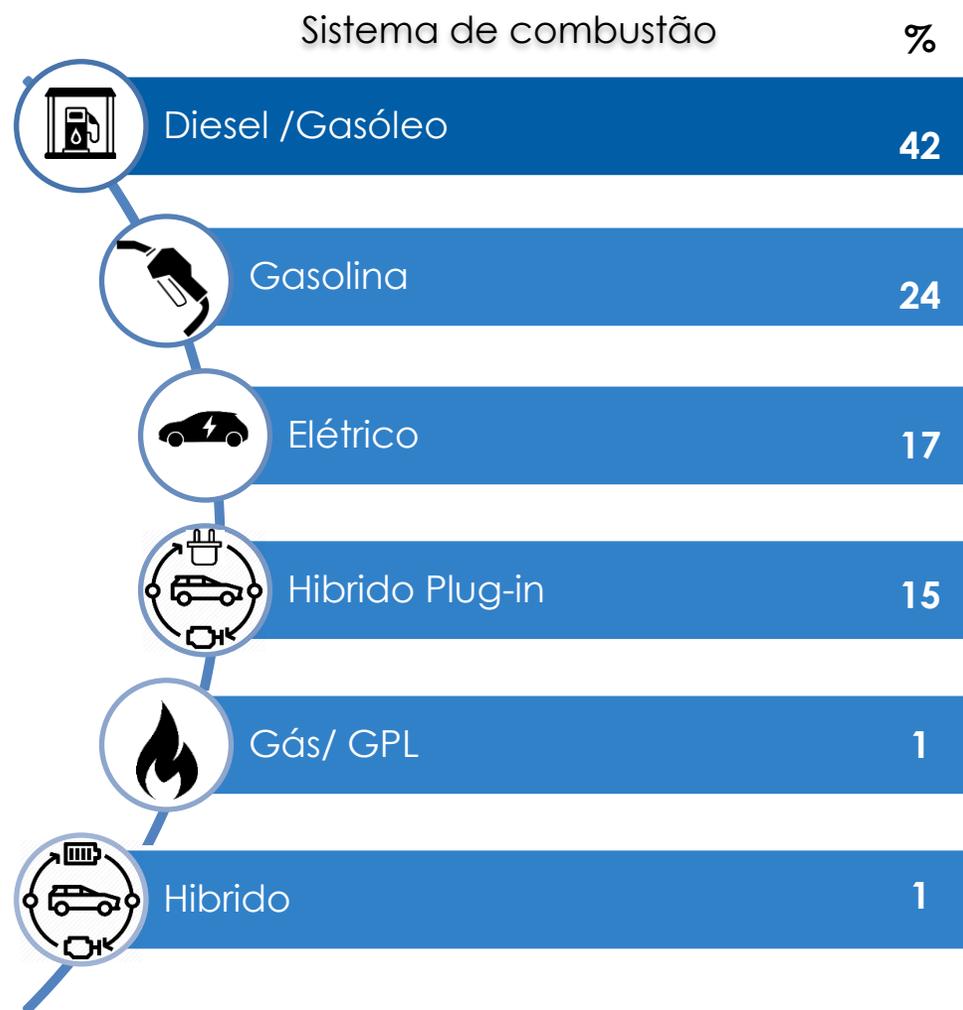
Base: 1550 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q9 – Quantos Km faz por mês com o automóvel que costuma conduzir com maior regularidade? (%)

Automóveis eletrificados ainda com pouco impacto no parque automóvel português

Homens, menos de 44 anos, da classe mais alta (A/B), de Lisboa são os que mais possuem veículos eletrificados.



Base: 1 550 inquiridos

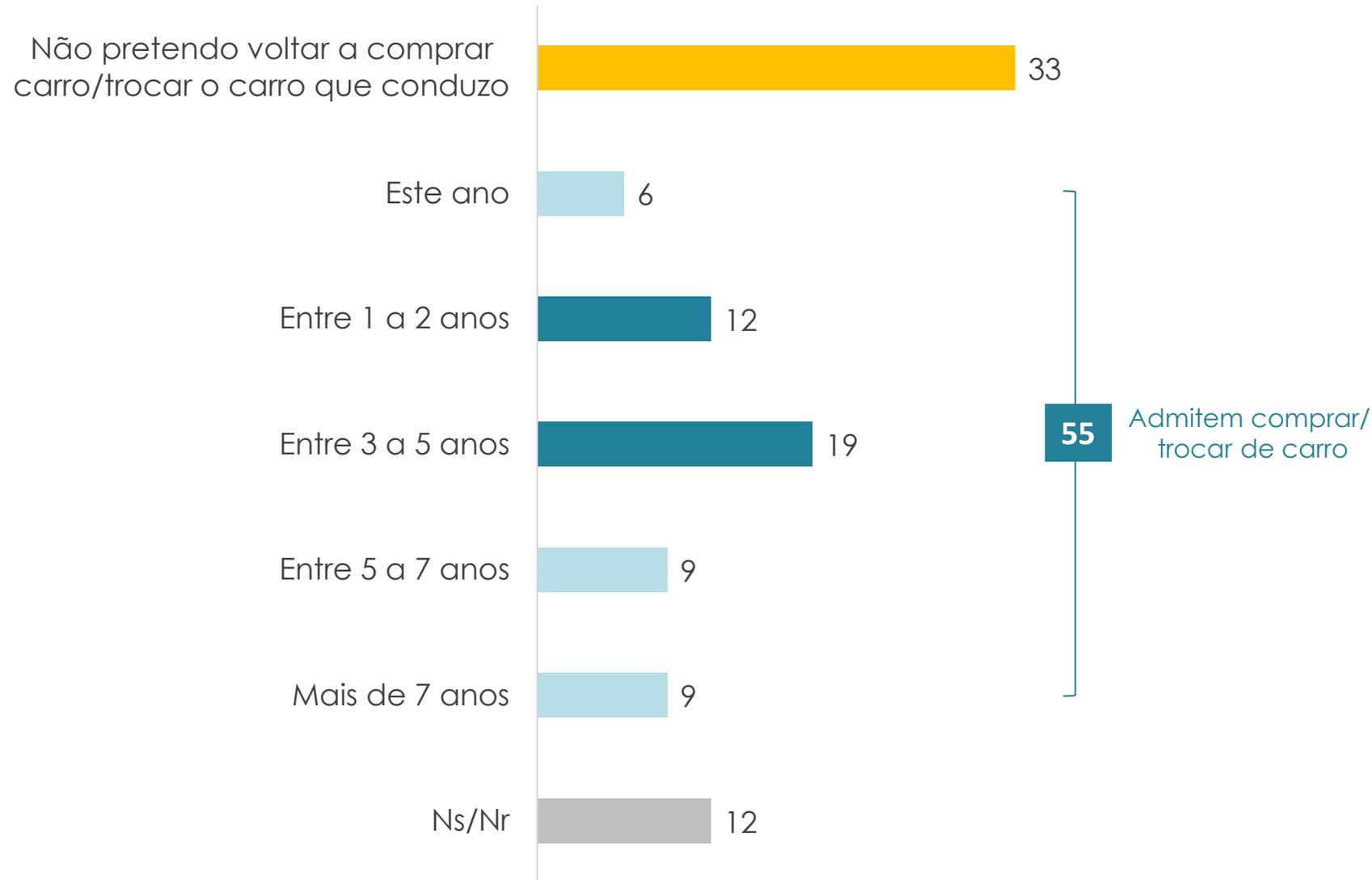
Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q10 – E qual é o(s) combustível(eis) que o seu carro utiliza? (%)

Mais de metade dos que pretendem trocar de carro admite fazê-lo entre 1 a 5 anos.

Mulheres, mais velhos, das classes mais baixas (C2 e D), do Norte e do Sul são os que mais referem que não vão trocar de carro.

Compra/ troca de automóvel



Base: 1 550 inquiridos

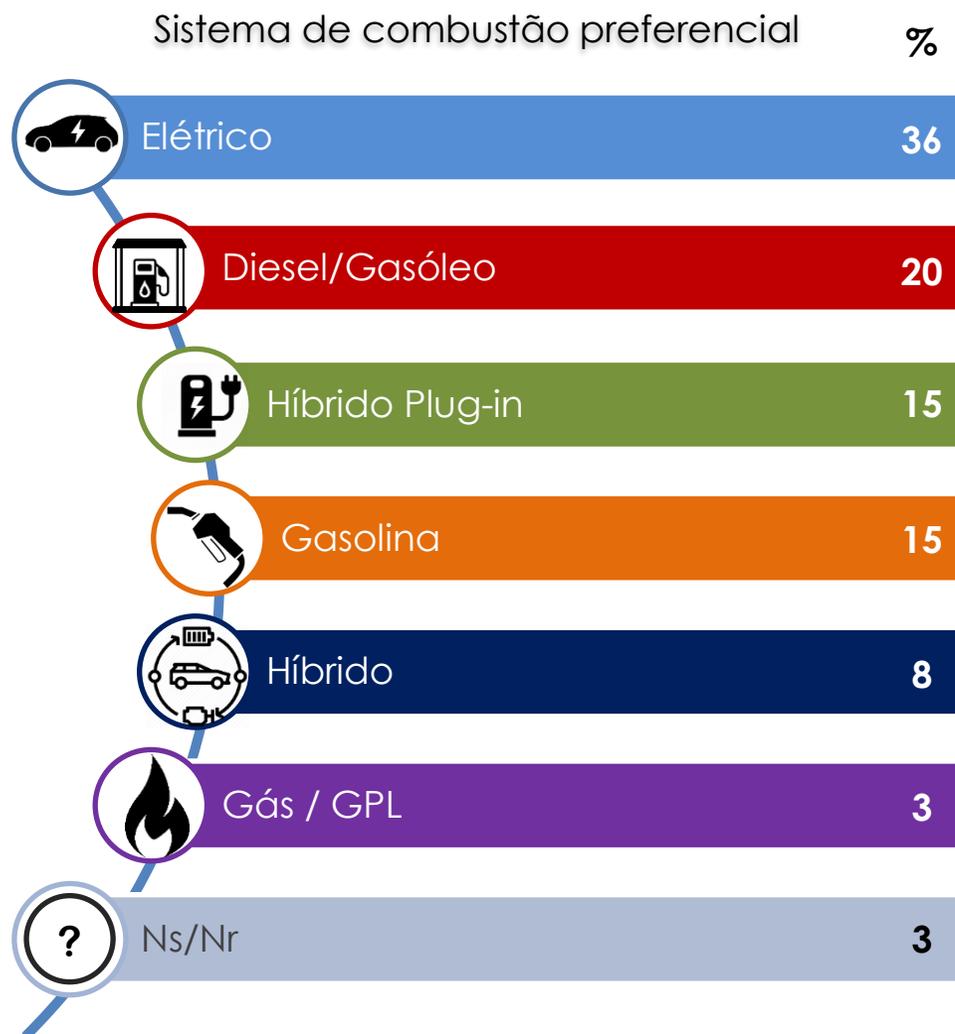
Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q12 – Dentro de quanto tempo, admite voltar a comprar/trocar o carro que conduz com maior regularidade? (%)



A COMPRA DE UM NOVO CARRO

Mais de metade optava por um automóvel mais amigo do ambiente



Base: 1 550 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q13 – Se hoje tivesse de comprar um carro, qual o sistema de combustão que optava?



É sobretudo a preocupação com o ambiente que promove a compra de carros elétricos. O preço e a autonomia são os principais entraves

5 Comprarei de certeza 13

4 É muito provável que compre 20

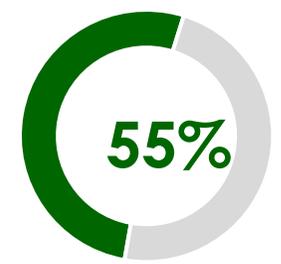
3 Talvez compre 22

Média = 2,9
(num máximo de 5)

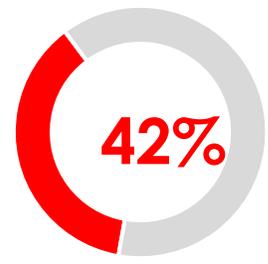
2 É pouco provável que compre 22

1 Não comprarei de certeza 20

Ns/Nr 3



Consideram **provável** que o próximo automóvel seja elétrico



Consideram **improvável** que o próximo automóvel seja elétrico

• Menos poluente	54
• Mais económico	36
• Satisfação com o que tem	19
• Desenvolvimento tecnológico	18
• Desvalorização carros combustão	13
• Irão existir restrições aos outros	11
• Outro motivos	2

