



# Mobilidade Elétrica em Portugal



**AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL**

Março 2023

<b>FICHA TÉCNICA</b>	<b>2</b>
<b>SUMÁRIO EXECUTIVO</b>	<b>4</b>
<b>CARACTERIZAÇÃO PARQUE AUTOMÓVEL</b>	<b>11</b>
<b>COMPRA DO NOVO CARRO</b>	<b>20</b>
<b>SEM CARRO ELÉTRICO</b>	<b>24</b>
<b>COM CARRO ELÉTRICO</b>	<b>37</b>
<b>O CARREGAMENTO</b>	<b>50</b>
<b>APP</b>	<b>63</b>
<b>RESULTADOS COMPARATIVOS</b>	<b>75</b>
<b>CARACTERIZAÇÃO</b>	<b>80</b>



## OBJETIVOS

Caraterizar o parque automóvel atual e perceber como poderá evoluir no futuro.

Para os que não possuem veículo elétrico, conhecer as suas expetativas face aos mesmos.

Para os que possuem veículo elétrico, conhecer o seu perfil de utilizador destes veículos.

Identificar o interesse na nova App do ACP, de carregamentos e pagamentos de viaturas elétricas.



## METODOLOGIA

Estudo quantitativo com recurso a 2 metodologias:

População Geral: Entrevistas telefónicas, através do sistema CATI – Computer Assisted Telephone Interviewing

Reforço amostral de condutores que possuem veículos elétricos: Entrevistas online, através do sistema CAWI – Computer Assisted Web Interview.

O universo em estudo contempla residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês.



# 1.550 ENTREVISTAS

Erro amostral:  $\pm 2,54\%$

A amostra telefónica recolhida é representativa da população portuguesa por género, idade por e região.

Obeve-se uma amostra de 1200 indivíduos, dos quais 130 foram excluídos por não terem carta de condução (1070 amostra final da população)

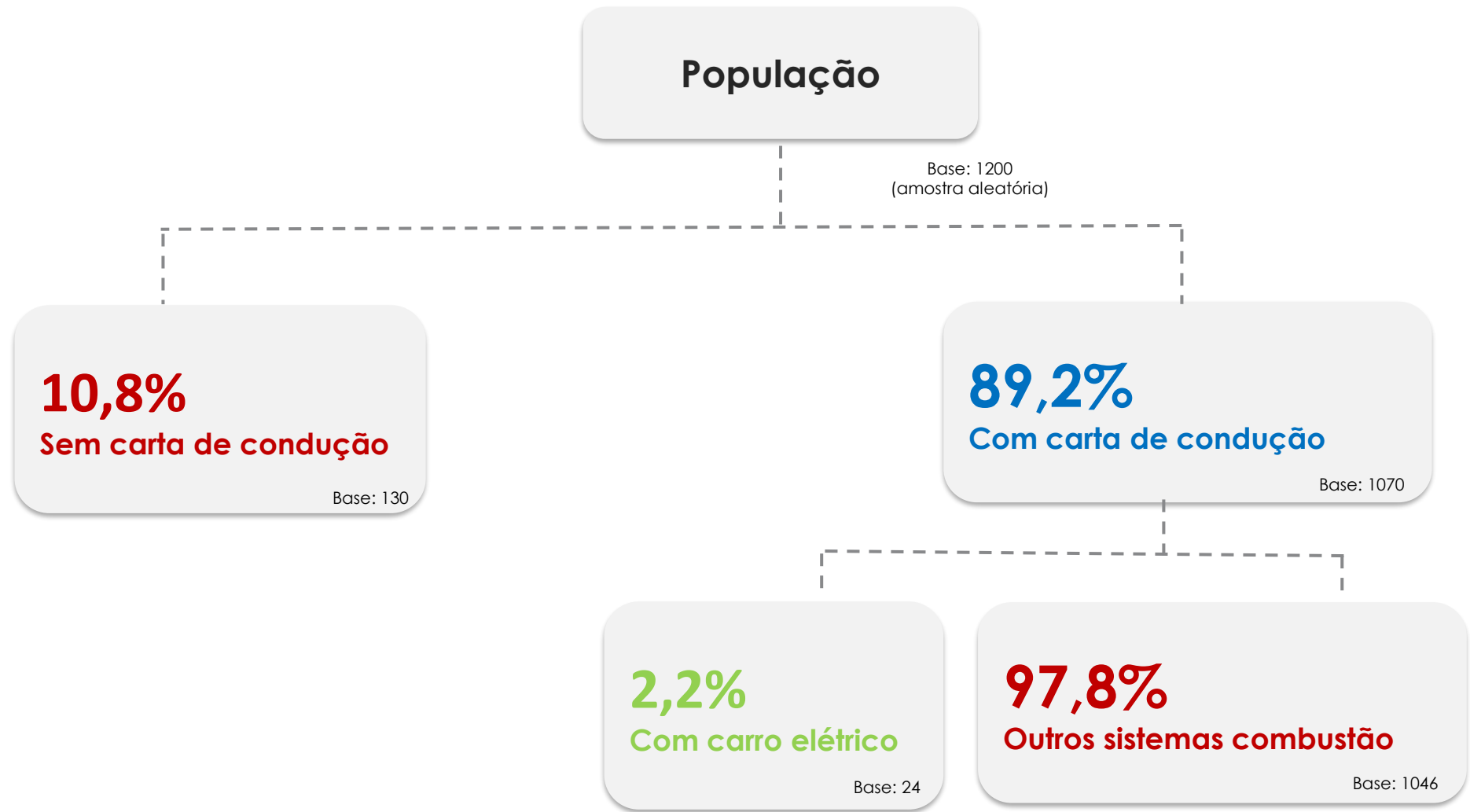
Obeve-se um reforço amostral de 480 condutores com veiculo elétricos, que foram analisados conjuntamente com os 24 resultantes da amostra aleatória. Assim; Amostra **total de condutores** : 1550 (erro  $\pm 2,54\%$ ) dos quais sem veículos elétricos: 1046 (erro  $\pm 3,1\%$ ) e com veículos elétricos: 504 (erro  $\pm 4,5\%$ )





# SUMÁRIO EXECUTIVO





A penetração dos veículos elétricos entre a população é de 2,2% ( margem erro de  $\pm 3,1\%$ )

### CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE AUTOMÓVEL

- **Em Portugal, em média, existem 2 automóveis por agregado familiar.** Homens, mais jovens, da classe mais altas (A/B) do Centro e com carro elétrico possuem, em média, mais viaturas.
- **Maioria conduz regularmente o próprio automóvel (78%).**
- **Quase metade do parque automóvel é composto por viaturas entre 12 e 13 anos (46%). Cerca metade adquiriu o seu carro a pronto pagamento (51%)**
- **A maioria (67%) faz no máximo até 1000 km por mês.**
- **Automóveis com combustíveis “verdes” ainda com pouco impacto no parque automóvel português (Diesel /Gasóleo + Gasolina 66%).**
- **Cerca de 1 em cada 3 não pretende trocar/ comprar carro (33%) e 55% admite trocar/ comprar carro (mas a longo prazo)**

### A COMPRA DE UM NOVO CARRO

- **Mais de metade optava por um automóvel com uma fonte de energia amiga do ambiente, sendo sobretudo a preocupação com o ambiente que promove a compra de carros elétricos. O preço e a autonomia são os principais entraves.**

### SEM CARRO ELÉTRICO

- A esmagadora maioria **não possui carro elétrico** (98%), sobretudo os mais velhos, das regiões Centro e Norte e da classe média (C1 e C2)
- Para **34% os carros elétricos têm uma autonomia entre 201 e 400km**, mas para se sentirem confortáveis a **autonomia deveria ser superior a 401km** (52%)
- **Quase metade aponta para uma duração** de vida da **bateria** de um carro elétrico **inferior a 9 anos** (49%). Apesar da baixa autonomia e da pouca durabilidade das baterias associadas aos **carros elétricos** estes **são vistos com menores custos de manutenção que ao carros a combustão (40%)**.
- **Quase metade assume dificuldade em encontrar locais para carregar automóveis elétricos** (43%). Para **2 em cada 5 é difícil carregar automóveis elétricos em casa (41%)**.
- Para a maioria (63%) **é possível comprar um carro elétrico até 40.000€** mas aponta um **teto máximo de 30.000€ para assumir a probabilidade de compra** (55%).
- Na possibilidade de compra de um carro elétrico, **quase metade optaria por uma marca tradicional (46%), enquanto 24%** optavam por uma nova marca
- **1 em cada 3 já pesquisou online sobre carros elétricos (32%) e 1 em cada 10 já fez um test-drive e/ou visitou um stand (9%)**, sobretudo homens, idades inferiores a 44 anos e das classes mais altas (A/B e C1).
- **Maioria assume que atualmente é mais barato circular com um veículo elétrico do que um movido a combustão (59%)**.
- **Divisão quanto à futura compra de um carro elétrico: 43% admite não comprar enquanto 47% admite comprar** (ainda que a longo prazo)

### COM CARRO ELÉTRICO

- **Apenas 2% possui carro elétrico**, são sobretudo homens, os mais velhos, da região Centro e da classe alta (A/B).
- **Cerca de 3 em cada 4 são os responsáveis pelo carregamento e pagamento das despesas do carro elétrico (77%)**, sobretudo idades superiores a 35 anos, das classes mais altas (A/B e C1) de Lisboa e Sul.
- **Grande maioria dos veículos elétricos têm menos de 5 anos (86%)**. Homens, idades superiores a 45 anos, classe A/B da região Centro são os que possuem à menos tempo (entre 1 e 2 anos).
- **Maioria efetua, em média, mais de 400km por mês com o veículo elétrico (59%) e faz viagens curtas (58%) e sendo pouco frequentes as viagens superiores a 90km.**
- **Maioria faz entre 1 e 3 carregamentos semanais (65%) e gasta até 7€ por carregamento em casa (54%) e até 50€ mensais (58%).**
- **A bateria de um em cada três automóveis elétricos tem capacidade entre 40KWh a 70KWh (32%) e a do carregador interno tem capacidade entre 7KWh a 22KWh (30%). Quase metade dos veículos elétricos possuem uma autonomia entre os 150Km e os 300Km (43%) e mais de metade (56%) demora mais de 3 horas a carregar.**