Base: 856

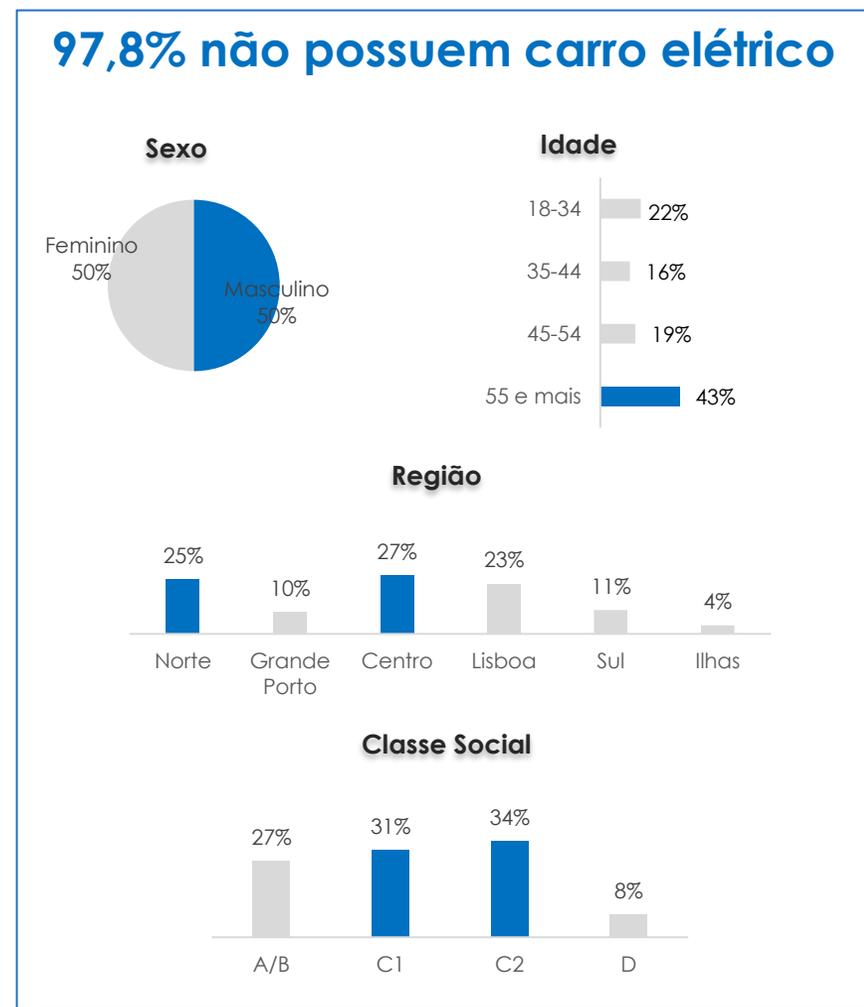
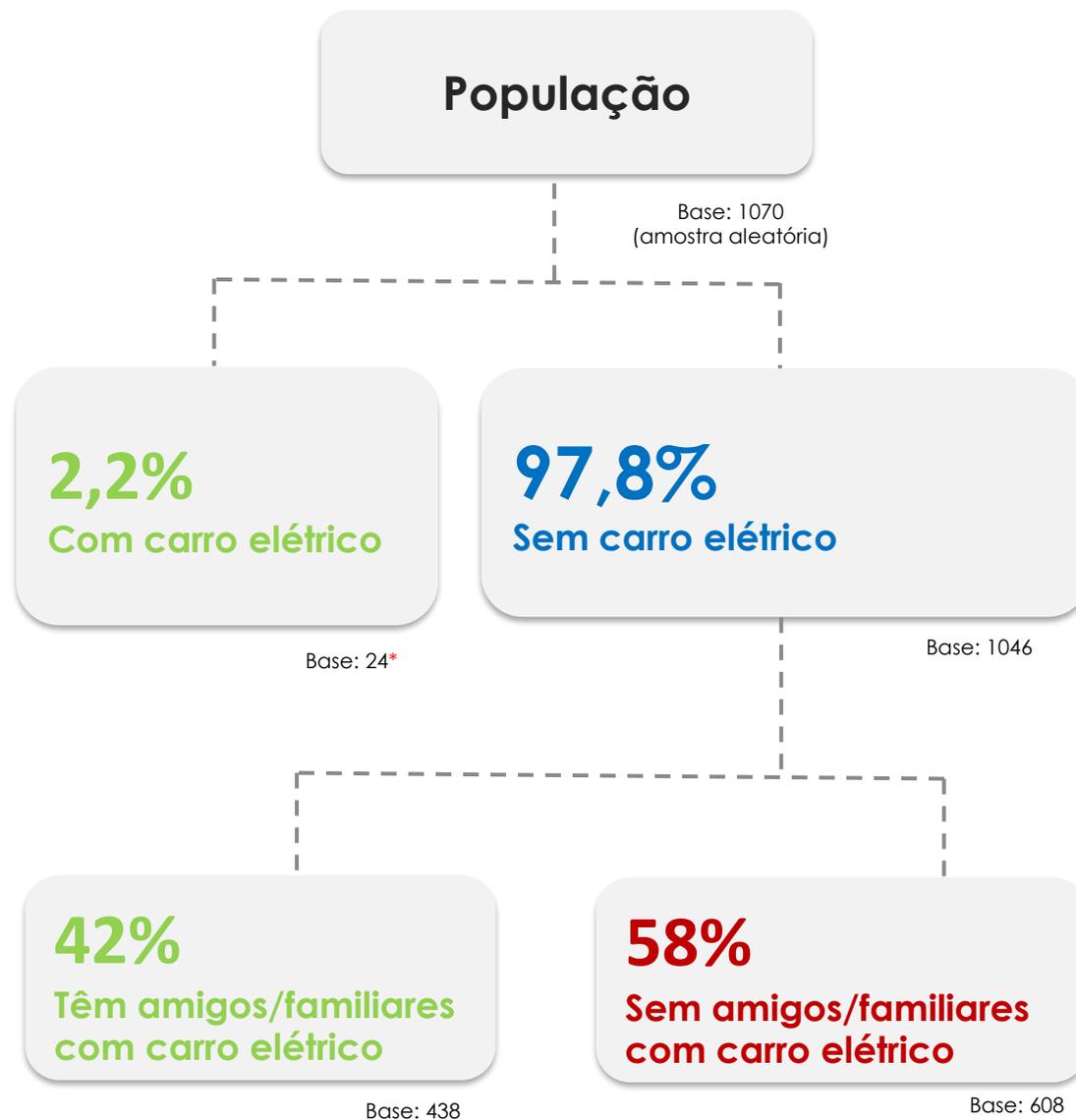
• Muito caro	48
• Pouca autonomia	24
• Poucos locais de carregamento	11
• Preço elevado das baterias	9
• Falta de confiança	8
• Demora nos carregamentos	7
• Pouco informado	6
• Outros motivos	14

Base: 640



SEM CARRO ELÉTRICO

A esmagadora maioria não possui carro elétrico, sobretudo os mais velhos, das regiões Centro e Norte e da classe média (C1 e C2)



Base: 1046

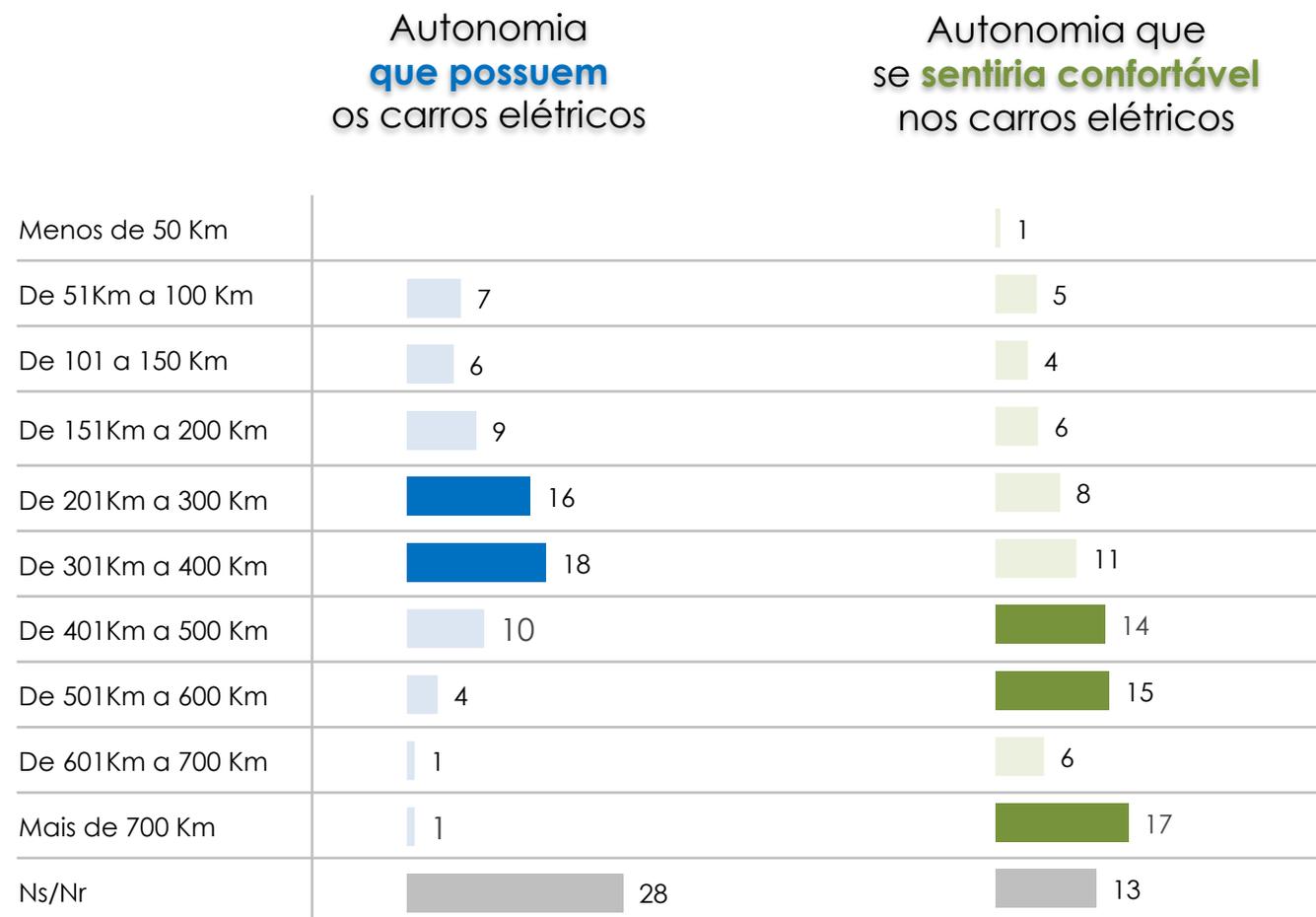
Base: 1070 (amostra aleatória)

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q10 – E qual é o(s) combustível(eis) que o seu carro utiliza?

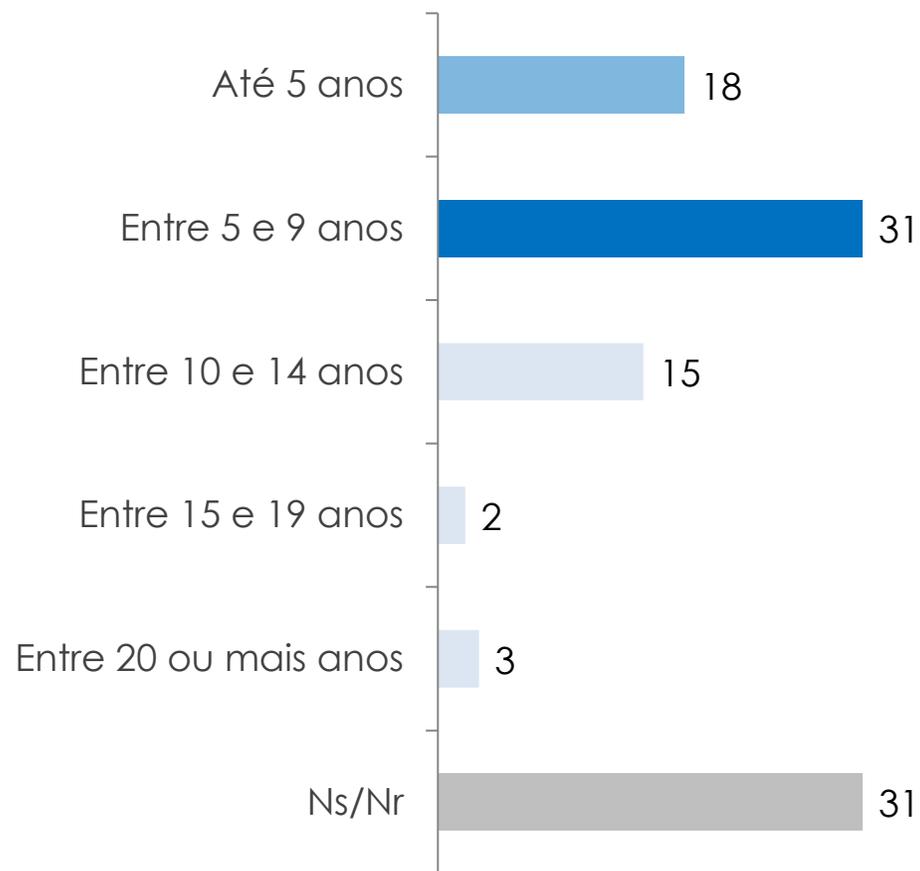
*Base sem relevância Estatística

Para **34%** os carros elétricos têm uma **autonomia entre 201 e 400km**, mas para se sentirem confortáveis a **autonomia deveria ser superior a 401km (52%)**



Quase metade aponta para uma duração inferior a 9 anos (49%), sobretudo homens, idades entre os 35 e os 44 anos e da região Sul.

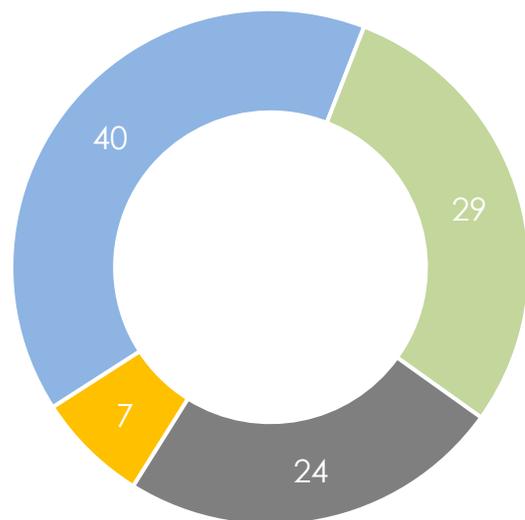
Duração de vida da **bateria** de um carro elétrico



Apesar da baixa autonomia e da pouca durabilidade das baterias associadas aos **carros elétricos** estes são vistos **com menores custos de manutenção.**

Mulheres, os mais jovens, região Centro e classes mais baixas (C2 e D) são quem mais referem maiores custos de manutenção dos carros elétricos.

Maiores **custos de manutenção:**
carro elétrico ou a combustão



40% | Os carros a combustão exigem mais manutenção

29% | Os carros elétricos exigem mais manutenção

7% | Custos semelhantes

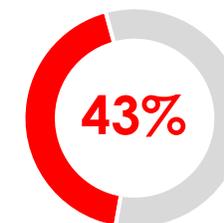
24% | Ns/Nr

Quase metade assume **difficuldade em encontrar locais para carregar automóveis elétricos**, principalmente homens, com idade inferior a 54 anos, da região Sul e da classe média (C1 e C2).

Base: 1046

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e sem carro elétrico que conduziram no último mês

Dificuldade em encontrar onde carregar carro elétrico

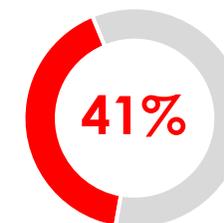


Têm dificuldade em encontrar um local para carregar um veículo elétrico na zona onde mora e nos trajetos habituais

Q23 - Pensando no local onde mora e nos trajetos que percorre habitualmente, qual o grau de dificuldade que teria em encontrar um local onde pudesse carregar um veículo elétrico? (%)

Para 2 em cada 5 é difícil carregar automóveis elétricos em casa, sobretudo mulheres, os mais jovens e regiões Lisboa e Sul.

Dificuldade em **carregar** carro elétrico **em casa**



Têm dificuldade em encontrar em carregar um veículo elétrico em casa

Para a maioria (63%) é possível comprar um carro elétrico até 40.000€ mas aponta um teto máximo de 30.000€ para assumir a probabilidade de compra.

Homens, idades inferiores a 44 anos, Lisboa e Centro e classe sociais mais altas (A/B e C1) são quem mais assume a probabilidade de compra num valor superior a 30.000€

Valor a partir do qual é possível comprar um carro elétrico novo

Preço que deveria ter para que a probabilidade de compra fosse grande

Entre 20.000 € e 30.000€	36	55
Entre 30.000 € e 40.000€	27	14
Entre 40.000 € e 50.000€	9	4
Entre 50.000 € e 60.000€	4	1
60.000 € e 70.000€	2	1
Mais de 70.000€	1	1
Ns/Nr	21	24

Base: 1046 sem carro elétrico

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

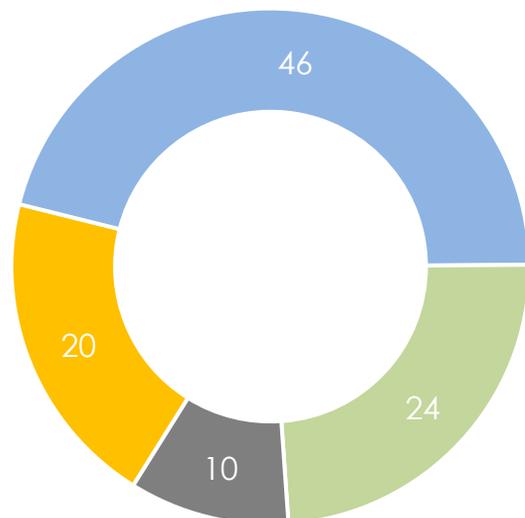
Q25 – Na sua opinião é possível comprar um carro elétrico novo a partir de que preço? (%)

Q26 – E para que a sua probabilidade de compra de um carro elétrico novo fosse grande qual teria de ser o preço do mesmo? (%)

Na possibilidade de compra de um carro elétrico, quase metade optaria por uma marca tradicional.

Mulheres, mais jovens, do Sul e classe A/B são os que mais optavam por uma nova marca.

A **escolha do carro elétrico** seria...