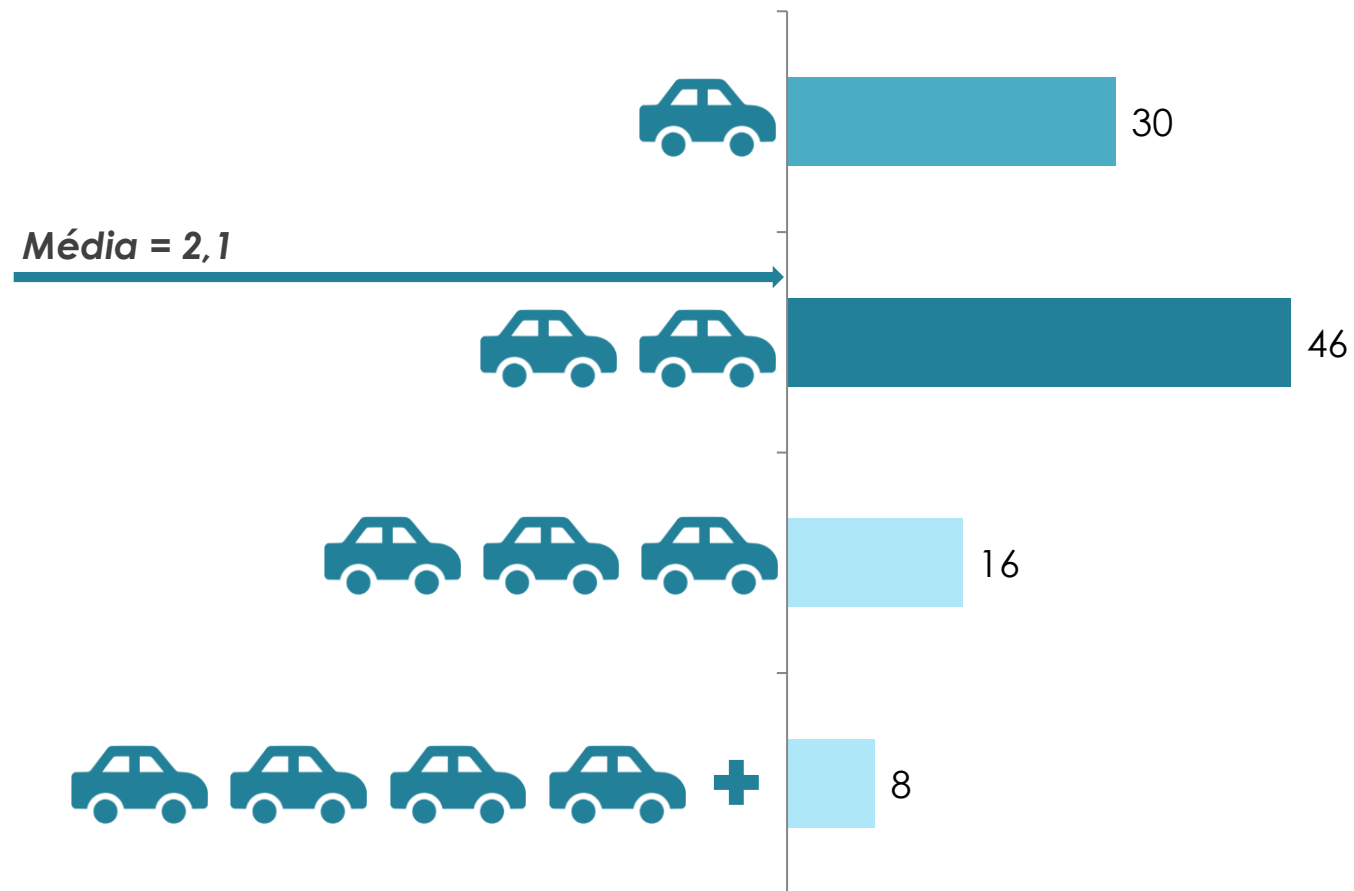
### O CARREGAMENTO

- O carregamento é mais frequentemente feito em casa, seguindo-se dos postos públicos e por último do trabalho.
- O carregamento nos postos normais (PCN) é mais frequente que os restantes, sendo os menos utilizados os ultra rápidos (PCUR).
- Ao escolherem o local para carregar os seus veículos, os condutores escolhem em primeiro pelo Preço mais baixo (75%), localização (67%) e carregadores rápidos (+ potência) (54%).
- Já a escolha do local é feita para 33% dos condutores através da App. 23% optam pelos locais que já conhecem e 18% utilizam o computador de bordo.
- Encontrar um posto de carregamento livre e em funcionamento é a principal dificuldade no carregamento em locais públicos (41%). Encontrar um posto de carregamento disponível é para 30% uma tarefa difícil. Maior dificuldade em encontrar um posto de carregamento nas pequenas cidades e vilas (55%) e nas áreas rurais (49%). O Alentejo é a zona considerada mais difícil para encontrar postos de carregamento (25%). 20% afirmam nunca ter sentido dificuldades em nenhuma zona dos país.
- Edp e Galp Electric são os CEME mais utilizados (38% e 19% respetivamente). Cerca de 2 em cada 5 não tem contrato com um CEME.
- Entender o preço que paga no comercializador pela eletricidade é para 30% uma tarefa difícil.
- O pagamento com o Cartão do comercializador de mobilidade elétrica é o método de pagamento mais utilizado (40%)
- O preço é o critério mais importante na escolha de um CEME (51% referem em TOM e 79% no total das referências) seguido do número de postos de carregamento (46%)



# CARACTERIZAÇÃO PARQUE AUTOMÓVEL

Número de automóveis no agregado familiar



**Em Portugal, em média, existem 2 automóveis por agregado familiar**

Homens, mais jovens, da classe mais altas (A/B) do Centro e com carro elétrico possuem, em média, mais viaturas.

Base: 1 550 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q1 – Em sua casa, quantos automóveis existem? (%)

Propriedade do automóvel que conduz regularmente



Próprio

78



De um membro da minha família que vive comigo

14



Da minha entidade patronal

7



De um amigo/familiar que não vive comigo

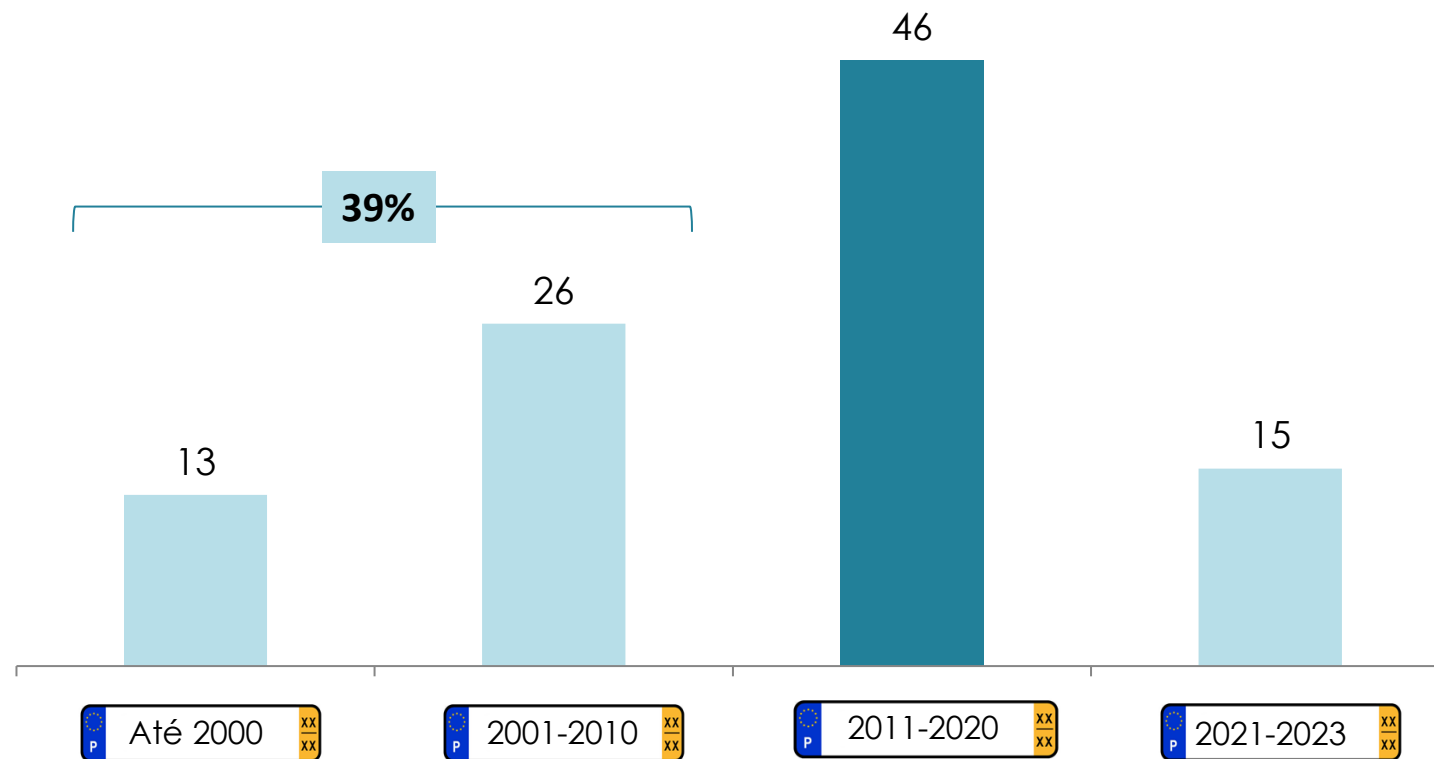
1

**Maioria conduz regularmente o próprio automóvel**  
(sem diferenciação entre sexo, idade, região e classe social)

Ano do automóvel

**Quase metade do parque automóvel é composto por viaturas entre 12 e 3 anos.**

Homens, idades entre 35 e 54 anos, da classe mais alta (A/B), de Lisboa e com carro elétrico possuem veículos mais recentes (2021 a 2023).



Base: 1 550 inquiridos

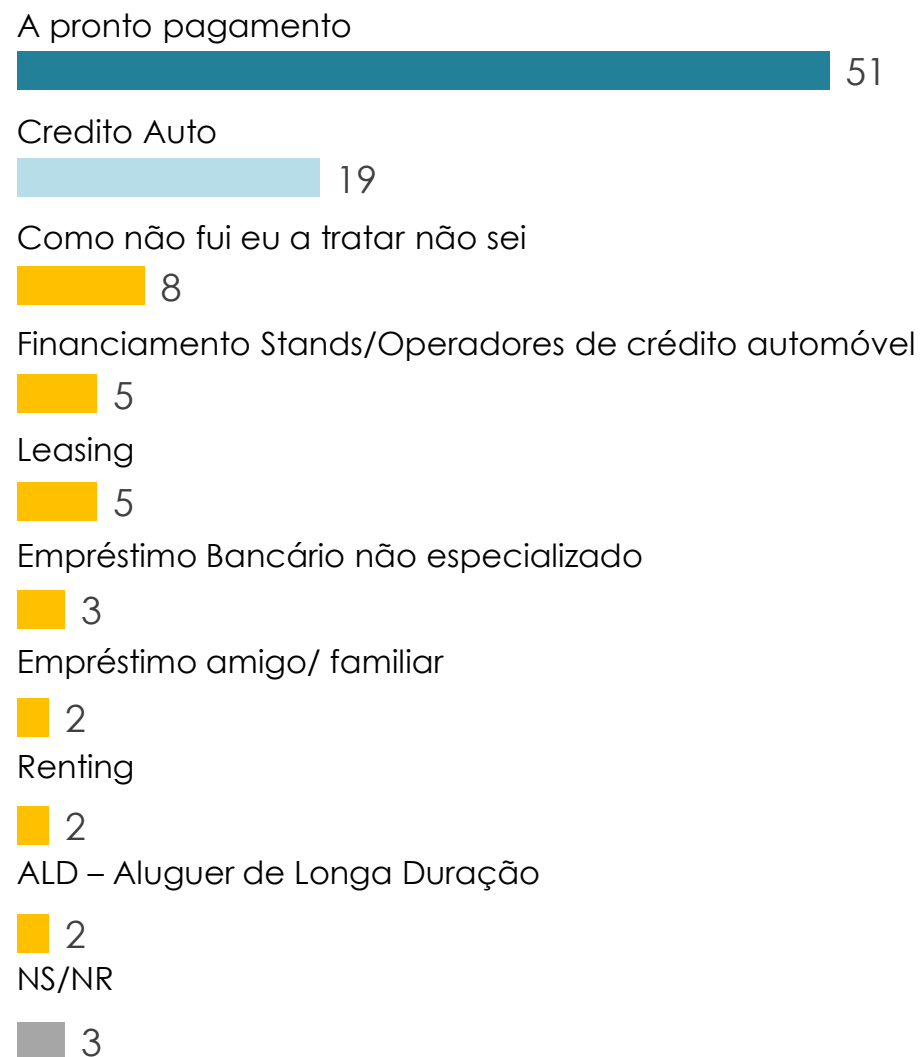
Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q5 – De que ano é o automóvel que conduz com maior regularidade? (%)



**Cerca metade adquiriu o seu carro a pronto pagamento,** sobretudo os mais velhos, do Centro e Sul, classe média (C1 e C2) e sem carro elétrico

## Forma de aquisição automóvel



Base: 1 550 inquiridos

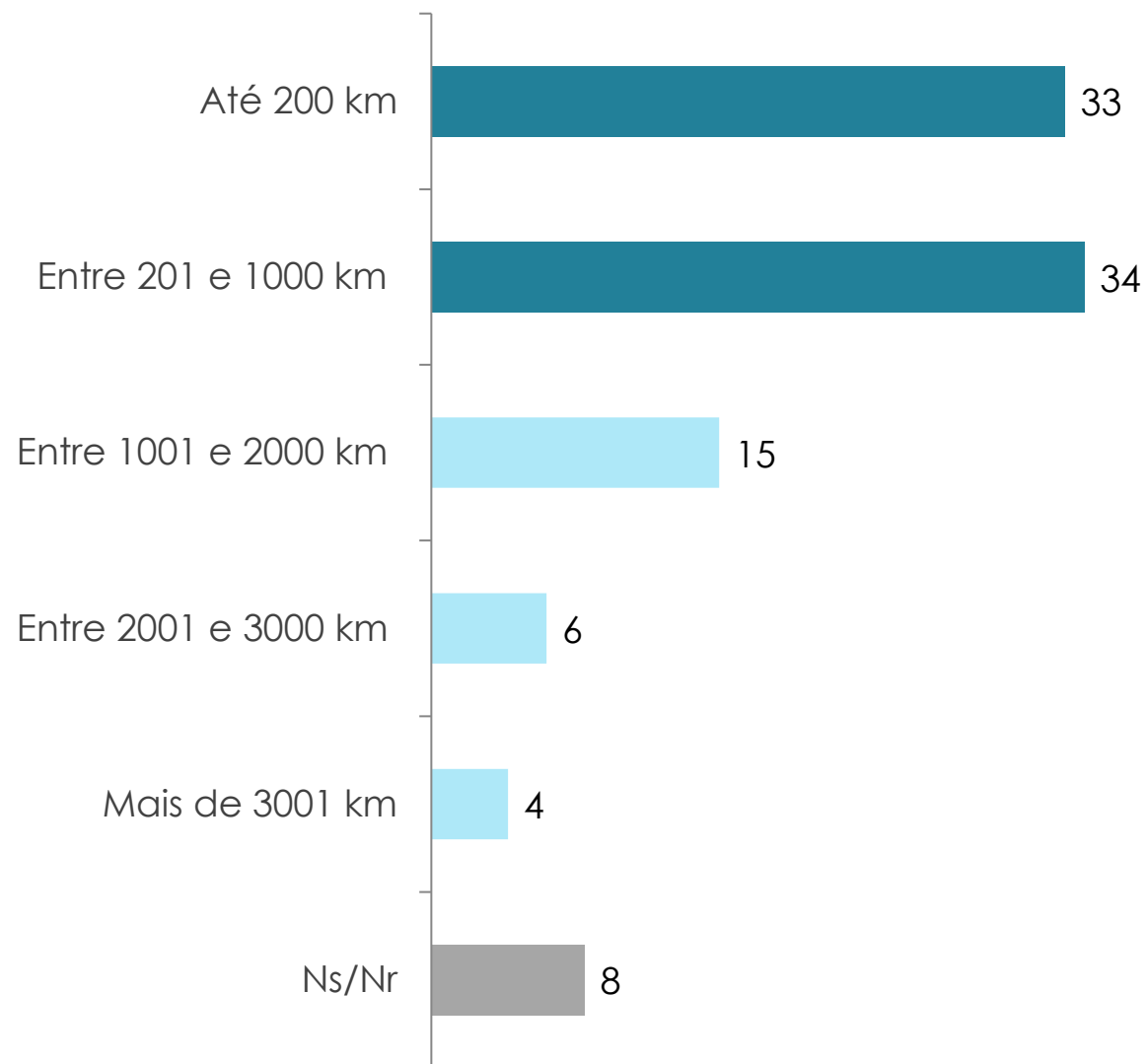
Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q7 – Pode indicar, por favor, qual foi a forma de aquisição do automóvel que conduz com maior regularidade? (%)

**A maioria (67%) faz no máximo até 1000 km por mês.**

Homens, idades entre os 35 e 44 anos, das classes mais altas (A/B e C1), de Lisboa e com carro elétrico são os que conduzem mais km mensalmente (mais de 1000 km)

Quilómetros mensais



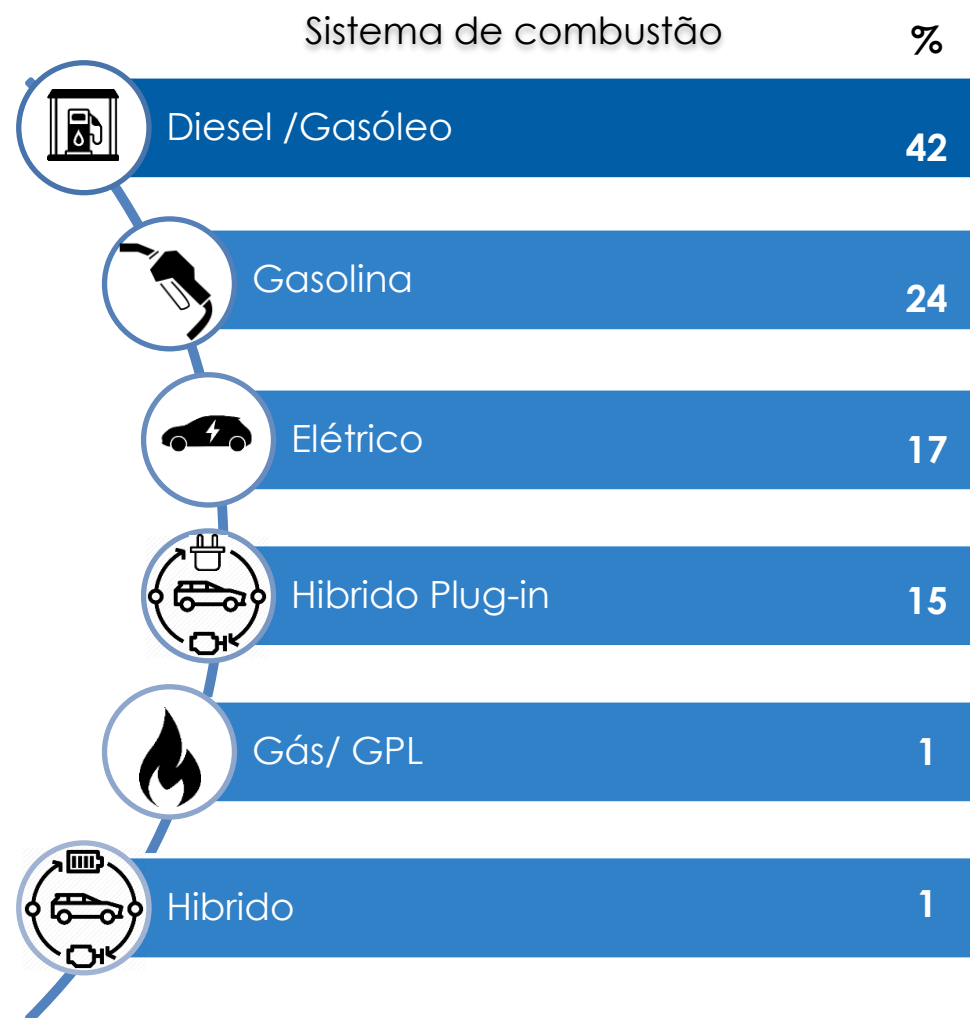
Base: 1550 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q9 – Quantos Km faz por mês com o automóvel que costuma conduzir com maior regularidade? (%)

## Automóveis eletrificados ainda com pouco impacto no parque automóvel português

Homens, menos de 44 anos, da classe mais alta (A/B), de Lisboa são os que mais possuem veículos eletrificados.



Base: 1 550 inquiridos

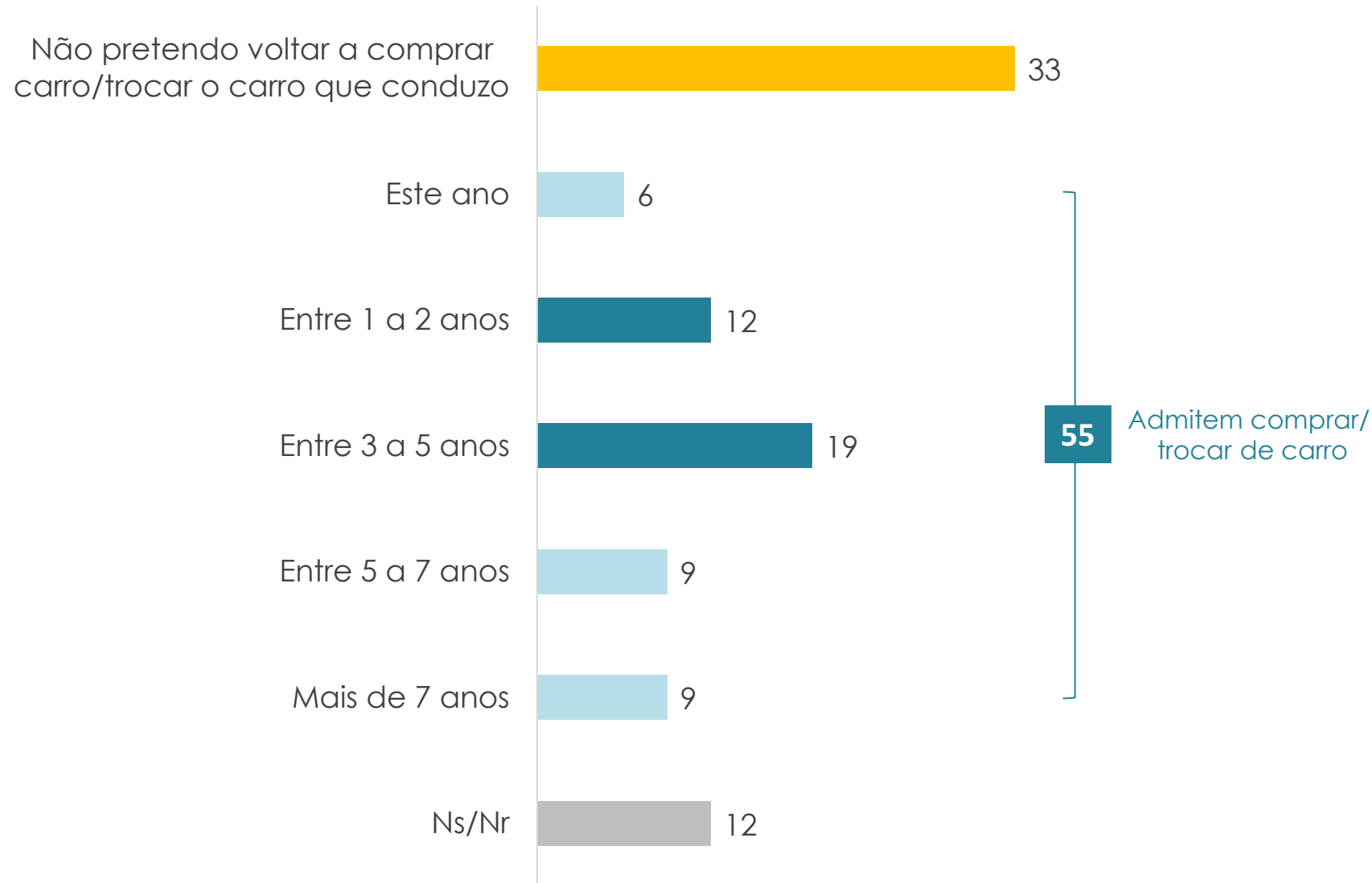
Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q10 – E qual é o(s) combustível(eis) que o seu carro utiliza? (%)

**Mais de metade dos que pretendem trocar de carro admite fazê-lo entre 1 a 5 anos.**

Mulheres, mais velhos, das classes mais baixas (C2 e D), do Norte e do Sul são os que mais referem que não vão trocar de carro.