46% | Preferia um carro elétrico de uma marca tradicional

24% | Preferia um carro elétrico de uma nova marca de carros elétricos

20% | É indiferente

10% | Ns/Nr

Base: 1046 sem carro elétrico

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q27 – Se pudesse escolher sem ter de olhar aos preços, preferia escolher um carro elétrico produzido por uma marcas de automóveis tradicional, ou seja, uma marca que já produzia carros a combustão ou preferia um carro de uma nova marca que surgiu só para produzir carros elétricos, como por exemplo a Tesla que destas novas marcas é a mais conhecida? (%)

**Carros elétricos:
1 em cada 3 já
pesquisou online
e 1 em cada 10
já fez um test-
drive e / ou
visitou um stand**
sobretudo homens,
idades inferiores a
44 anos e das
classes mais altas
(A/B e C1)

Tarefas que já fez em relação aos carros elétricos

Pesquisa de informação online



Test-drive



Visita a um Stand para recolher informações



Proposta para empréstimo



- Já fiz
- Não fiz, mas penso fazer nos próximos 12 meses
- Não fiz e não penso fazer nos próximos 12 meses

Tesla é a nova marca de carros elétricos mais “escolhida” sobretudo pelos mais jovens com idades inferiores a 44 anos e das classes mais altas (A/B e C1).

Base: 1046 sem carro elétrico

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

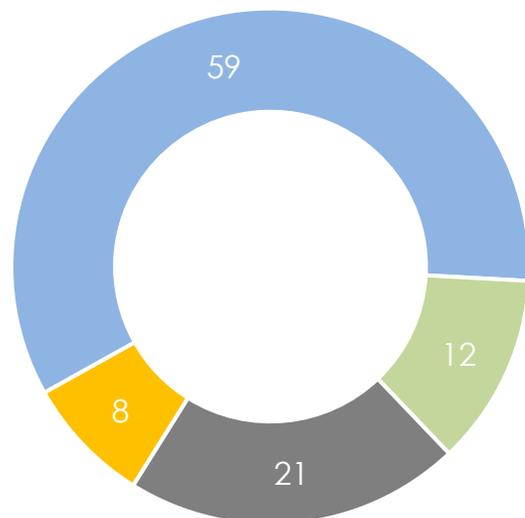
Marca do automóvel elétrico que escolheria

	Tesla	21
	Mercedes-Benz	8
	BMW	7
	Toyota	7
	Renault	6
	Volkswagen	5
	Peugeot	4
	Audi	4
	Opel	3
	Volvo	3
	Outras marcas	12
	Ns/Nr	20

Q29 – Se pudesse escolher a marca do seu próximo carro elétrico, qual seria a marca que escolheria?(%)

Maioria assume que atualmente é mais barato circular com um veículo elétrico do que um movido a combustão principalmente os homens, com idades inferiores a 44 anos, de Lisboa e das classes mais altas (A/B e C1).

O que é mais barato?



59% | **É mais barato circular com um veículo elétrico**

12% | **É mais barato circular com um veículo movido a gásóleo/diesel**

8% | **É mais barato circular com um veículo movido a gasolina**

21% | **Ns/Nr**

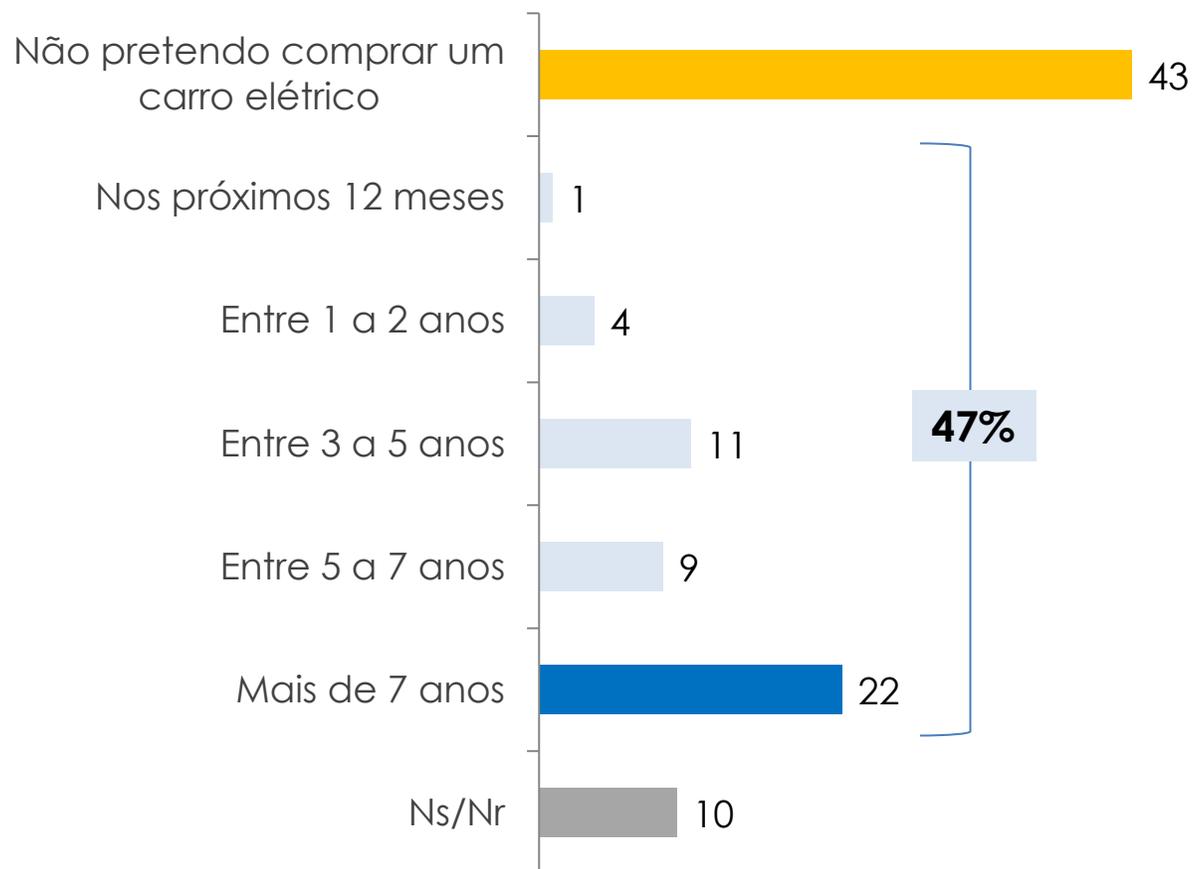
Base: 1046 sem carro elétrico

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q30 – Na sua opinião ao dia de hoje é mais barato circular com um veículo movido a combustão (gasolina/gasóleo) ou um carro movido alimentado a eletricidade? (%)

Divisão quanto à futura compra de um carro elétrico: 43% admite não comprar enquanto quase metade admite comprar (ainda que a longo prazo) sobretudo os homens, com idades inferiores a 44 anos, das Ilhas e das classes mais altas (A/B e C1).

Dentro de quanto tempo admite comprar carro elétrico



Base: 1046 sem carro elétrico

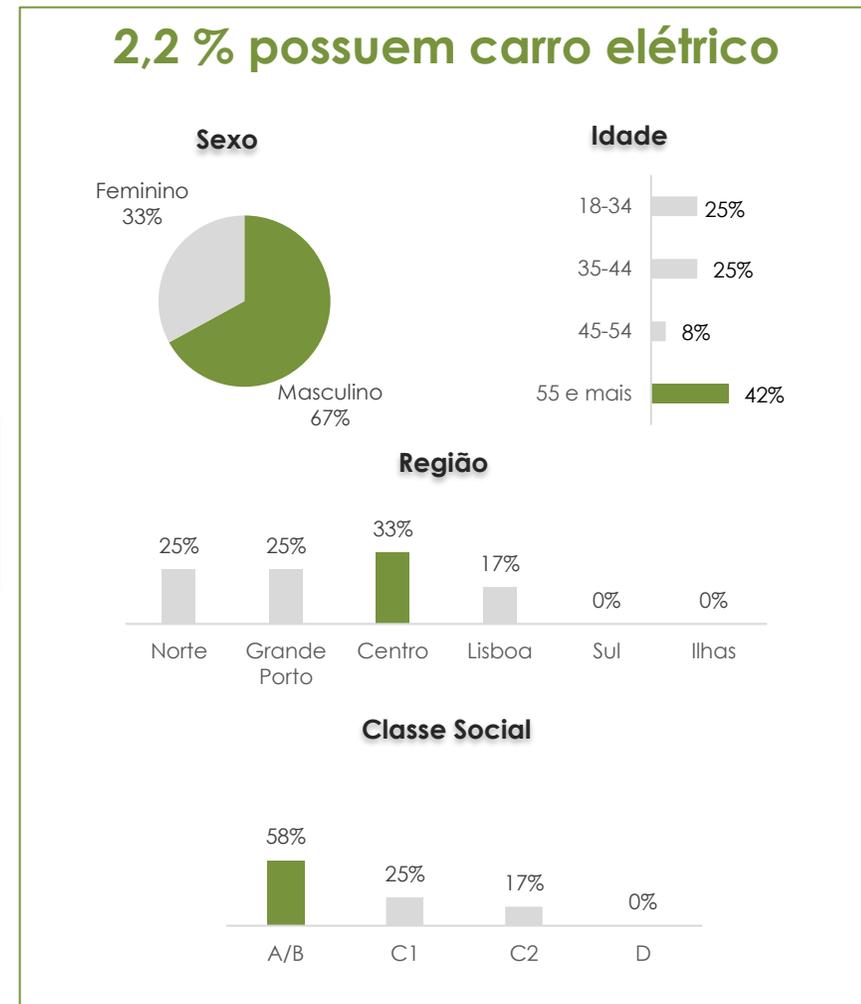
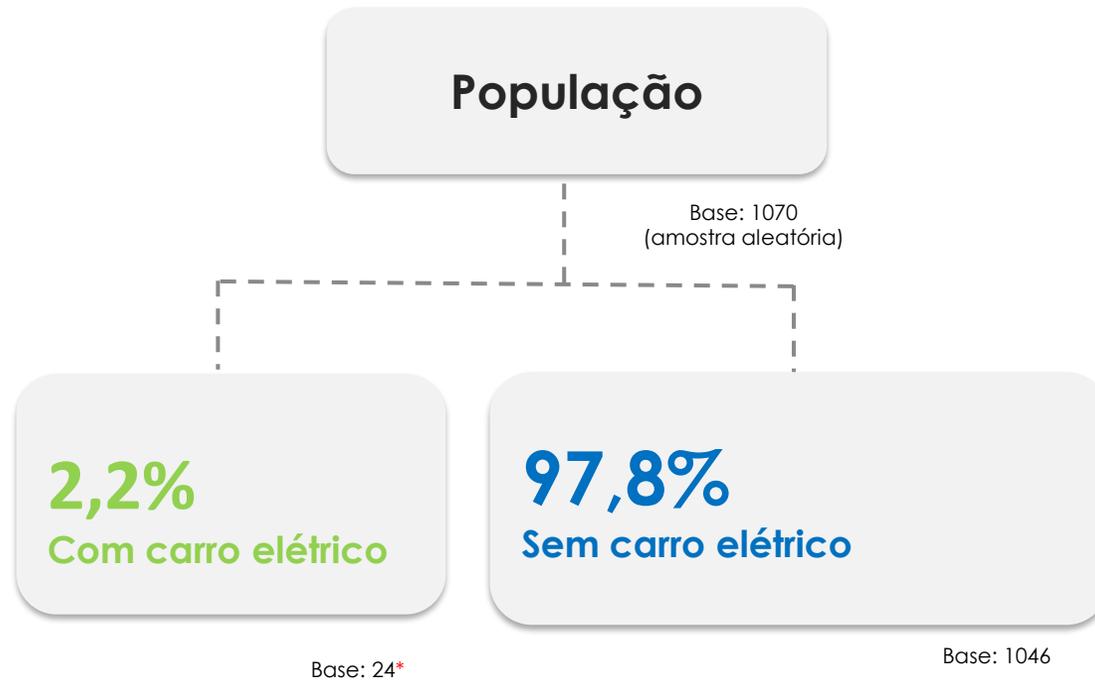
Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q31 - Dentro de quanto tempo, admite comprar um carro elétrico? (%)

A man and a woman are standing next to a red electric car in a parking lot. The man is holding a charging cable and plugging it into the car's charging port. The woman is standing next to him, looking at the car. The scene is brightly lit by the sun, creating a warm, golden glow. The background shows other cars and trees, slightly out of focus.

COM CARRO ELÉTRICO

Apenas 2% possui carro elétrico, são sobretudo homens, os mais velhos, da região Centro e da classe alta (A/B)



Base: 24*

Base: 1070 (amostra aleatória)

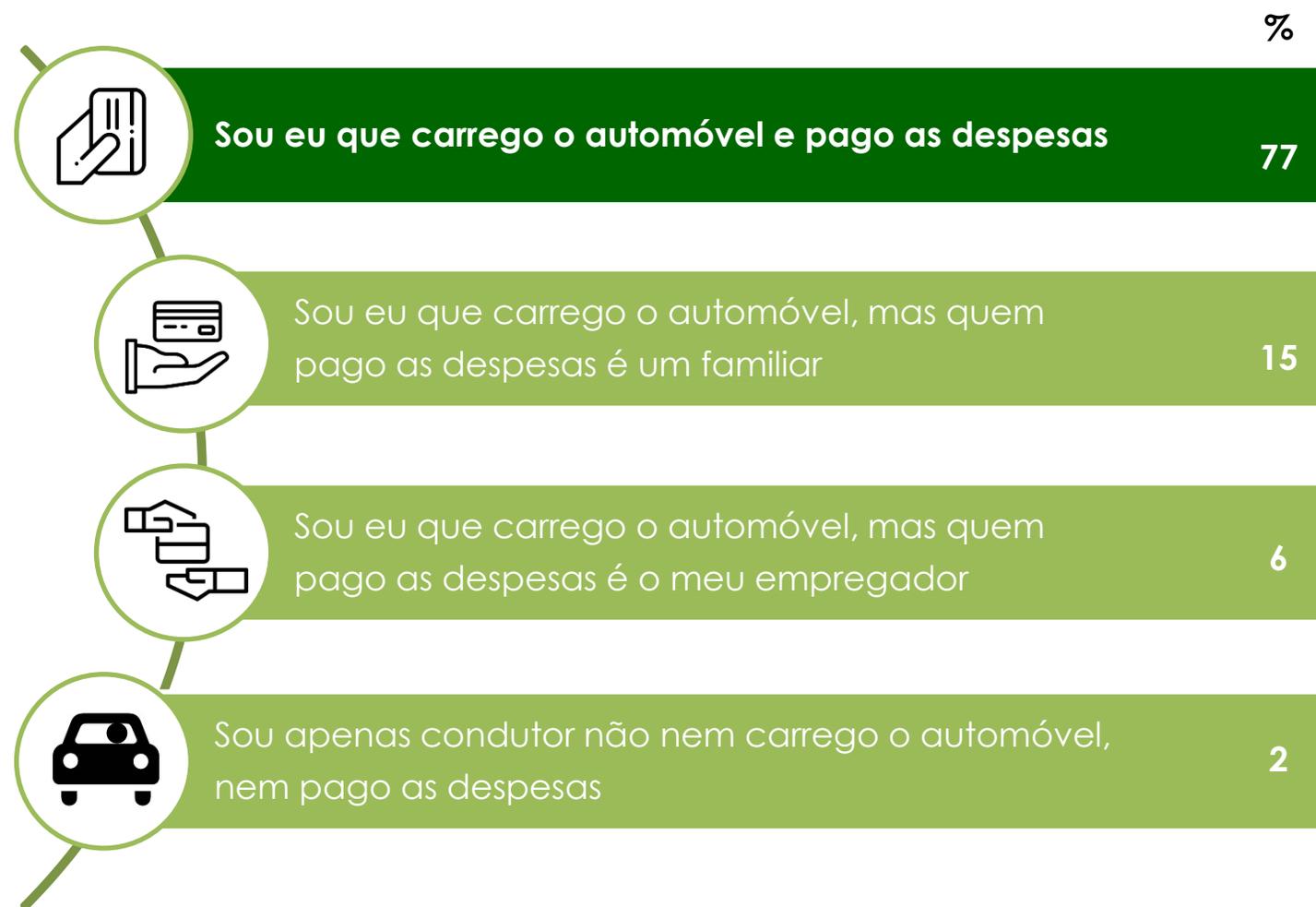
Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q10 – E qual é o(s) combustível(eis) que o seu carro utiliza?