Compra/ troca de automóvel



Base: 1 550 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

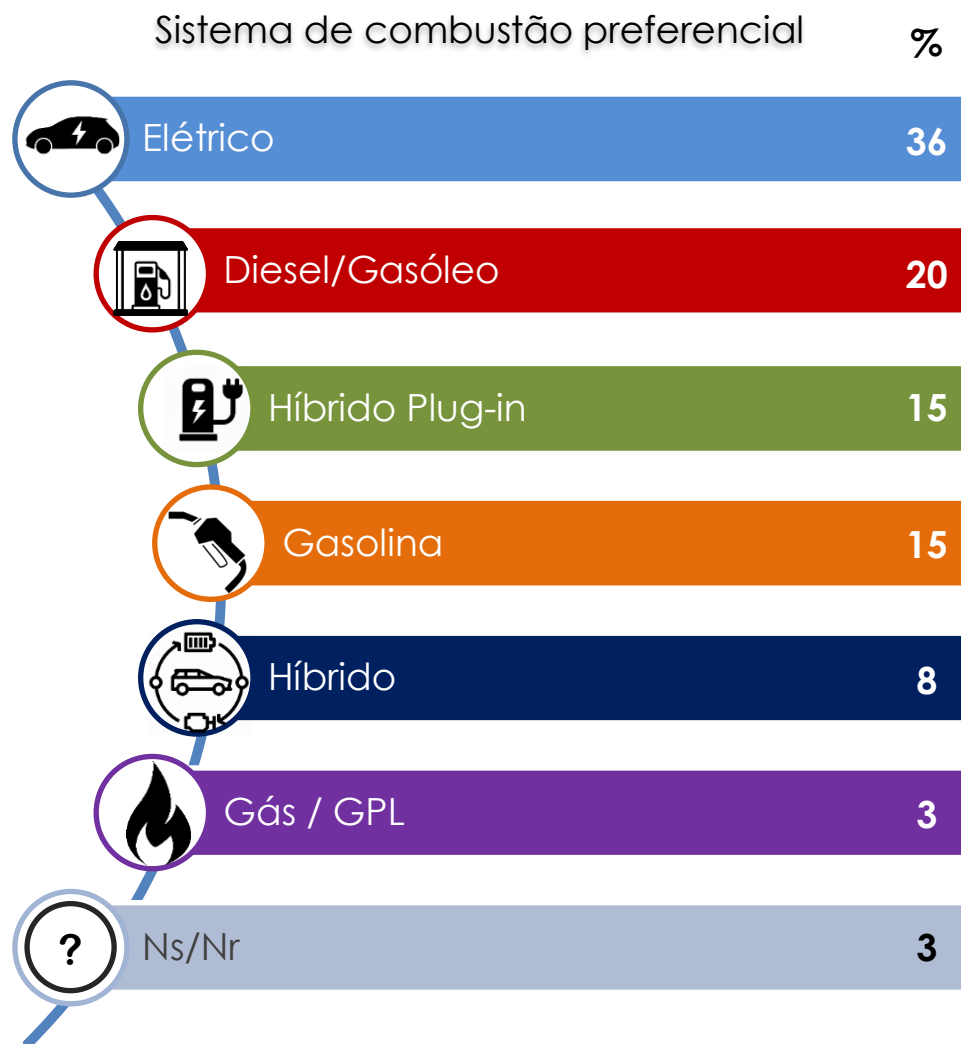
Q12 – Dentro de quanto tempo, admite voltar a comprar/trocar o carro que conduz com maior regularidade? (%)



**A COMPRA DE UM NOVO CARRO**



Mais de metade optava por um automóvel mais amigo do ambiente



Base: 1 550 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q13 – Se hoje tivesse de comprar um carro, qual o sistema de combustão que optava?



É sobretudo a preocupação com o ambiente que promove a compra de carros elétricos. O preço e a autonomia são os principais entraves

5 Comprarei de certeza 13

4 É muito provável que compre 20

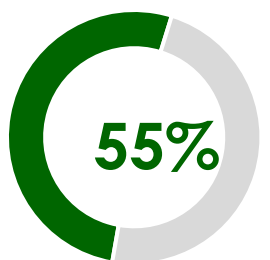
3 Talvez compre 22

Média = 2,9  
(num máximo de 5)

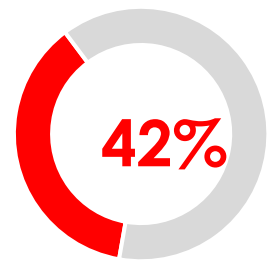
2 É pouco provável que compre 22

1 Não comprarei de certeza 20

Ns/Nr 3



Consideram **provável** que o próximo automóvel seja elétrico



Consideram **improvável** que o próximo automóvel seja elétrico

• Menos poluente	54
• Mais económico	36
• Satisfação com o que tem	19
• Desenvolvimento tecnológico	18
• Desvalorização carros combustão	13
• Irão existir restrições aos outros	11
• Outro motivos	2

Base: 856

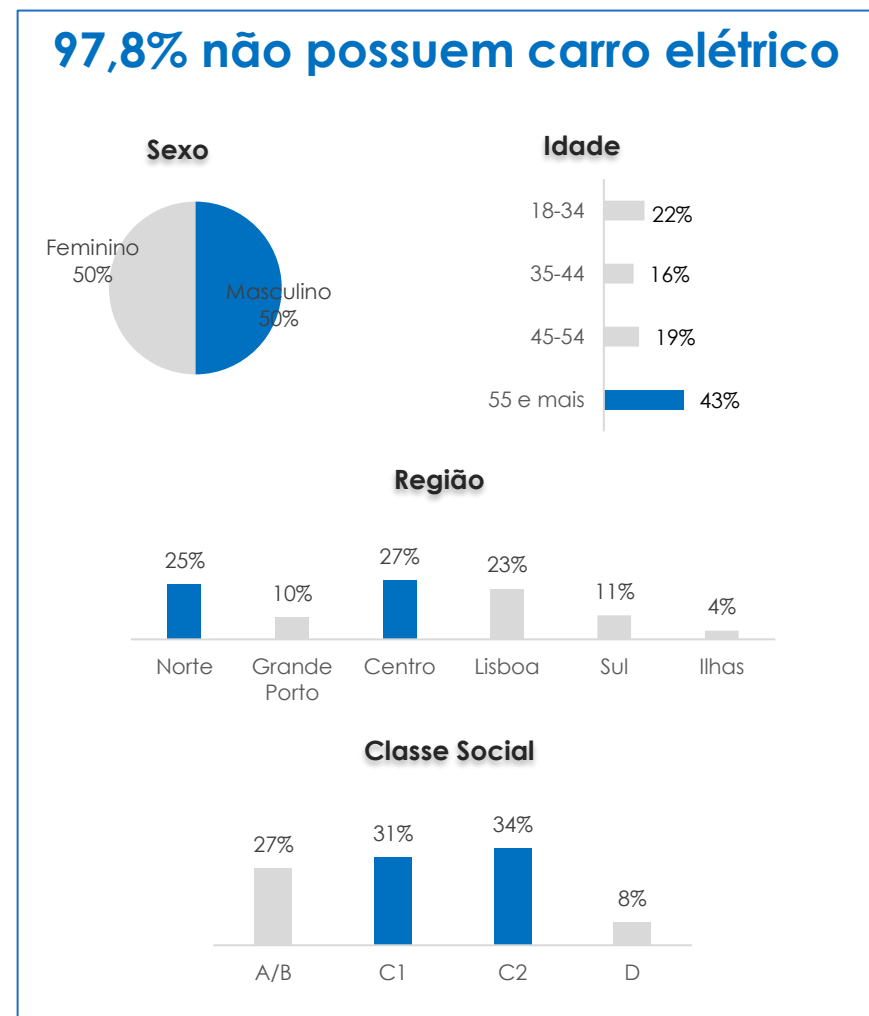
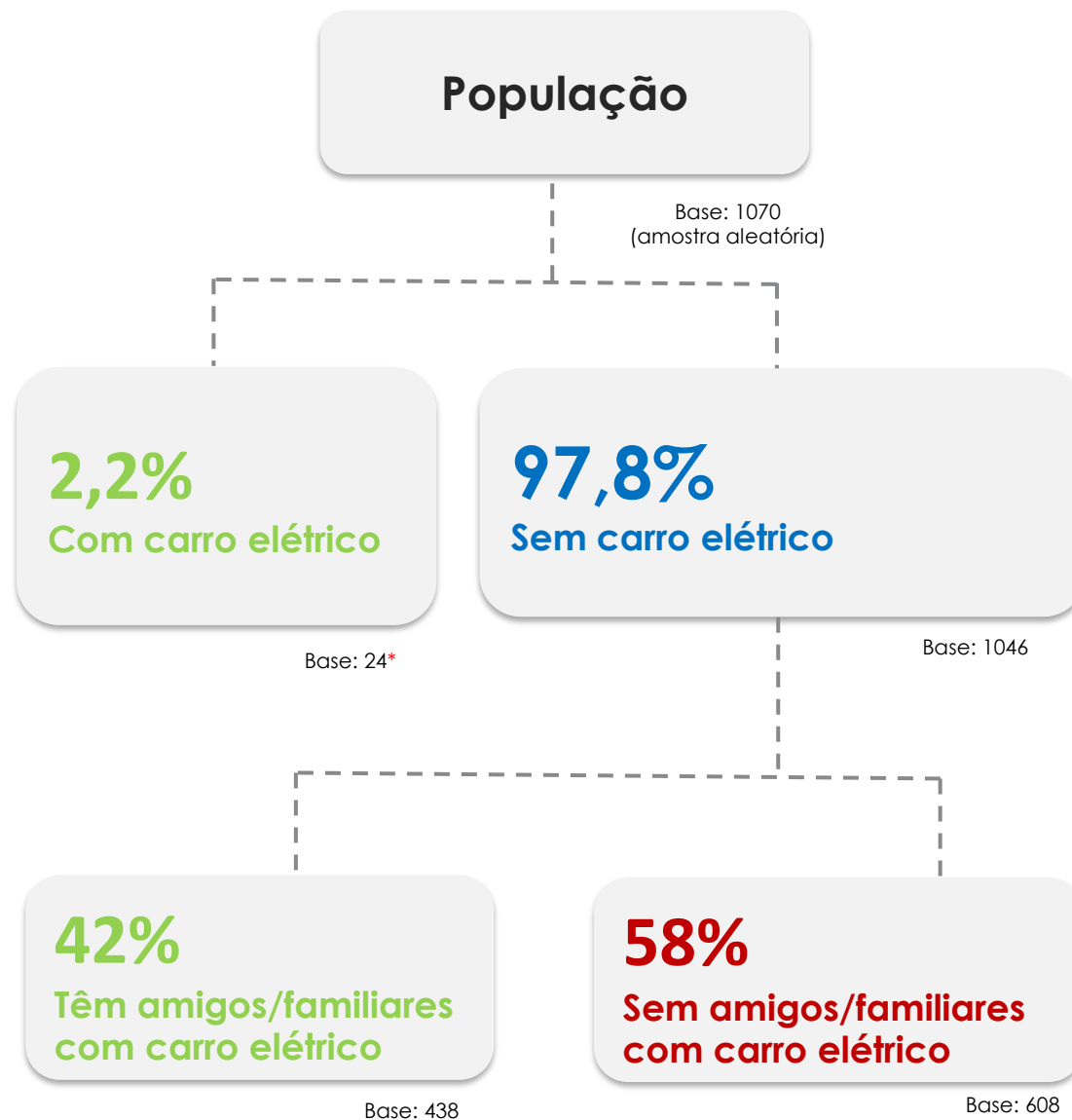
• Muito caro	48
• Pouca autonomia	24
• Poucos locais de carregamento	11
• Preço elevado das baterias	9
• Falta de confiança	8
• Demora nos carregamentos	7
• Pouco informado	6
• Outros motivos	14