*Base sem relevância Estatística

Cerca de 3 em cada 4 são os responsáveis pelo carregamento e pagamento das despesas, sobretudo idades superiores a 35 anos, das classes mais altas (A/B e C1) de Lisboa e Sul.

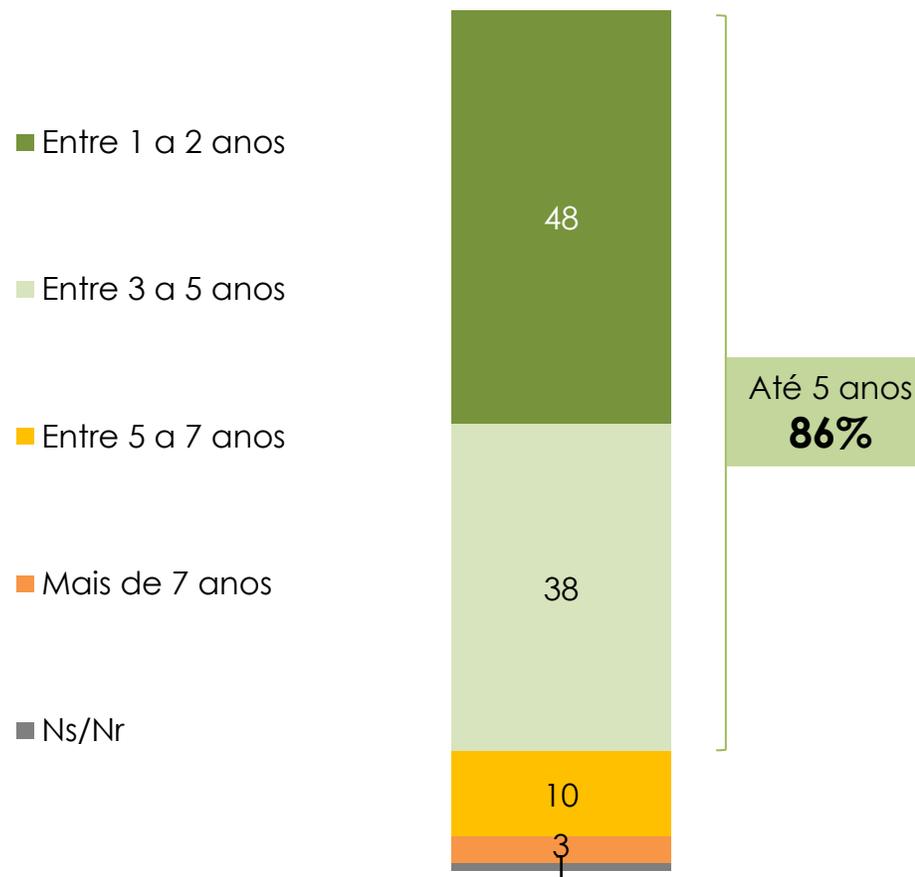
Qual das seguintes frases, representa melhor a sua realidade...



Grande maioria dos veículos elétricos têm menos de 5 anos.

Homens, idades superiores a 45 anos, classe A/B da região Centro são os que possuem à menos tempo (entre 1 e 2 anos)

Quanto tempo tem o seu veículo elétrico



Quantos **Km efetua em média num mês**
com o seu veículo elétrico



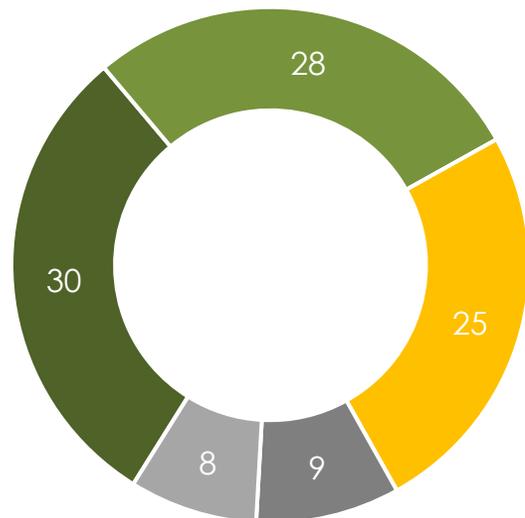
Média
1160,8 km/ mês
no veículo elétrico

Maioria efetua, em média, mais de 400km por mês com o veículo elétrico.

Homens, idades superiores a 45 anos, classe A/B, do Norte, Centro e Grande Porto são os que, em média, fazem mais km.

Que **tipo de utilização** faz maioritariamente com o seu veículo elétrico

A maioria faz viagens curtas com o veículo elétrico (58%). Homens, idades superiores a 45 anos, classes A/B e C1, do Sul Norte e Centro são os que fazem viagens mais longas (mais de 30 km)

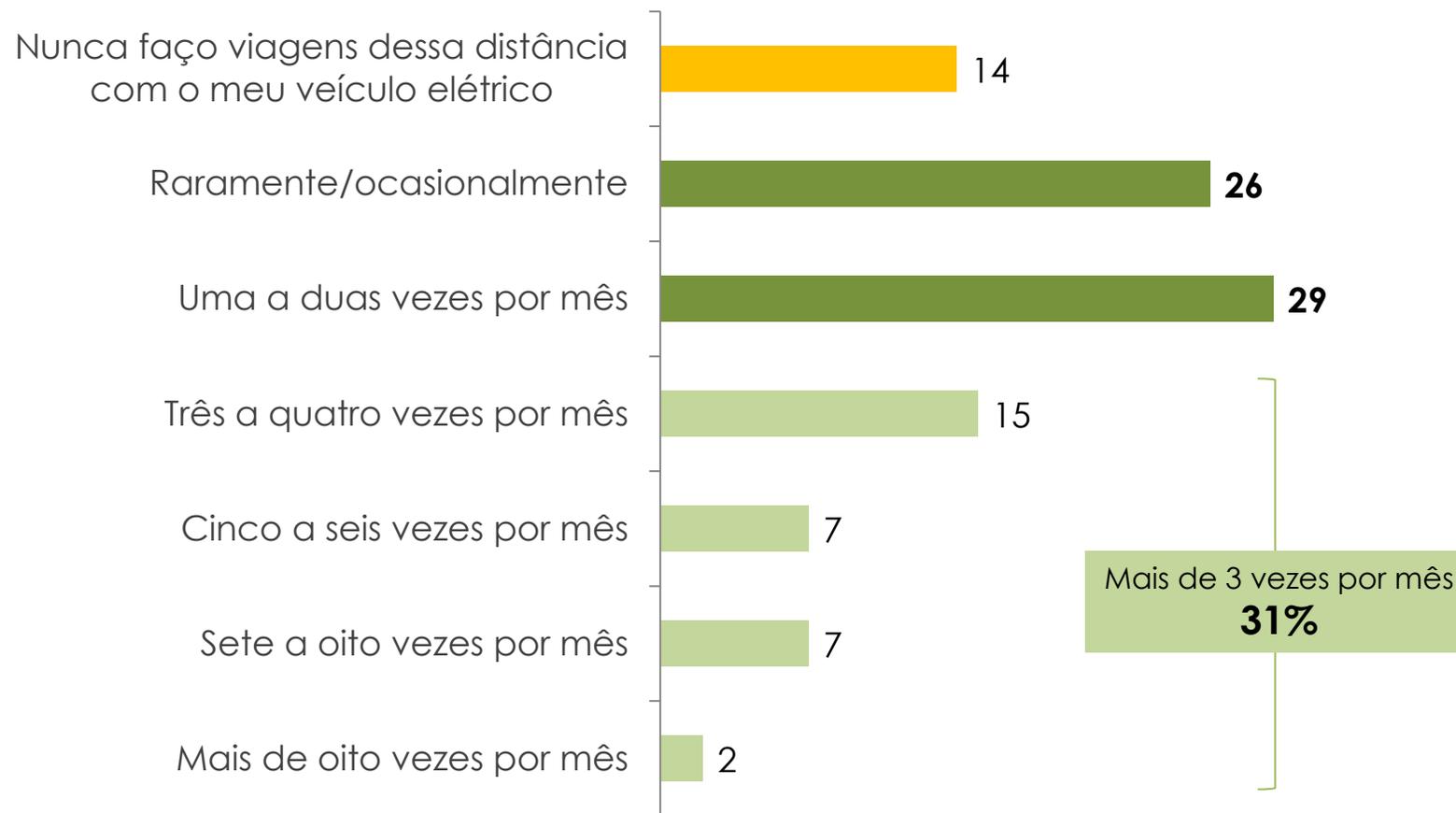


- 30% | **Viagens apenas dentro da Cidade**
- 28% | **Viagens de curta distância (Até 30 Km)**
- 25% | **Viagens de média distância (Entre 30 e 60 Km)**
- 9% | **Viagens de longa distância (entre 60 e 90 Km)**
- 8% | **Viagens de muito longa distância (mais de 90 Km)**

São pouco frequentes as viagens superiores a 90km.

Homens, mais velhos, classes A/B e C1, do Sul Norte e Centro são os que fazem mais viagens superiores a 90 km.

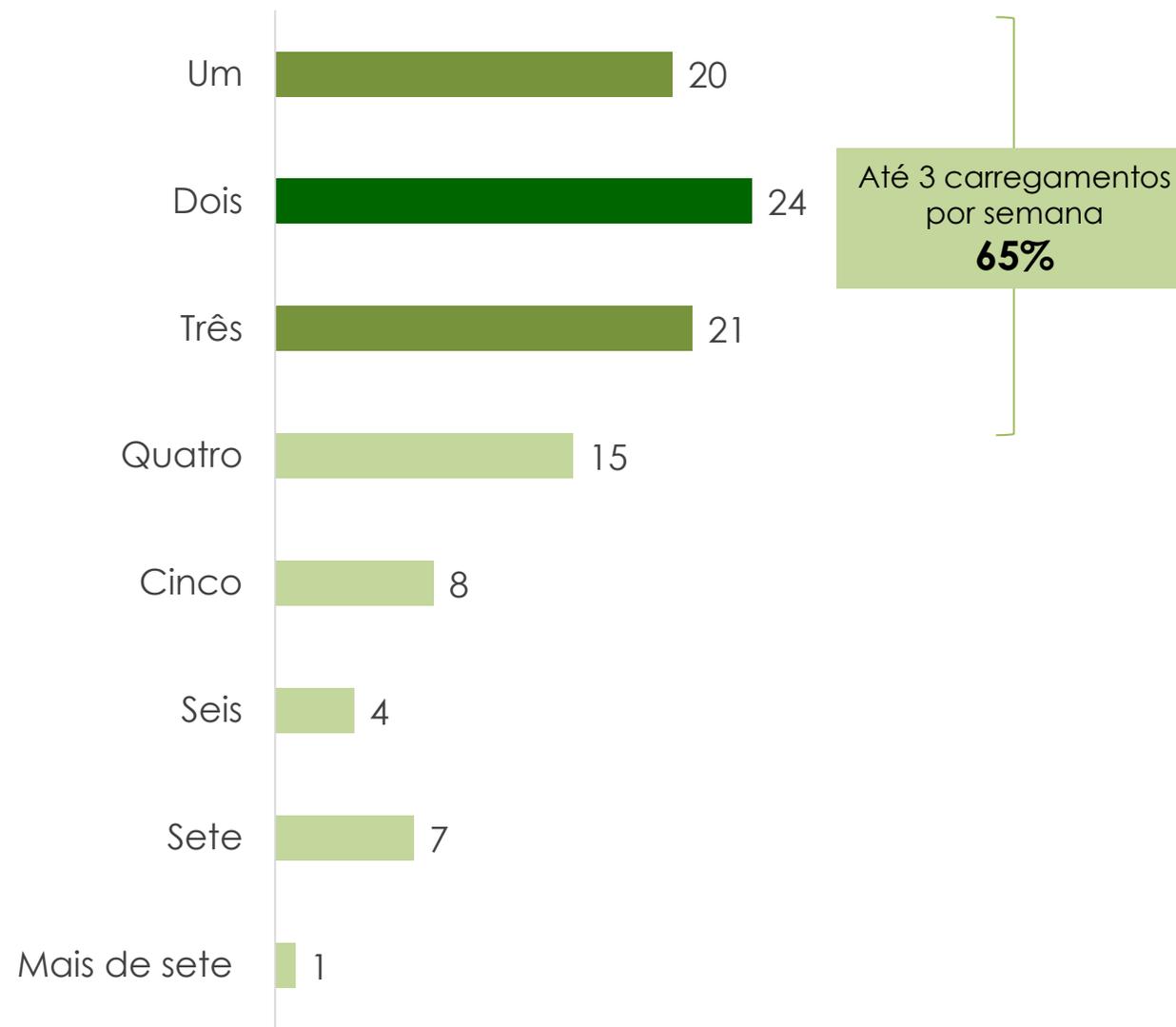
Quantas vezes por mês efetua viagens superiores a 90 KM com o veículo elétrico



Maioria faz entre 1 e 3 carregamentos semanais.

Homens, classe A/B, Norte e Centro são os que mais fazem 4 ou mais carregamentos semanais.