Base: 640



**SEM CARRO ELÉTRICO**

A esmagadora maioria não possui carro elétrico, sobretudo os mais velhos, das regiões Centro e Norte e da classe média (C1 e C2)



Base: 1046

Base: 1070 (amostra aleatória)

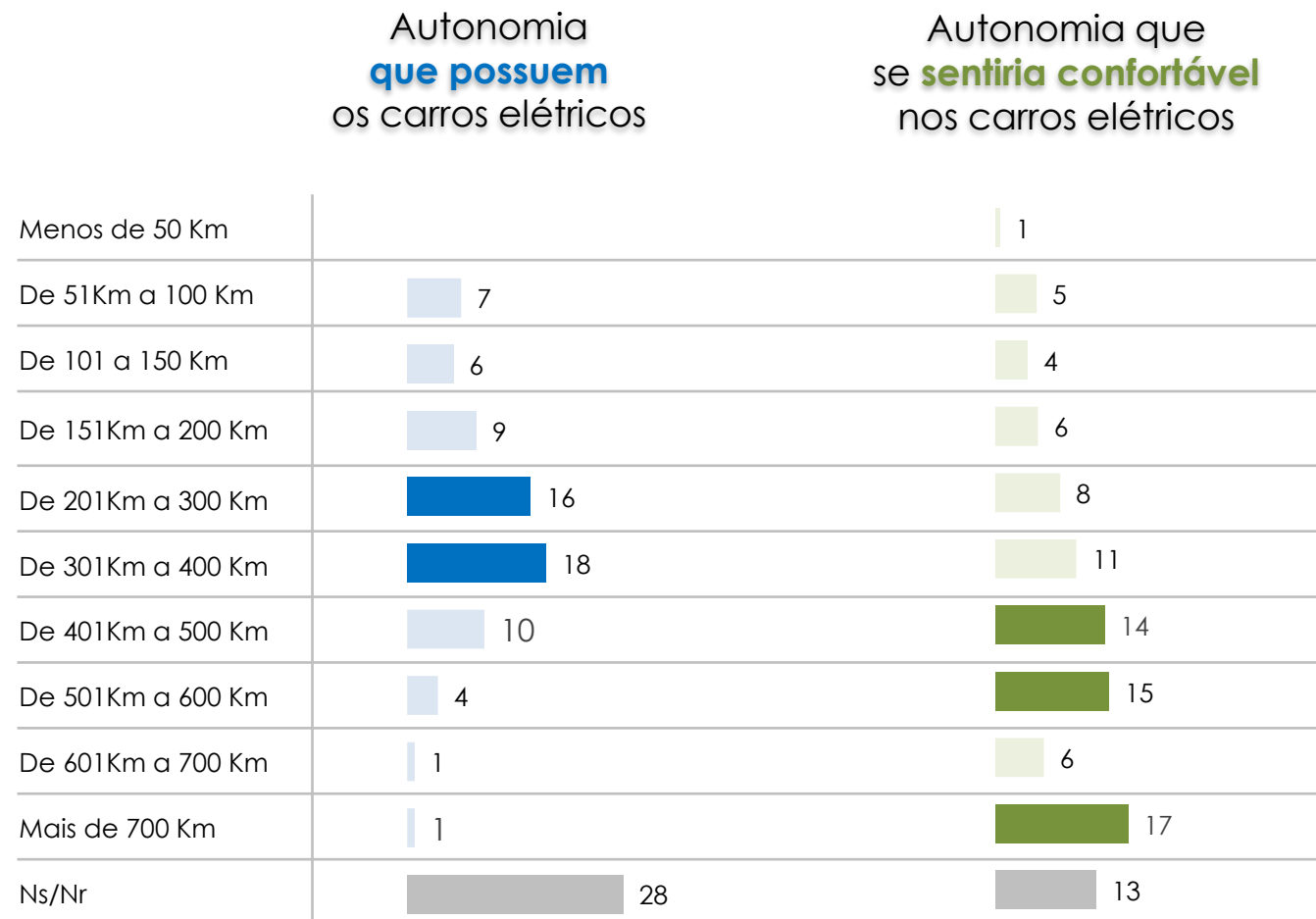
Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q10 – E qual é o(s) combustível(eis) que o seu carro utiliza?

\*Base sem relevância Estatística

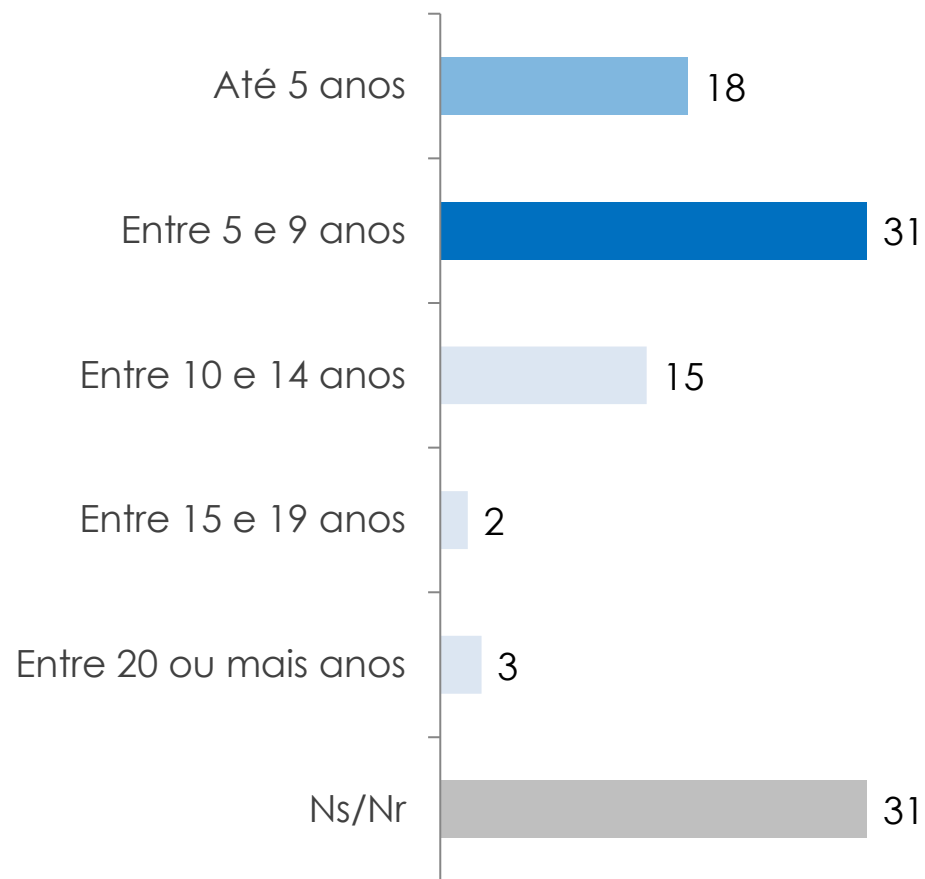


Para **34%** os carros elétricos têm uma **autonomia entre 201 e 400km**, mas para se sentirem confortáveis a **autonomia deveria ser superior a 401km (52%)**



Quase metade aponta para uma duração inferior a 9 anos (49%), sobretudo homens, idades entre os 35 e os 44 anos e da região Sul.

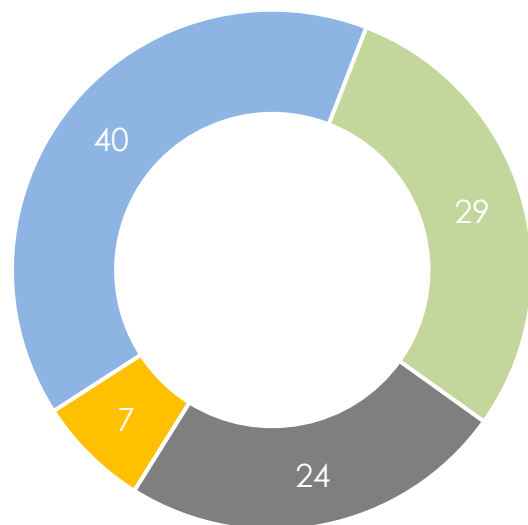
Duração de vida da **bateria** de um carro elétrico



Apesar da baixa autonomia e da pouca durabilidade das baterias associadas aos **carros elétricos** estes são vistos **com menores custos de manutenção**.

Mulheres, os mais jovens, região Centro e classes mais baixas (C2 e D) são quem mais referem maiores custos de manutenção dos carros elétricos.

Maiores **custos de manutenção**:  
carro elétrico ou a combustão



**40%** | Os carros a combustão exigem mais manutenção

**29%** | Os carros elétricos exigem mais manutenção

**7%** | Custos semelhantes

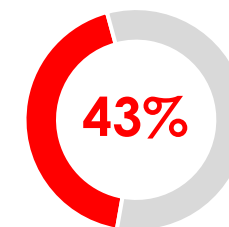
**24%** | Ns/Nr

Quase metade assume **difficuldade em encontrar locais para carregar automóveis elétricos**, principalmente homens, com idade inferior a 54 anos, da região Sul e da classe média (C1 e C2).

Base: 1046

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e sem carro elétrico que conduziram no último mês

## Dificuldade em encontrar onde carregar carro elétrico

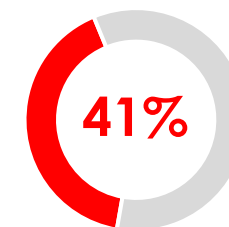


**Têm dificuldade** em encontrar um local para carregar um veículo elétrico na zona onde mora e nos trajetos habituais

Q23 - Pensando no local onde mora e nos trajetos que percorre habitualmente, qual o grau de dificuldade que teria em encontrar um local onde pudesse carregar um veículo elétrico? (%)

Para 2 em cada 5 é difícil carregar automóveis elétricos em casa, sobretudo mulheres, os mais jovens e regiões Lisboa e Sul.

Dificuldade em **carregar** carro elétrico **em casa**



**Têm dificuldade** em encontrar em carregar um veículo elétrico em casa



**Para a maioria (63%) é possível comprar um carro elétrico até 40.000€ mas aponta um teto máximo de 30.000€ para assumir a probabilidade de compra.**

Homens, idades inferiores a 44 anos, Lisboa e Centro e classe sociais mais altas (A/B e C1) são quem mais assume a probabilidade de compra num valor superior a 30.000€

**Valor a partir do qual é possível comprar um carro elétrico novo**

**Preço que deveria ter para que a probabilidade de compra fosse grande**

Entre 20.000 € e 30.000€	36	55
Entre 30.000 € e 40.000€	27	14
Entre 40.000 € e 50.000€	9	4
Entre 50.000 € e 60.000€	4	1
60.000 € e 70.000€	2	1
Mais de 70.000€	1	1
Ns/Nr	21	24

Base: 1046 sem carro elétrico

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

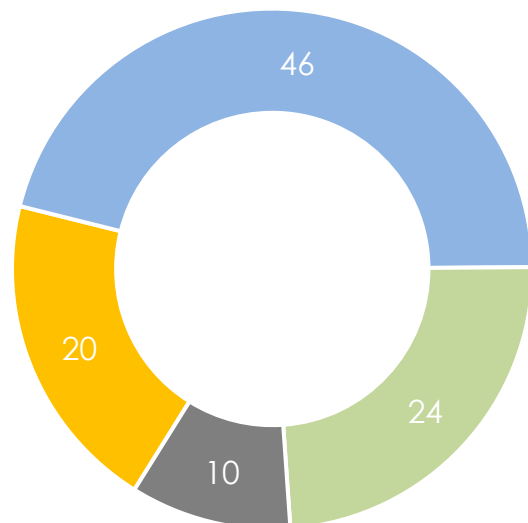
Q25 – Na sua opinião é possível comprar um carro elétrico novo a partir de que preço? (%)

Q26 – E para que a sua probabilidade de compra de um carro elétrico novo fosse grande qual teria de ser o preço do mesmo? (%)

**Na possibilidade de compra de um carro elétrico, quase metade optaria por uma marca tradicional.**

Mulheres, mais jovens, do Sul e classe A/B são os que mais optavam por uma nova marca.

A **escolha do carro elétrico** seria...



**46%** | Preferia um carro elétrico de uma marca tradicional

**24%** | Preferia um carro elétrico de uma nova marca de carros elétricos

**20%** | É indiferente

**10%** | Ns/Nr

Base: 1046 sem carro elétrico

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q27 – Se pudesse escolher sem ter de olhar aos preços, preferia escolher um carro elétrico produzido por uma marcas de automóveis tradicional, ou seja, uma marca que já produzia carros a combustão ou preferia um carro de uma nova marca que surgiu só para produzir carros elétricos, como por exemplo a Tesla que destas novas marcas é a mais conhecida? (%)

**Carros elétricos:  
1 em cada 3 já  
pesquisou online  
e 1 em cada 10  
já fez um test-  
drive e / ou  
visitou um stand**  
sobretudo homens,  
idades inferiores a  
44 anos e das  
classes mais altas  
(A/B e C1)

## Tarefas que já fez em relação aos carros elétricos

Pesquisa de informação online



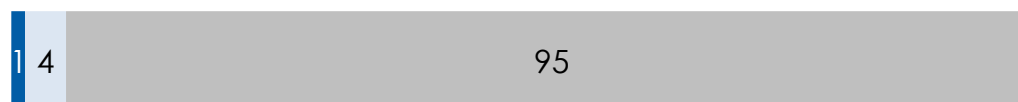
Test-drive



Visita a um Stand para recolher informações



Proposta para empréstimo















- Já fiz
- Não fiz, mas penso fazer nos próximos 12 meses
- Não fiz e não penso fazer nos próximos 12 meses

**Tesla é a nova marca de carros elétricos mais “escolhida”** sobretudo pelos mais jovens com idades inferiores a 44 anos e das classes mais altas (A/B e C1).

Base: 1046 sem carro elétrico

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

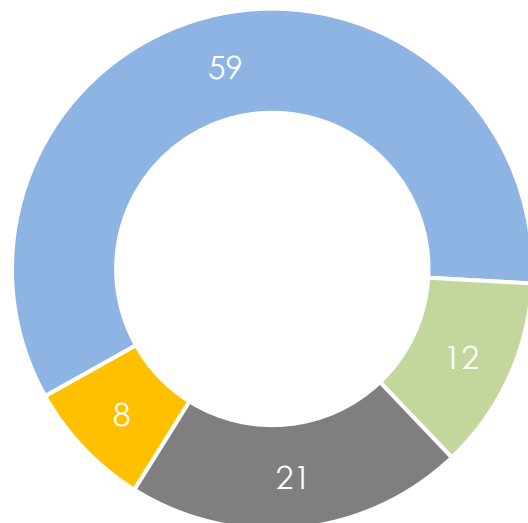
Marca do automóvel elétrico que escolheria

	<b>Tesla</b>	<b>21</b>
	<b>Mercedes-Benz</b>	<b>8</b>
	<b>BMW</b>	<b>7</b>
	<b>Toyota</b>	<b>7</b>
	<b>Renault</b>	<b>6</b>
	<b>Volkswagen</b>	<b>5</b>
	<b>Peugeot</b>	<b>4</b>
	<b>Audi</b>	<b>4</b>
	<b>Opel</b>	<b>3</b>
	<b>Volvo</b>	<b>3</b>
	<b>Outras marcas</b>	<b>12</b>
	<b>Ns/Nr</b>	<b>20</b>

Q29 – Se pudesse escolher a marca do seu próximo carro elétrico, qual seria a marca que escolheria?(%)

**Maioria assume que atualmente é mais barato circular com um veículo elétrico do que um movido a combustão** principalmente os homens, com idades inferiores a 44 anos, de Lisboa e das classes mais altas (A/B e C1).

O que é mais barato?



**59%** | **É mais barato circular com um veículo elétrico**

**12%** | **É mais barato circular com um veículo movido a gásóleo/diesel**

**8%** | **É mais barato circular com um veículo movido a gasolina**

**21%** | **Ns/Nr**

Base: 1046 sem carro elétrico

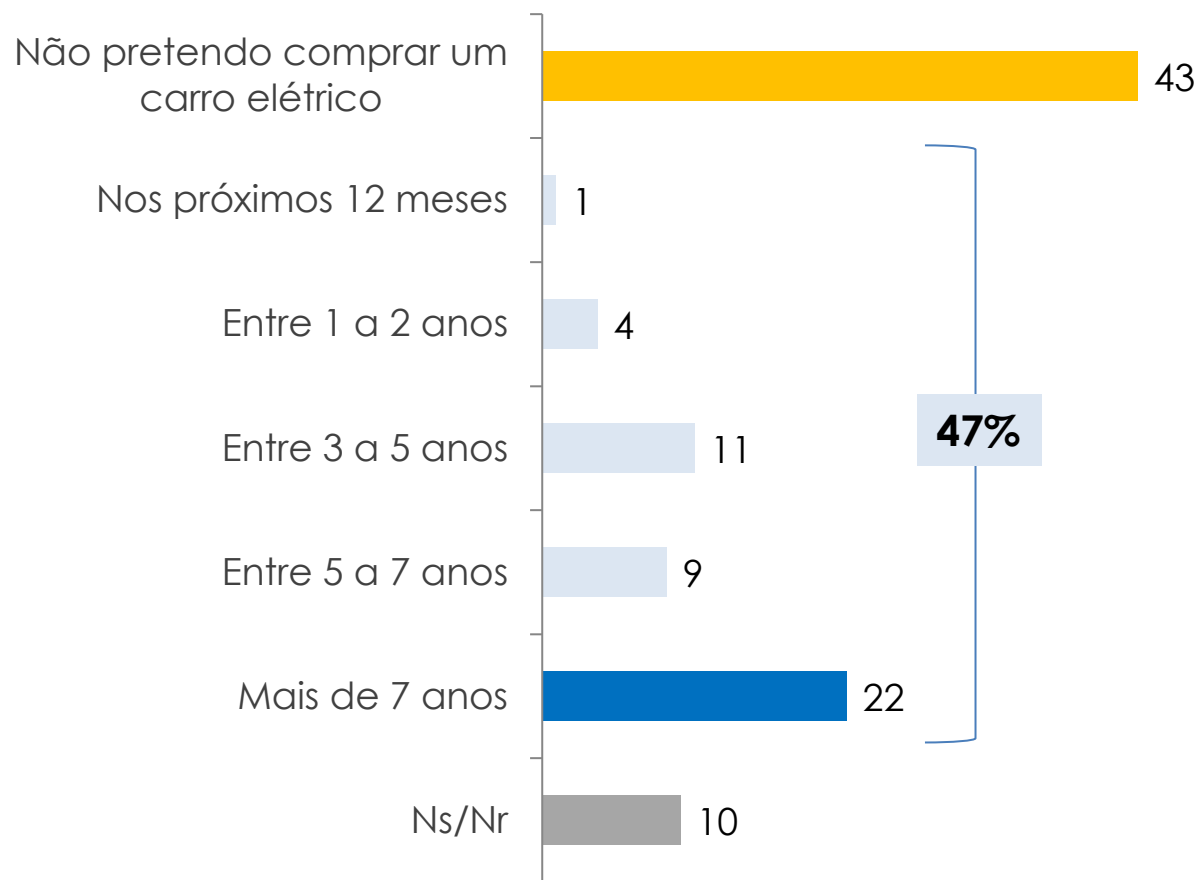
Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q30 – Na sua opinião ao dia de hoje é mais barato circular com um veículo movido a combustão (gasolina/gasóleo) ou um carro movido alimentado a eletricidade? (%)



**Divisão quanto à futura compra de um carro elétrico: 43% admite não comprar enquanto quase metade admite comprar** (ainda que a longo prazo) sobretudo os homens, com idades inferiores a 44 anos, das Ilhas e das classes mais altas (A/B e C1).