Em média quantos **carregamentos faz por semana** do veículo elétrico



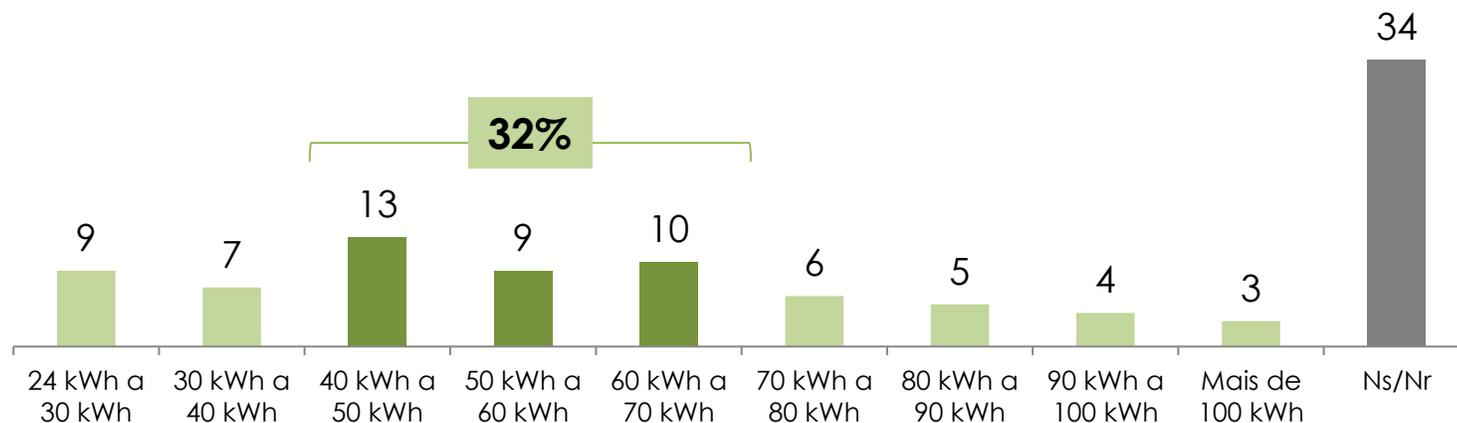
Base: 504

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e com carro elétrico que conduziram no último mês

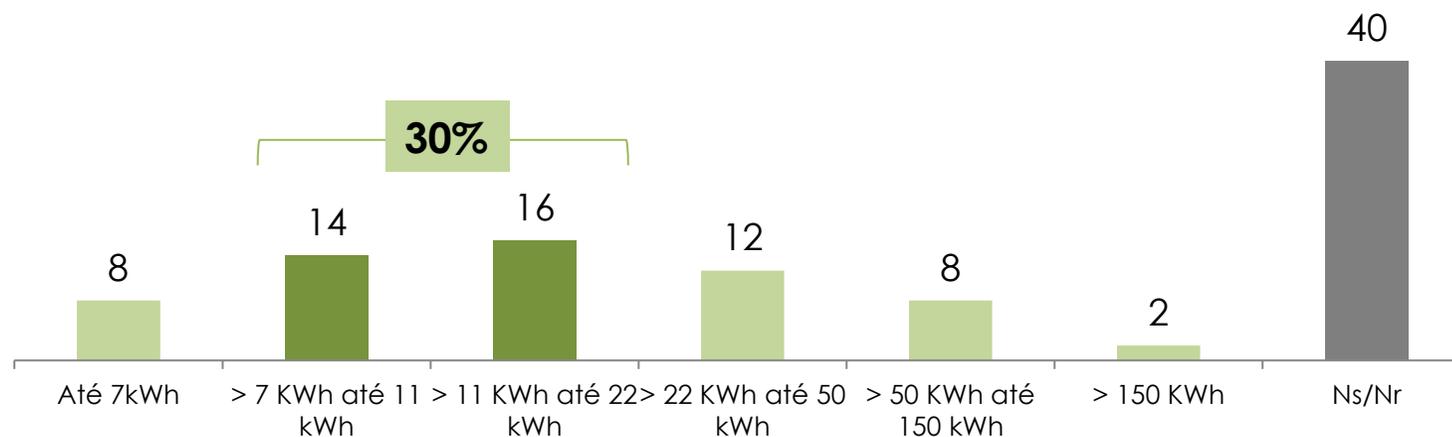
Q38 - Em média quantos carregamentos faz do seu veículo elétrico por semana?(%)

A bateria de um em cada três automóveis elétricos tem capacidade entre **40KWh a 70KWh** (homens, menos de 44 anos, classe C1, Grande Porto e Sul) e a do carregador interno entre **7KWh a 22KWh** (homens, mais velhos, classe C1, Norte e Lisboa)

Capacidade da bateria do carro elétrico



Capacidade do carregador interno do carro elétrico



Base: 504

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e com carro elétrico que conduziram no último mês

Q39 – Sabe dizer-me qual é a capacidade da Bateria do seu veículo elétrico? (%)

Q39B – Sabe dizer-me qual é a capacidade do carregador interno do seu automóvel? (%)

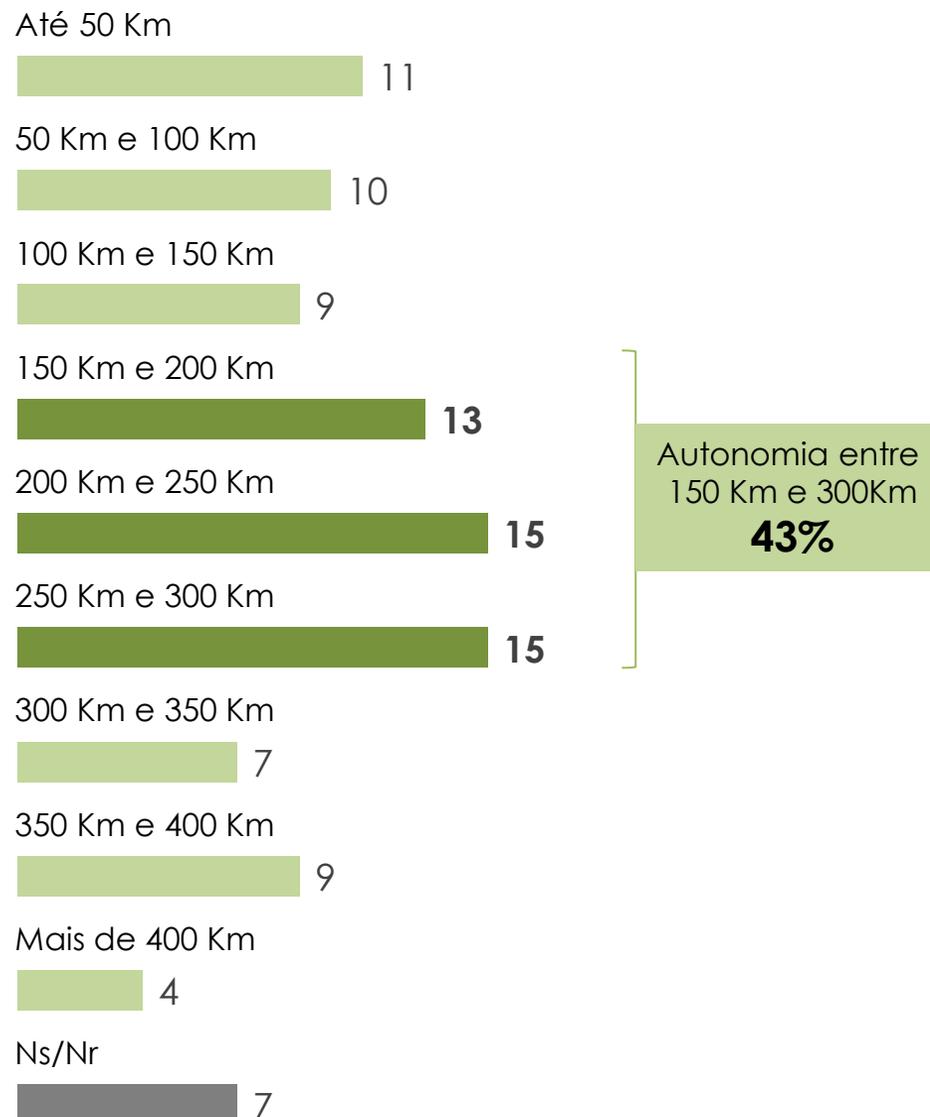
Quase metade dos veículos elétricos possuem uma autonomia entre os 150Km e os 300Km.

Homens, idades entre 45 e 54 anos, classes A/B e C1, do Sul são os que mais possuem automóveis com maior autonomia (>300Km).

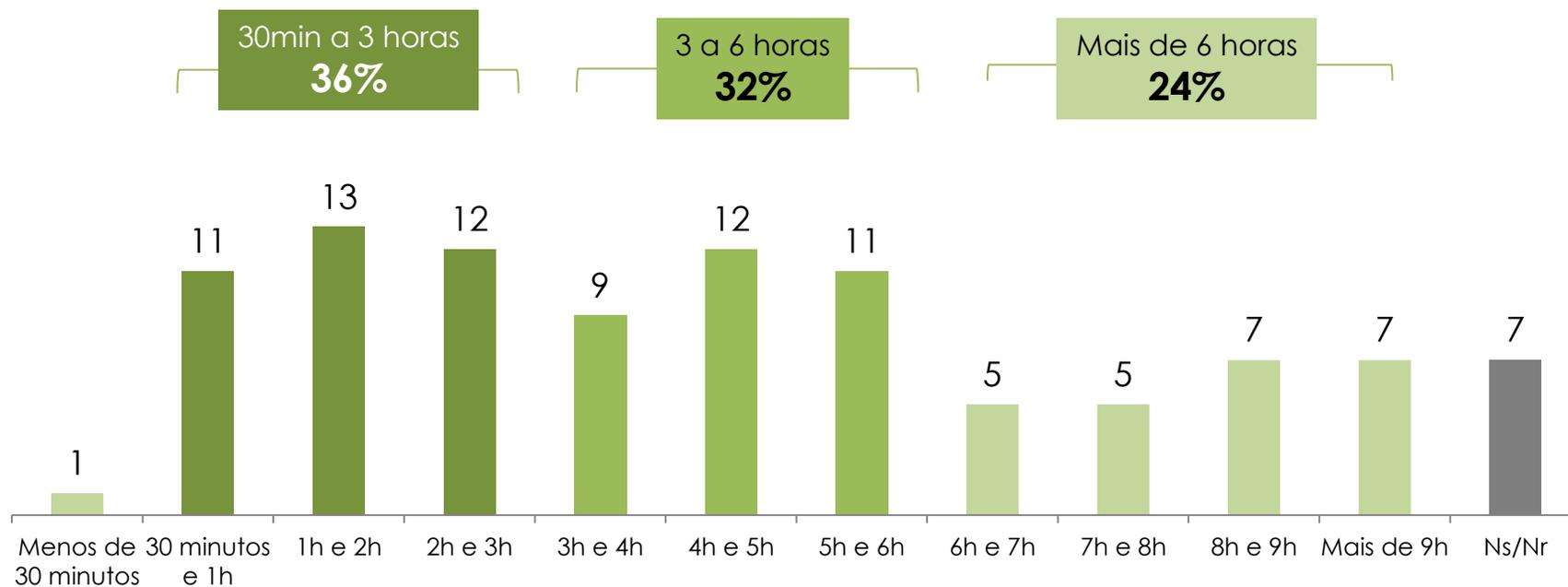
Base: 504

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e com carro elétrico que conduziram no último mês

Autonomia Elétrica



Tempo necessário para carregar a 100% o automóvel



Mais de metade (56%) dos veículos demora mais de 3 horas a carregar.

Mais jovens, classe média (C1 e C2), do Norte e do Sul são os que mais possuem automóveis que carregam em menos até 3 horas.

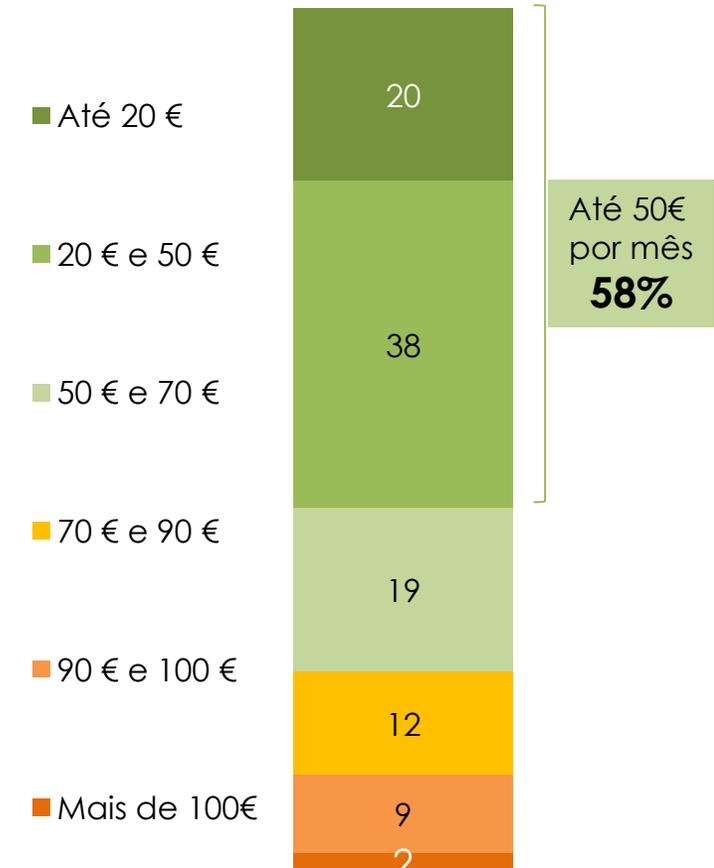
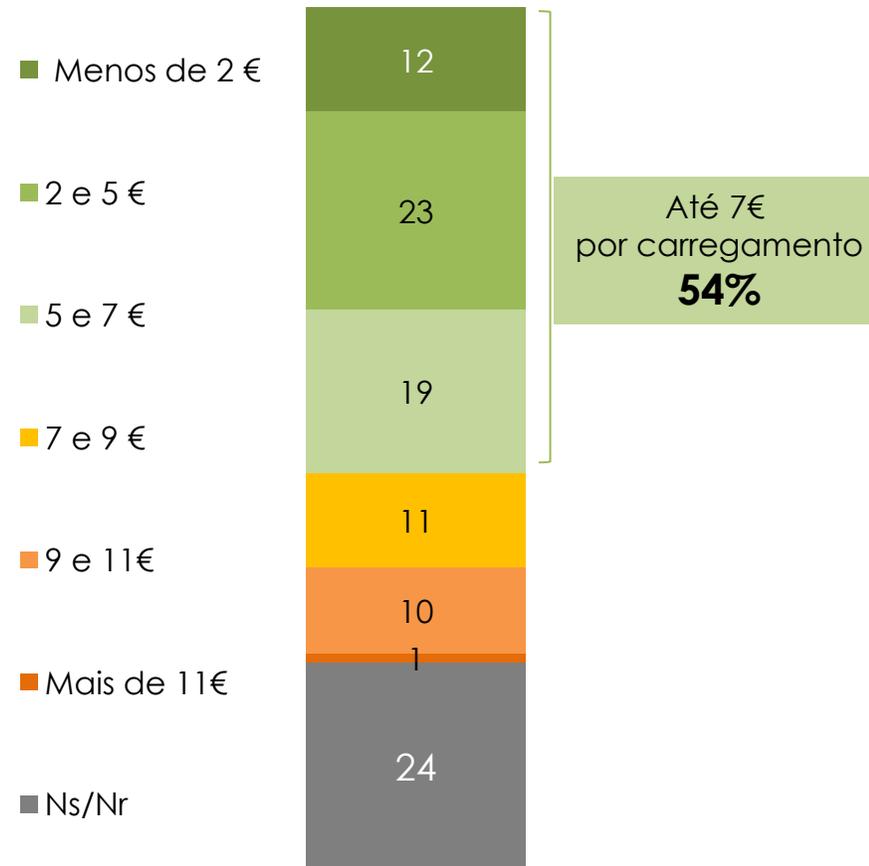


Valor para carregar totalmente a bateria quando o carrega em casa

Valor mensal em carregamentos

A maioria gasta até 7€ por carregamento em casa e até 50€ mensais.