### Dentro de quanto tempo admite comprar carro elétrico



Base: 1046 sem carro elétrico

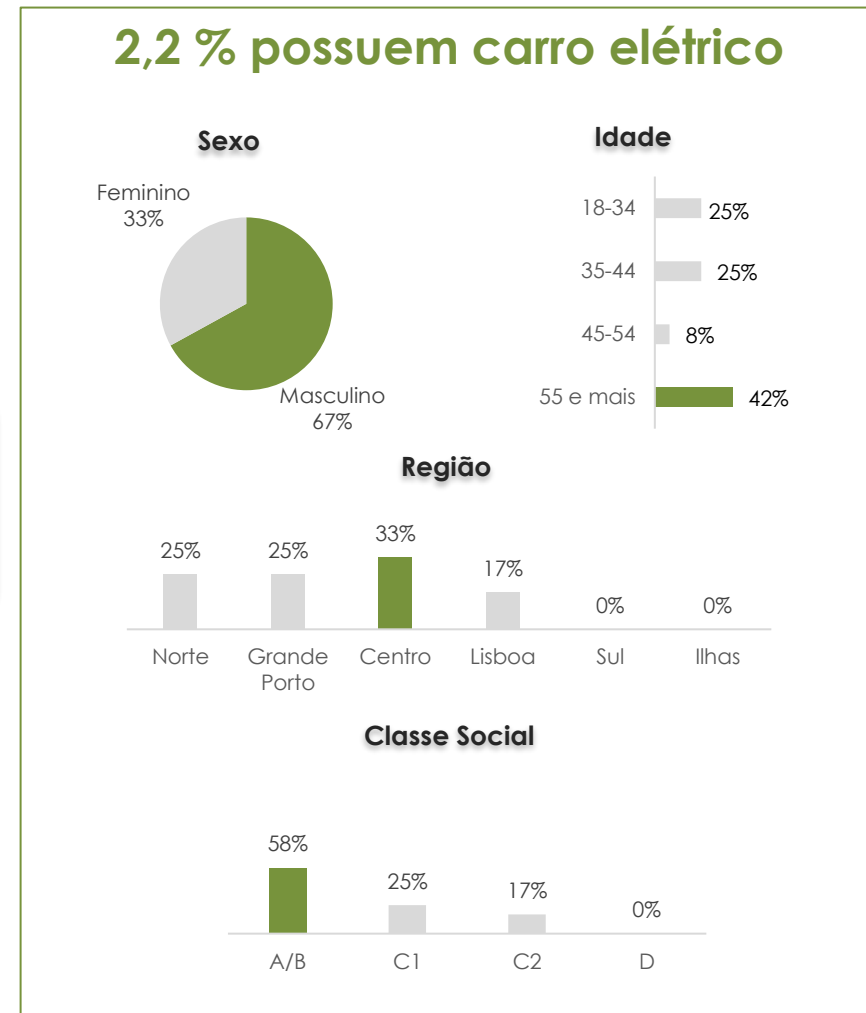
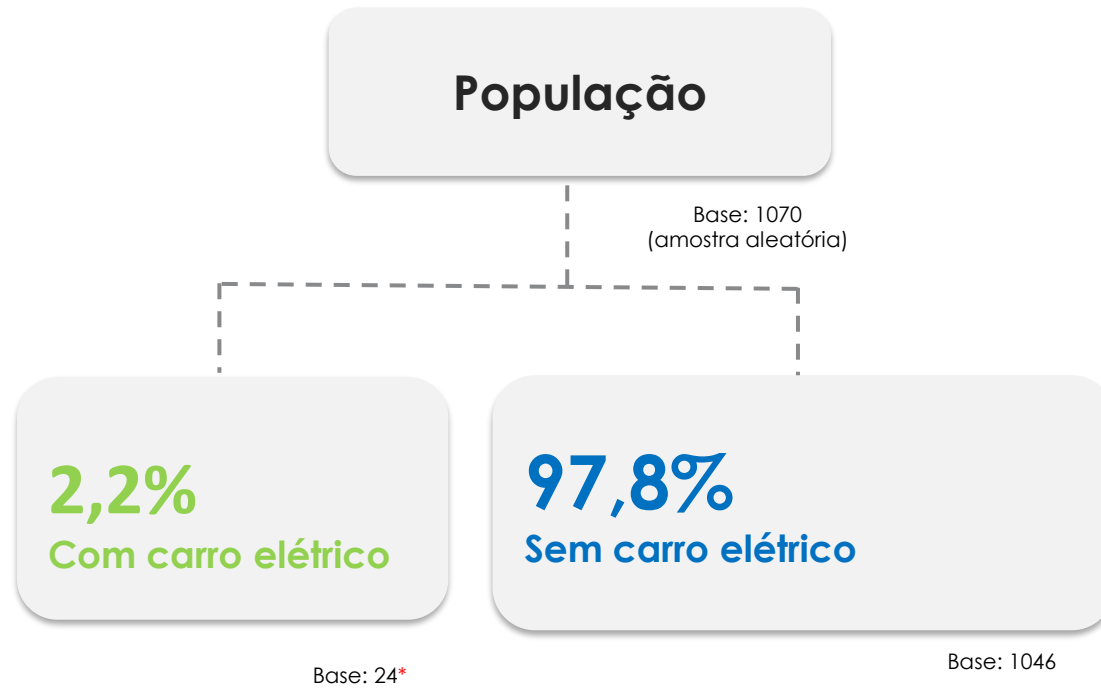
Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q31 - Dentro de quanto tempo, admite comprar um carro elétrico? (%)

A man and a woman are standing next to a red electric car at a charging station. The man is holding the charging cable, and the woman is looking at the car. The scene is set outdoors during sunset, with warm, golden light illuminating the background. The car's charging port is open, and the charging cable is plugged in. The background shows a blurred street with other cars and trees.

**COM CARRO ELÉTRICO**

**Apenas 2% possui carro elétrico,** são sobretudo homens, os mais velhos, da região Centro e da classe alta (A/B)



Base: 24\*

Base: 1070 (amostra aleatória)

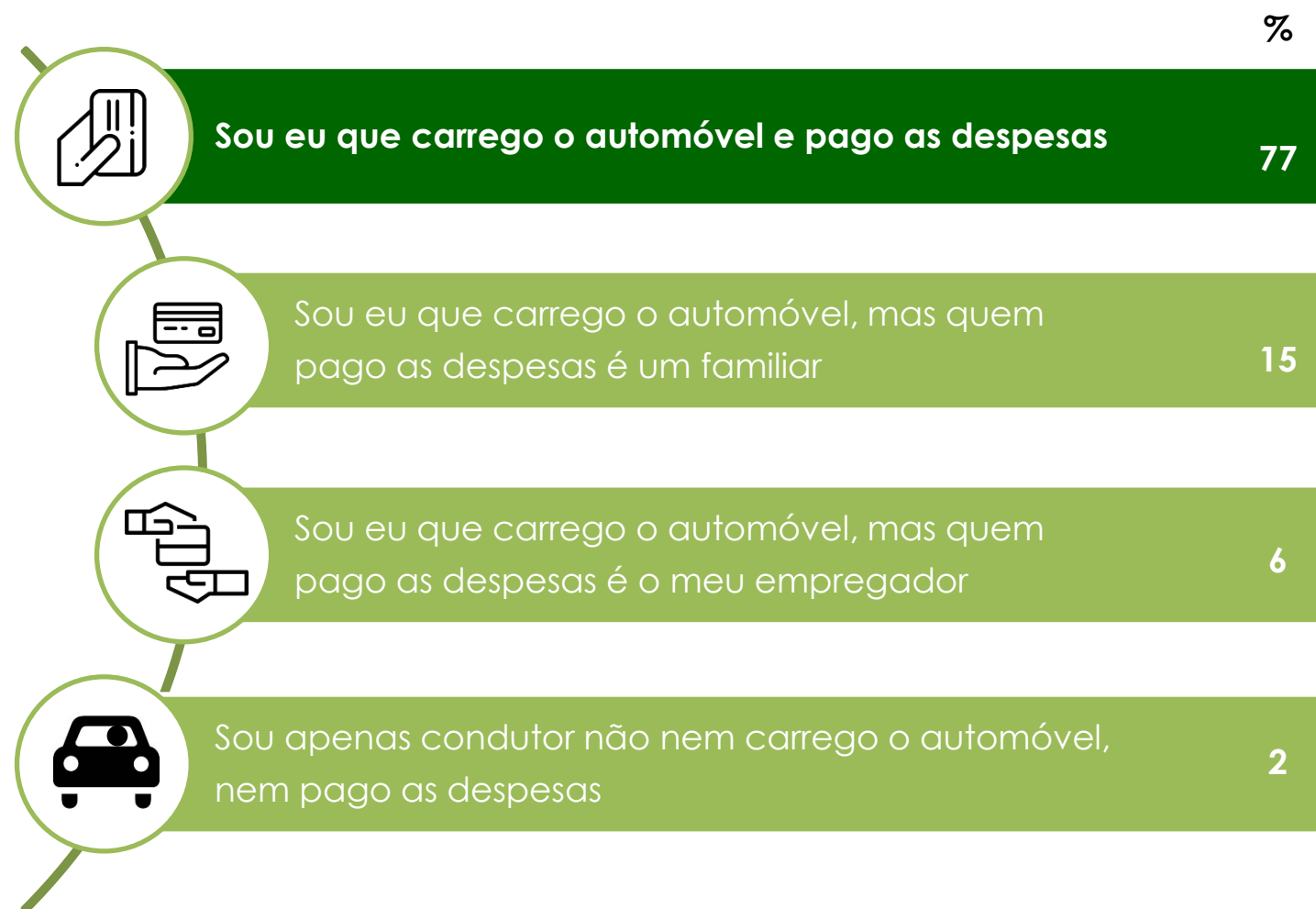
Universo: Residentes em Portugal com carta de condução que conduziram no último mês

Q10 – E qual é o(s) combustível(eis) que o seu carro utiliza?

\*Base sem relevância Estatística

Cerca de 3 em cada 4 são os responsáveis pelo carregamento e pagamento das despesas, sobretudo idades superiores a 35 anos, das classes mais altas (A/B e C1) de Lisboa e Sul.

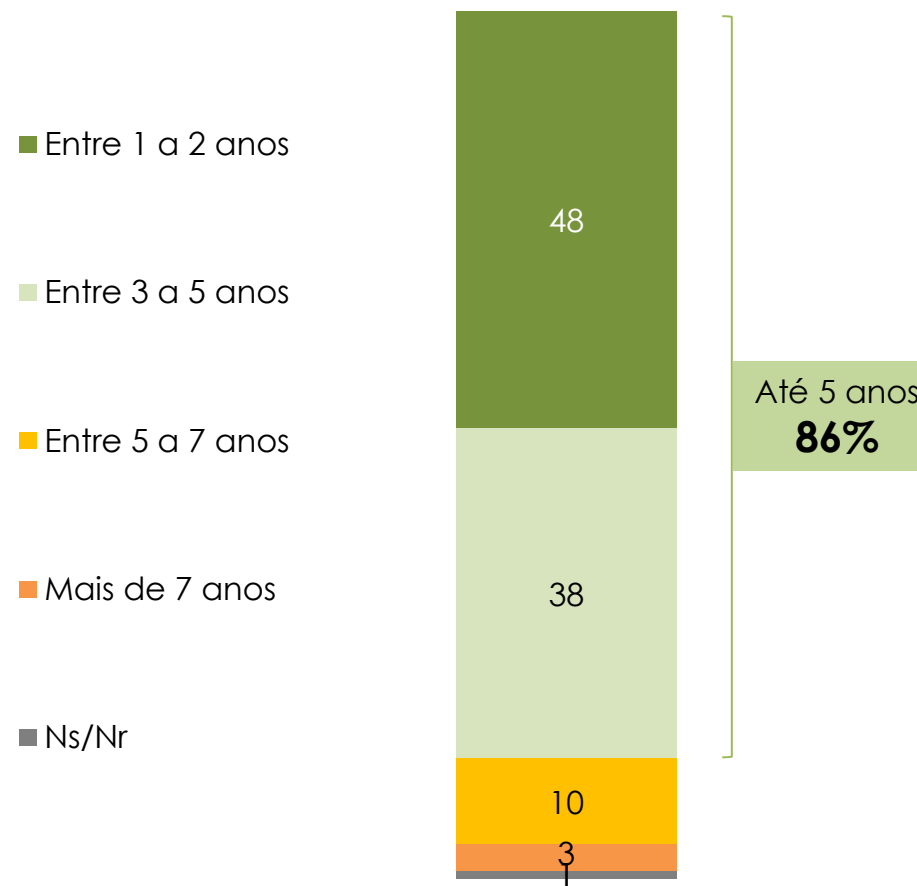
Qual das seguintes frases, representa melhor a sua realidade...