Homens, classes A/B e C1, do Norte do Centro e do Sul são os que mais gastam por carregamento (>7€) e mensalmente (> 50€)

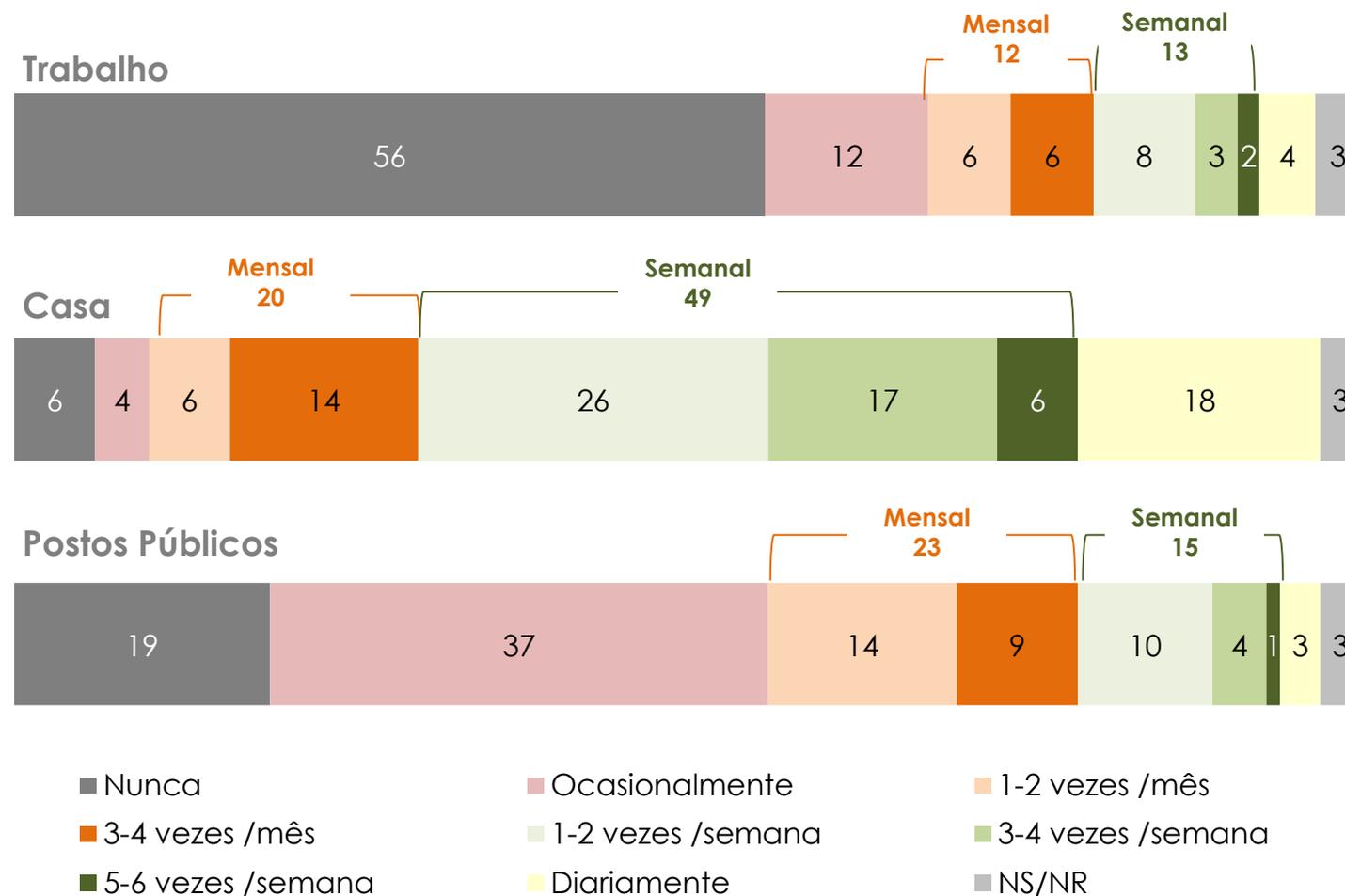




○ CARREGAMENTO

O carregamento é mais frequentemente feito em casa, seguindo-se dos postos públicos e por último do trabalho

Frequência de carregamento do veículo elétrico



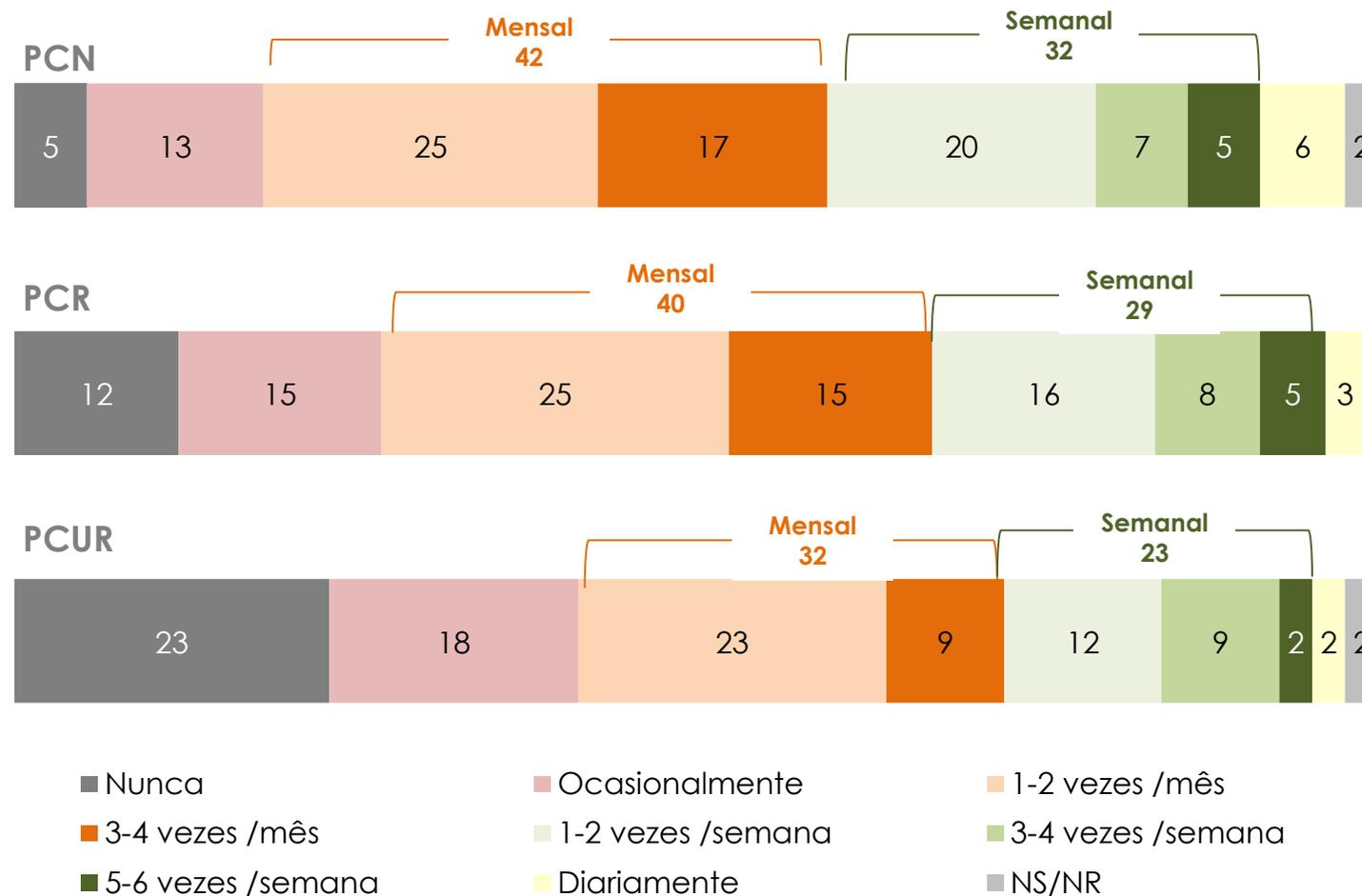
Base: 504 com carro elétrico

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

Q43 – Com que frequência carrega o seu veículo em cada um dos seguintes locais: (%)

O carregamento nos postos normais (PCN) é mais frequente que os restantes, sendo os menos utilizados os ultra rápidos (PCUR)

Frequência de utilização dos tipos de carregamento



Base: 504 com carro elétrico

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

Q44 - E com que frequência utiliza cada um destes tipos de carregamento? (%)

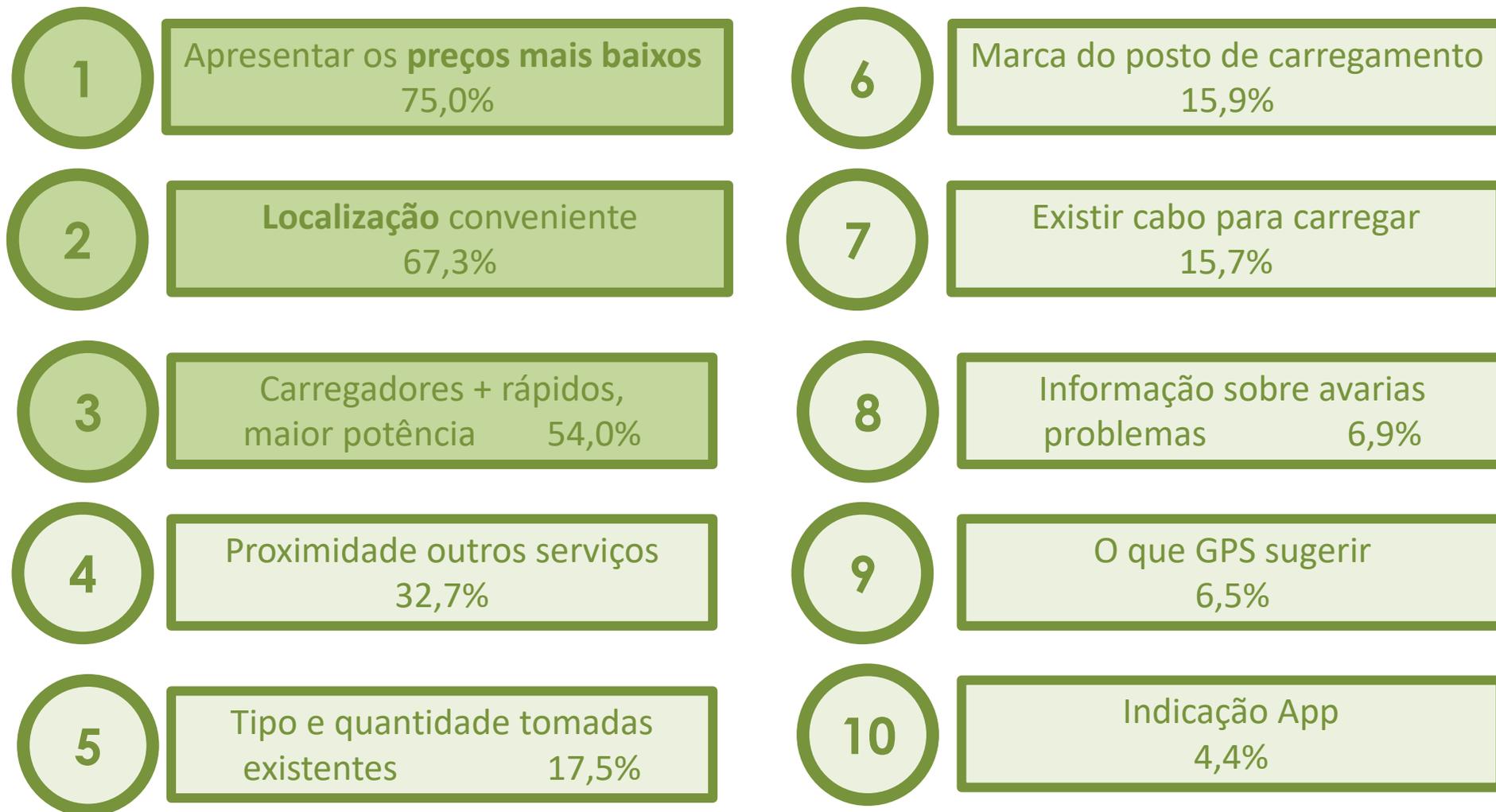
Ao escolherem o local para carregar os seus veículos, os condutores escolhem em primeiro pelo Preço mais baixo, localização e carregadores rápidos (+ potência)

A indicação da App é o critério de escolha menos utilizado

Base: 504 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

Critérios de escolha do local para carregar



Resposta múltipla

Já a escolha do local é feita para 33% dos condutores através da App

23% optam pelos locais que já conhecem e 18% utilizam o computador de bordo

Base: 504 inquiridos

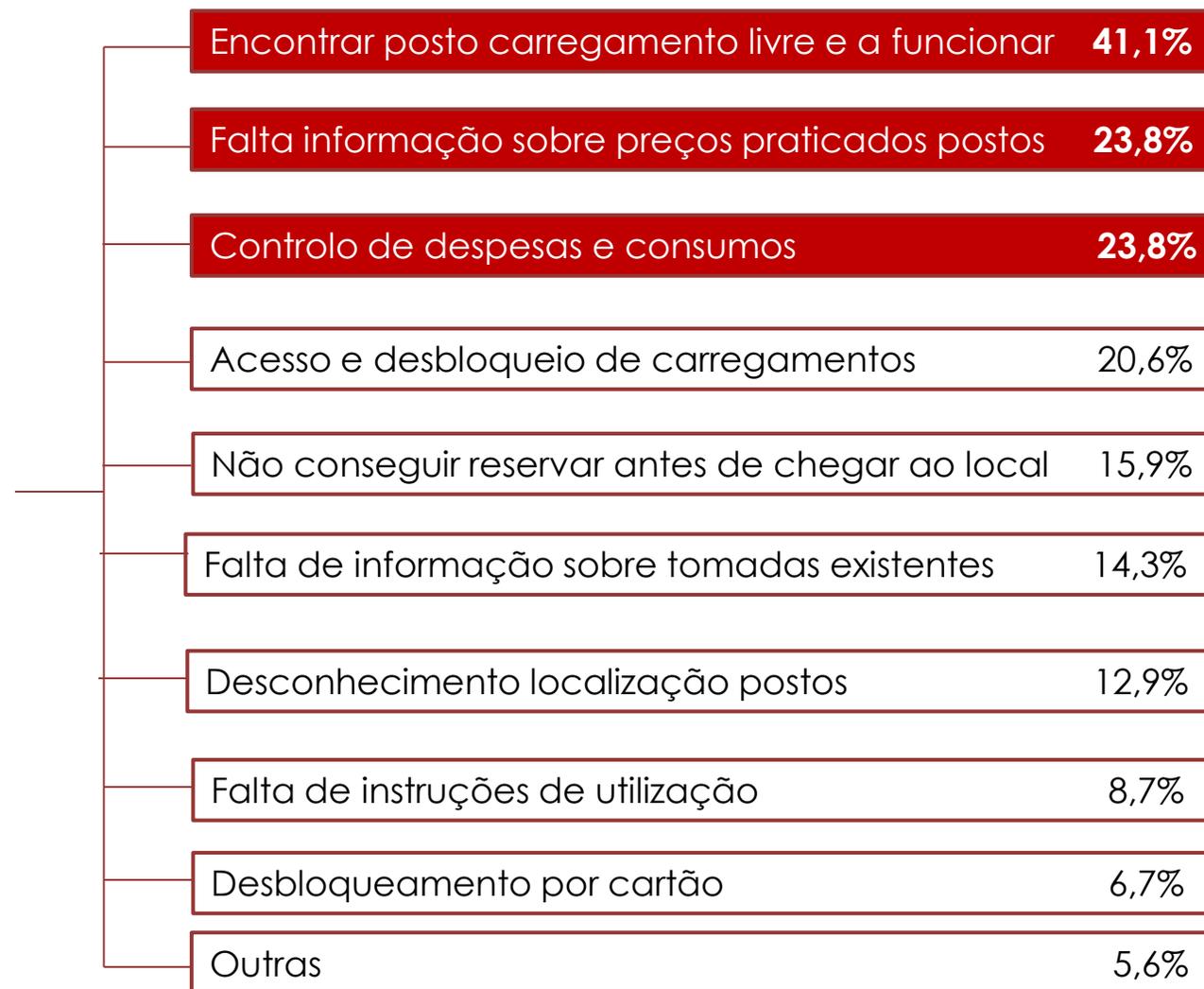
Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

Forma de escolha de um posto carregamento



Encontrar um posto de carregamento livre e em funcionamento é referida como sendo a principal dificuldade no carregamento em locais públicos

Dificuldades nos carregamentos em locais públicos



Resposta múltipla

Base: 504 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

Q47 – Quais são as maiores dificuldades quando realiza um carregamento em locais públicos? (%)

Encontrar um posto de carregamento disponível é para 30% uma tarefa difícil.

Maior dificuldade entre os mais velhos e da classe social C2

Base: 504 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

Dificuldade em encontrar **postos de carregamento disponíveis**

5 Muito fácil 

4 Fácil 

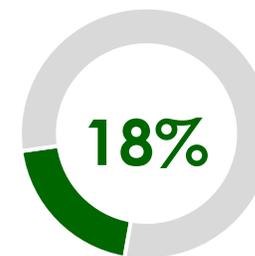
3 Acessível 

Média = 2,9
(num máximo de 5)

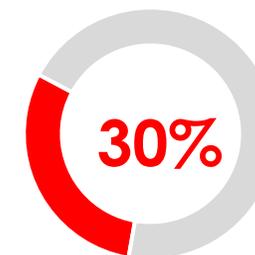
2 Difícil 

1 Muito difícil 

Ns/Nr 



Muito fácil/fácil encontrar postos de carregamento disponíveis



Muito difícil / Difícil encontrar postos de carregamento disponíveis

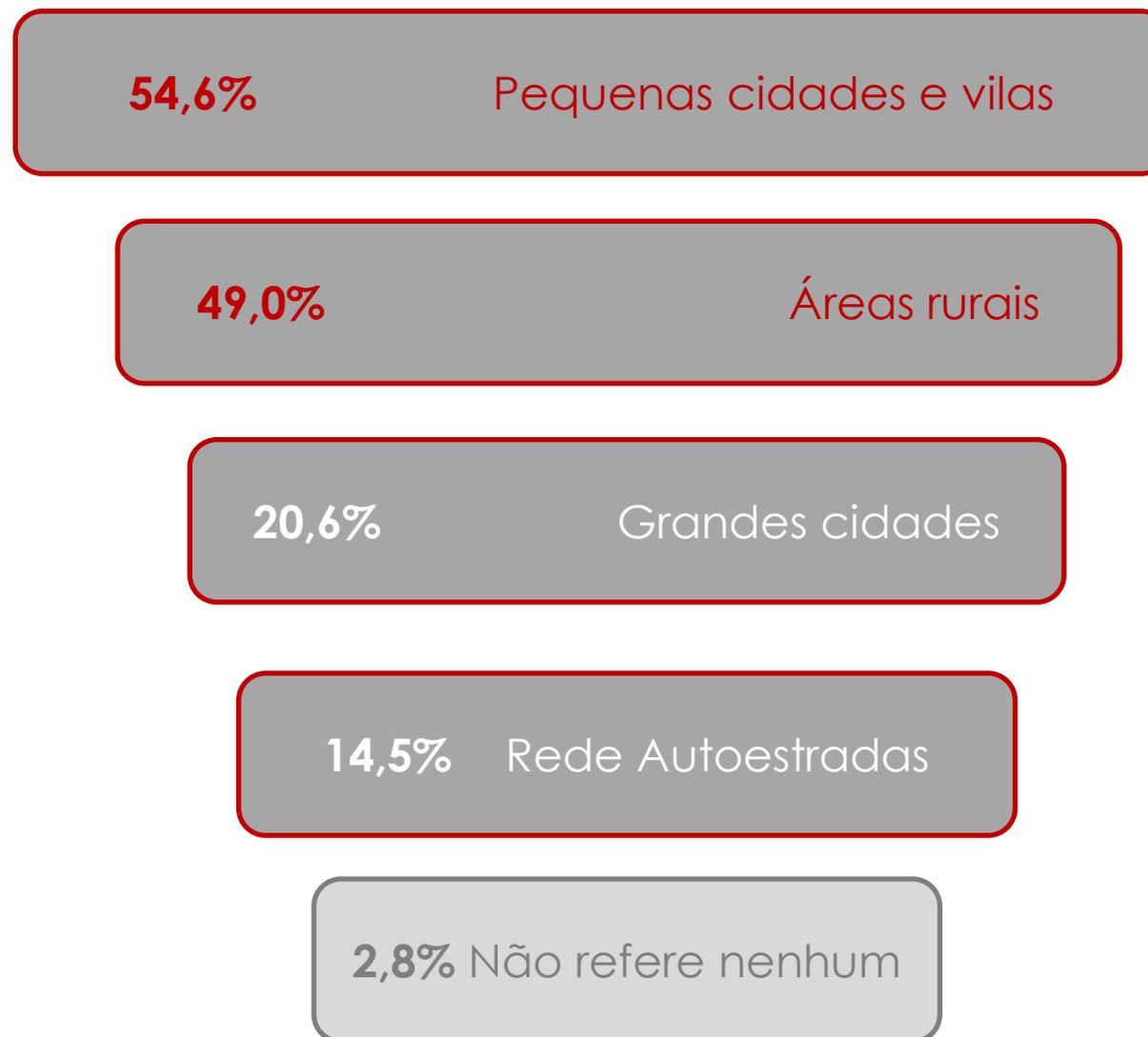
Maior dificuldade em encontrar um posto de carregamento nas pequenas cidades e vilas e nas áreas rurais

Esta dificuldade é percebida em todas as regiões do país

Base: 504 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

Locais onde sente mais dificuldade encontrar postos de carregamento



O Alentejo é a zona considerada mais difícil para encontrar postos de carregamento

20% afirmam nunca ter sentido dificuldades em nenhuma zona dos país

Zonas do país onde sente mais dificuldade encontrar postos de carregamento



24,6% Alentejo

18,3% Norte

16,1% Centro

13,5% Grande Lisboa

6,5% Grande Porto

9,3% Margem Sul

3,0% Madeira

8,9% Algarve

1,6% Açores

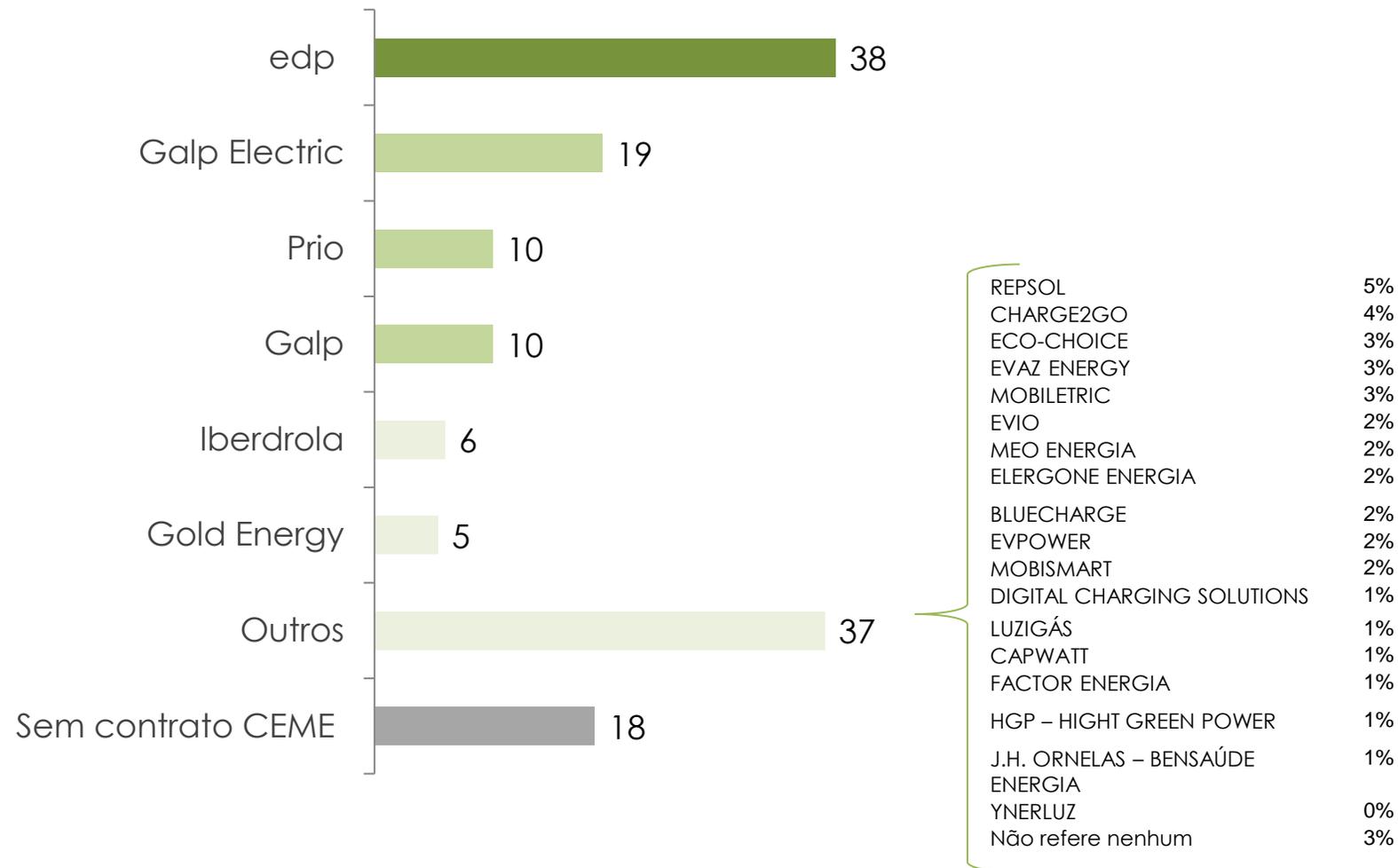
20,0% Não refere nenhum

Edp e Galp Electric são os CEME mais utilizados.

Cerca de 2 em cada 5 não tem contrato com um CEME

sobretudo mulheres, região Norte e classe C2.

CEME com quem tem contrato



Base: 504 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

Q51 – Comercializador de CEME com quem tem contrato? (%)

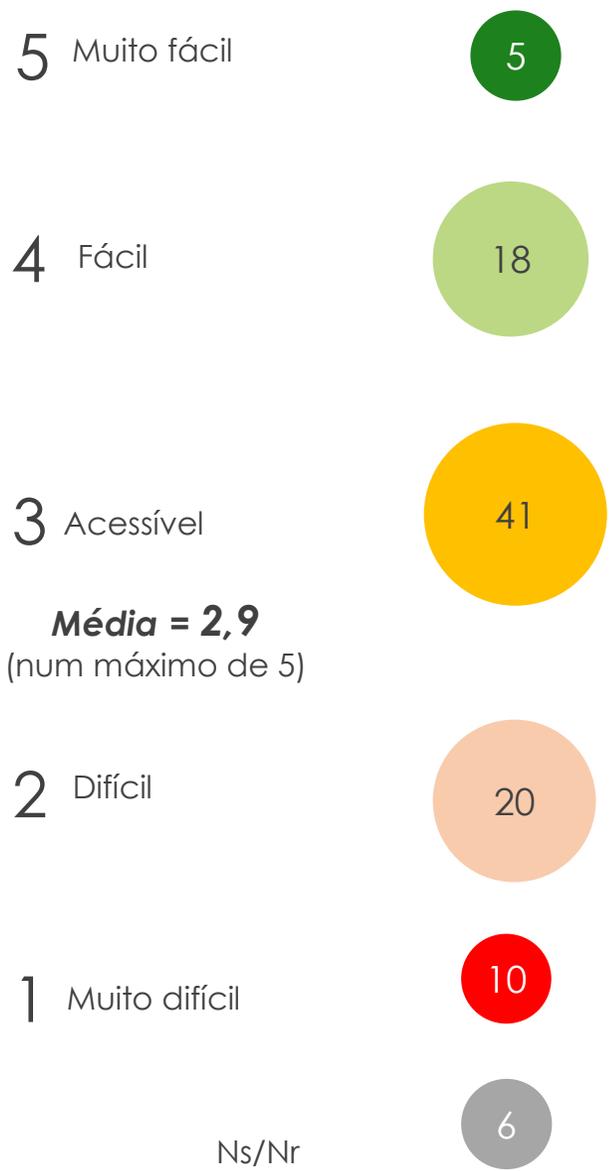
Entender o preço que paga no comercializador pela eletricidade é para 30% uma tarefa com dificuldades.

Maior dificuldade entre os mais velhos.

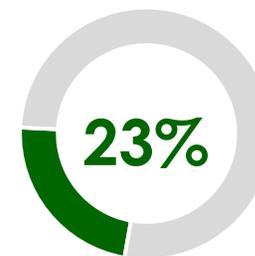
Base: 504 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

Facilidade em entender o preço que paga pela eletricidade do seu comercializador



Média = 2,9
(num máximo de 5)



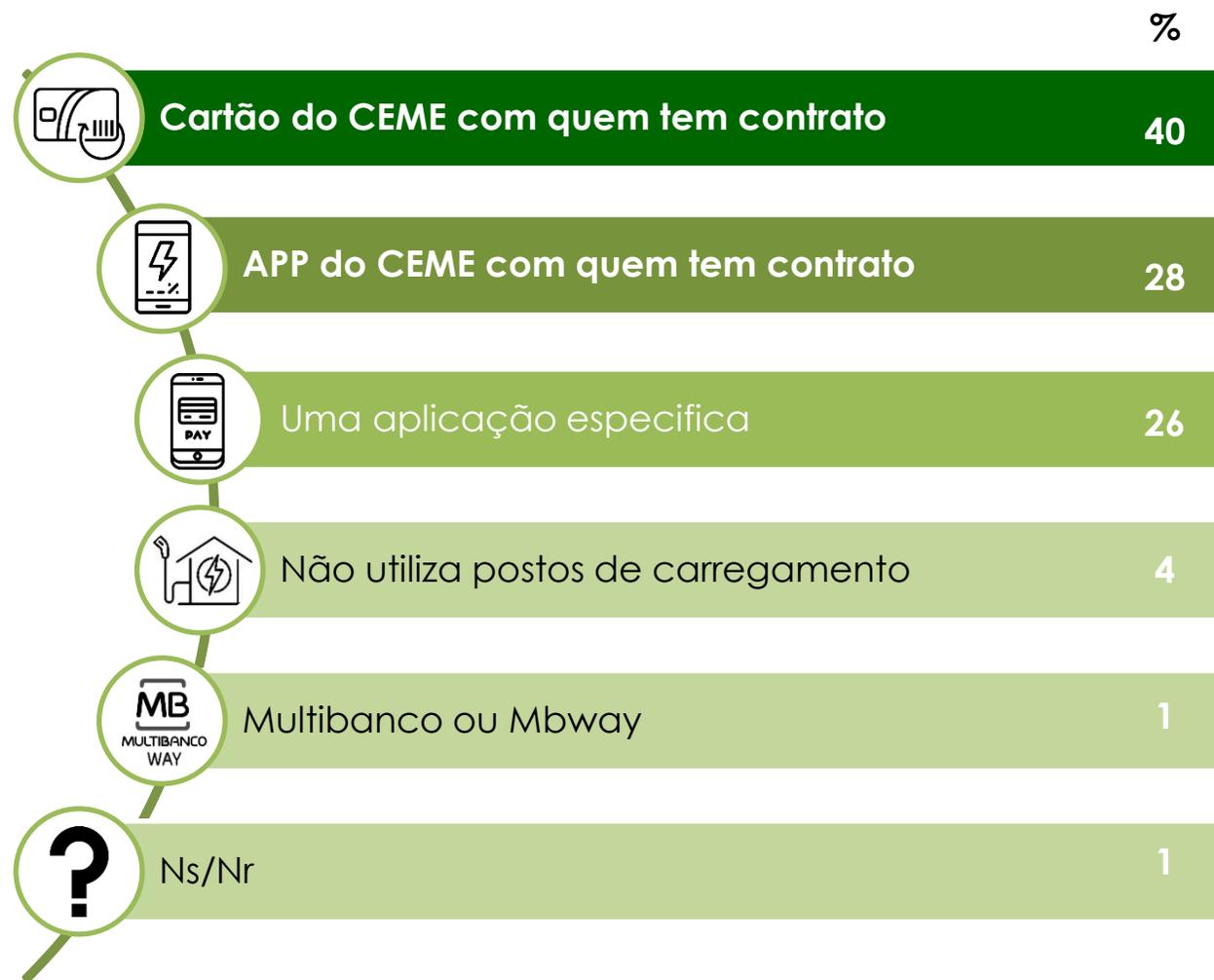
Muito fácil/fácil entender o preço que paga pela eletricidade do comercializador



Muito Difícil /difícil entender o preço que paga pela eletricidade do comercializador

O pagamento com o Cartão do comercializador de mobilidade elétrica é o método de pagamento mais utilizado sobretudo os homens, mais velhos, classes mais altas A/B e C1 e em Lisboa

Pagamento que utiliza quando carrega num posto de carregamento



Base: 504

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e com carro elétrico que conduziram no último mês

Q53 – Quando utiliza um posto de carregamento, qual é a forma que utiliza para realizar o pagamento?(%)

O PREÇO é o mais importante na escolha de um CEME seguido do número de postos de carregamento (sem diferenciação entre sexo, idade, classe social e região)

O que é mais importante quando escolhe um CEME
(Comercializador de Eletricidade para a Mobilidade Elétrica)



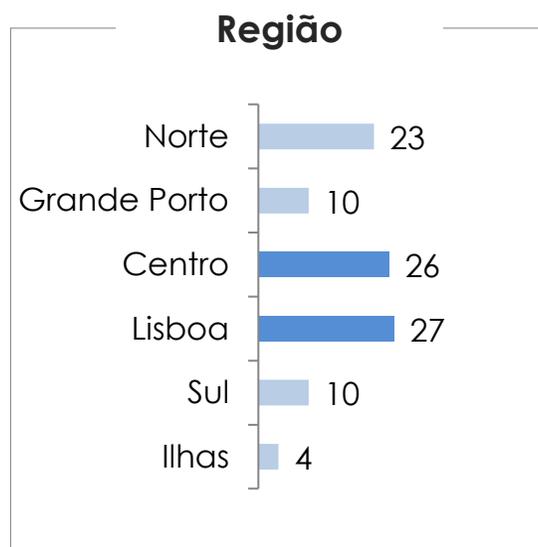
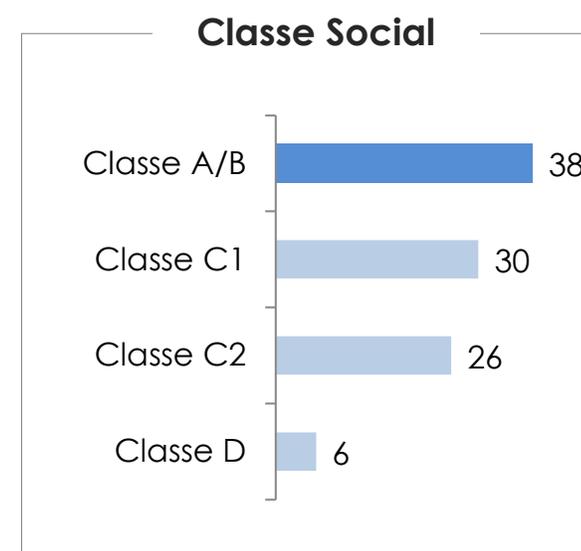
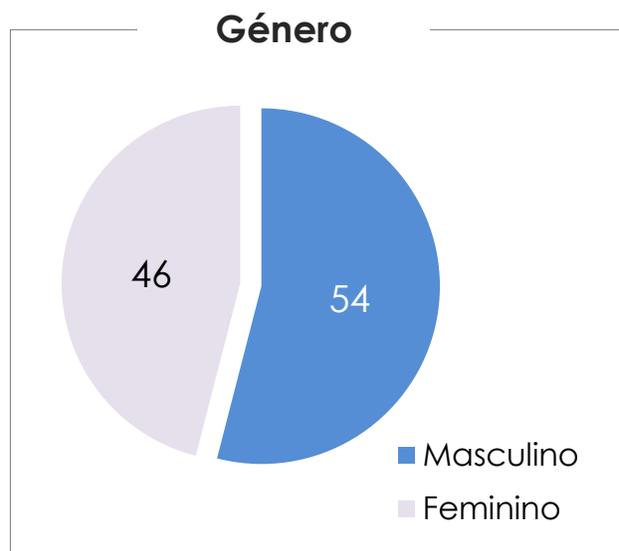
Base: 504

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e com carro elétrico que conduziram no último mês

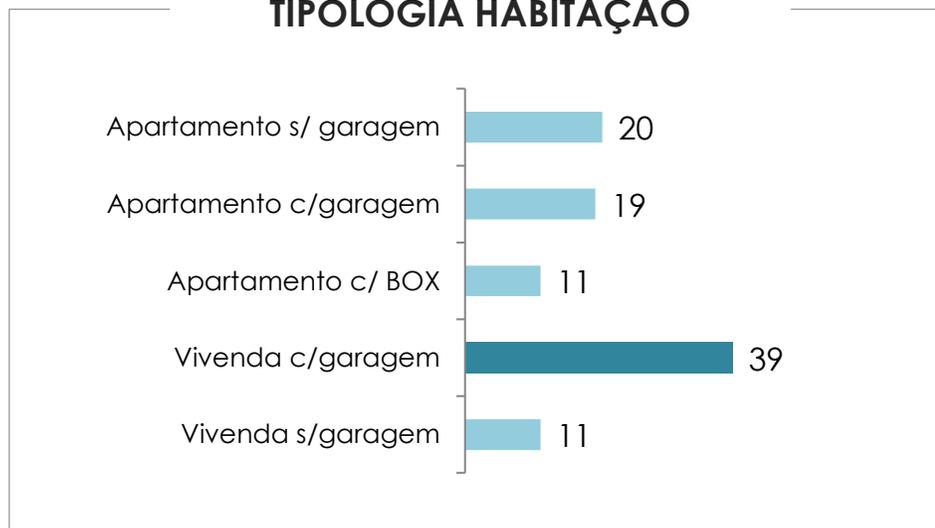
Q57 - O que é mais importante para si quando escolhe um CEME (Comercializador de Eletricidade para a Mobilidade Elétrica)?(%)



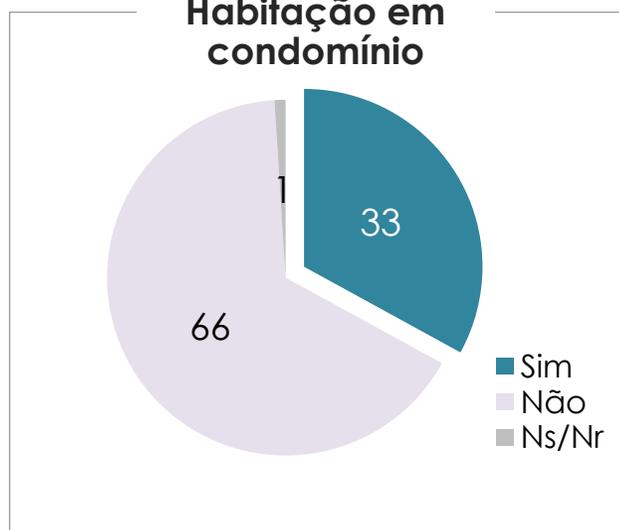
CARACTERIZAÇÃO



TIPOLOGIA HABITAÇÃO



Habitação em condomínio

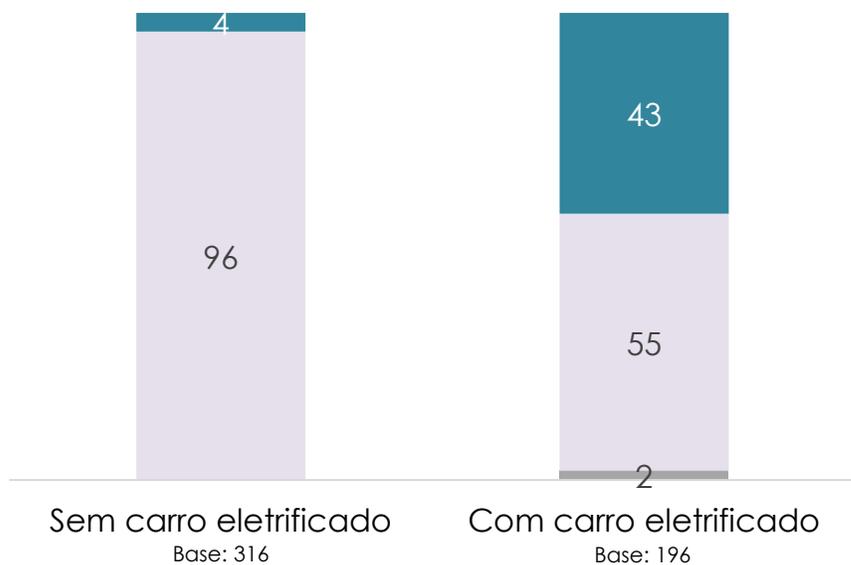


Condomínio possui carregador público para viaturas elétricas



Base: 512 habitações em condomínio

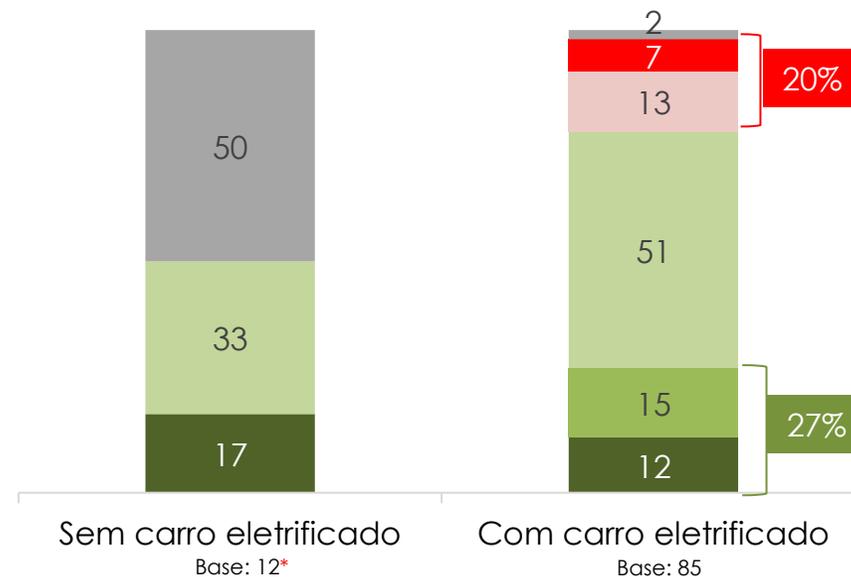
Condomínio possui carregador público para viaturas elétricas



- Condominio possui carregador publico para viaturas elétricas
- Condominio não possui carregador publico para viaturas elétricas
- Ns/Nr

Dificuldade de instalação do carregador público

(se condomínio possui carregador público para viaturas elétricas)

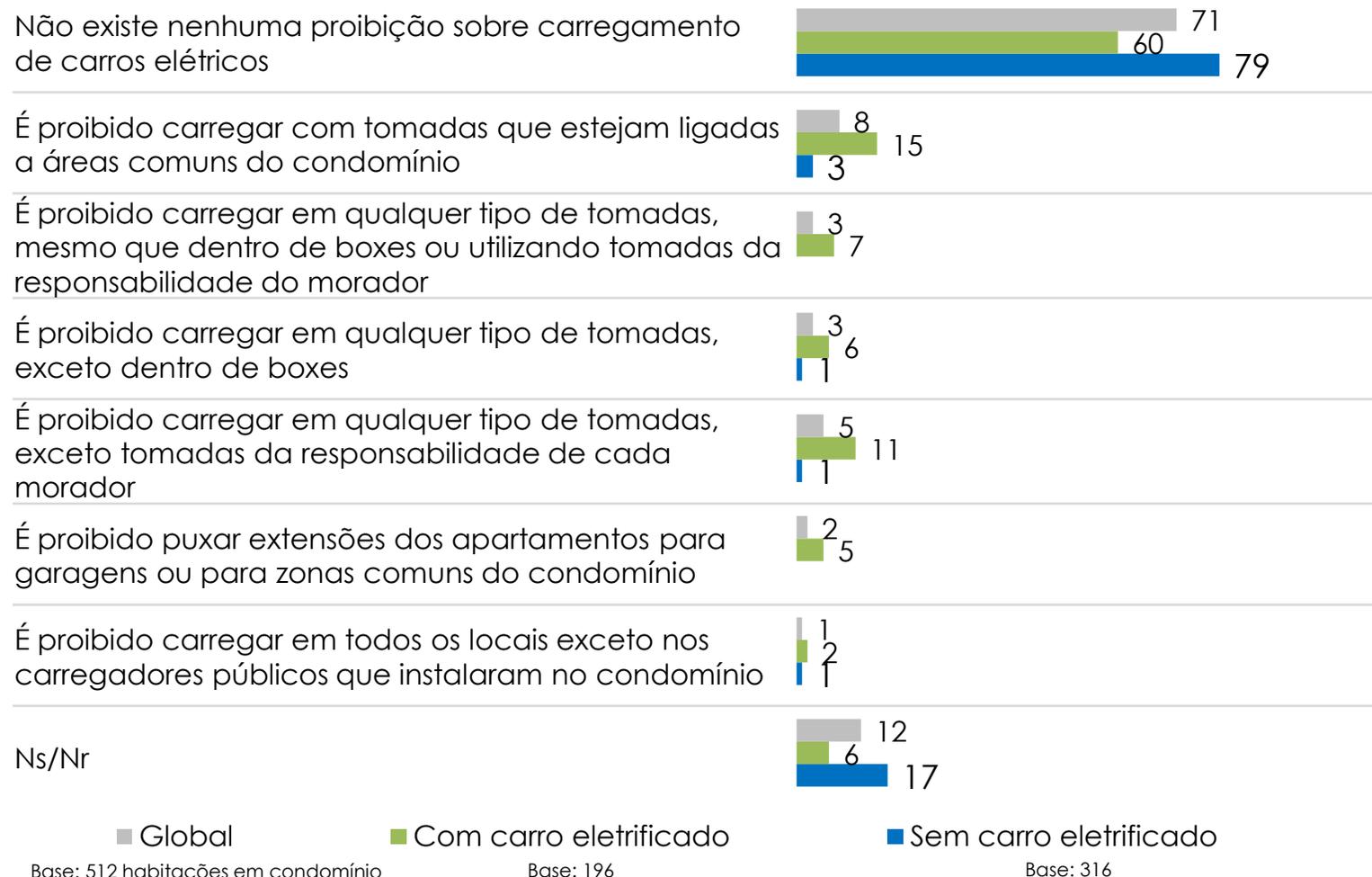


- Muito fácil
- Fácil
- Acessível
- Difícil
- Muito difícil
- Ns/Nr

A maioria refere que no condomínio não existem proibições para carregar viaturas elétricas.

1 em cada 3 proprietários de carros elétricos referem limitações de carregamento.

Limitações do condomínio para carregar viaturas elétricas



A white electric car is parked at a charging station. The charging cable is plugged into the car, and the station has a glowing green lightning bolt icon. The background is a blurred city street at night, with green and blue light trails and grid patterns overlaid on the image.

Mobilidade Elétrica em Portugal



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

Março 2023