## Grande maioria dos veículos elétricos têm menos de 5 anos.

Homens, idades superiores a 45 anos, classe A/B da região Centro são os que possuem à menos tempo (entre 1 e 2 anos)

### Quanto tempo tem o seu veículo elétrico





Quantos **Km efetua em média num mês**  
com o seu veículo elétrico



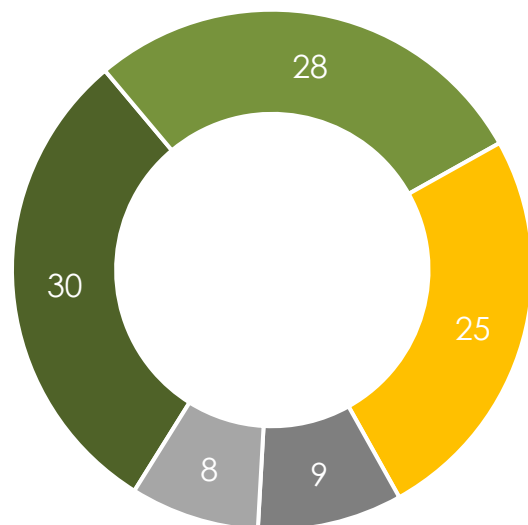
**Média**  
**1160,8 km/ mês**  
**no veículo elétrico**

**Maioria efetua, em média, mais de 400km por mês com o veículo elétrico.**

Homens, idades superiores a 45 anos, classe A/B, do Norte, Centro e Grande Porto são os que, em média, fazem mais km.

Que **tipo de utilização** faz maioritariamente com o seu veículo elétrico

A maioria faz viagens curtas com o veículo elétrico (58%). Homens, idades superiores a 45 anos, classes A/B e C1, do Sul Norte e Centro são os que fazem viagens mais longas (mais de 30 km)

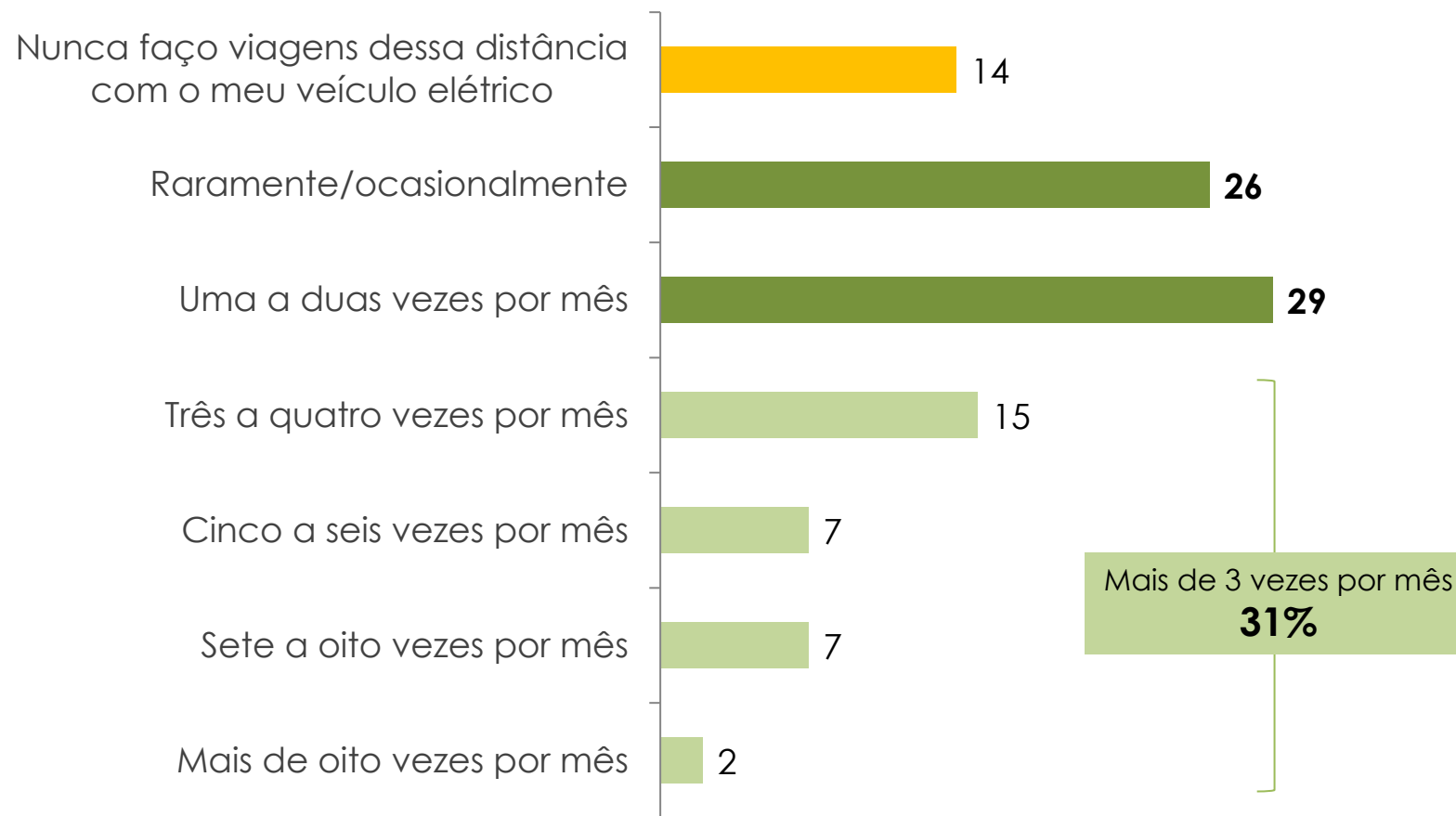


- 30% | **Viagens apenas dentro da Cidade**
- 28% | **Viagens de curta distância (Até 30 Km)**
- 25% | **Viagens de média distância (Entre 30 e 60 Km)**
- 9% | **Viagens de longa distância (entre 60 e 90 Km)**
- 8% | **Viagens de muito longa distância (mais de 90 Km)**

## São pouco frequentes as viagens superiores a 90km.

Homens, mais velhos, classes A/B e C1, do Sul Norte e Centro são os que fazem mais viagens superiores a 90 km.

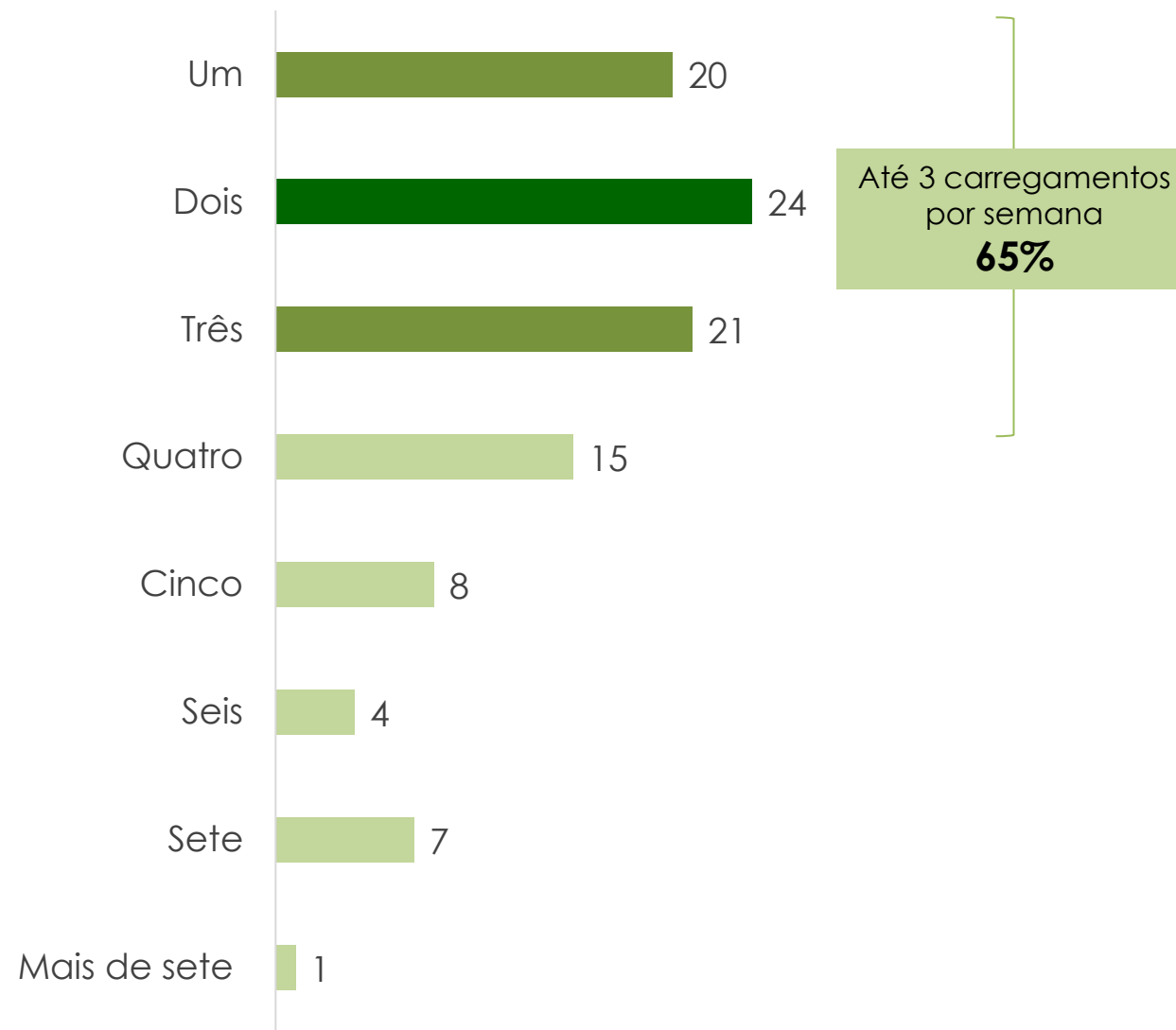
### Quantas vezes por mês efetua viagens superiores a 90 KM com o veículo elétrico



## Maioria faz entre 1 e 3 carregamentos semanais.

Homens, classe A/B, Norte e Centro são os que mais fazem 4 ou mais carregamentos semanais.

Em média quantos **carregamentos faz por semana** do veículo elétrico



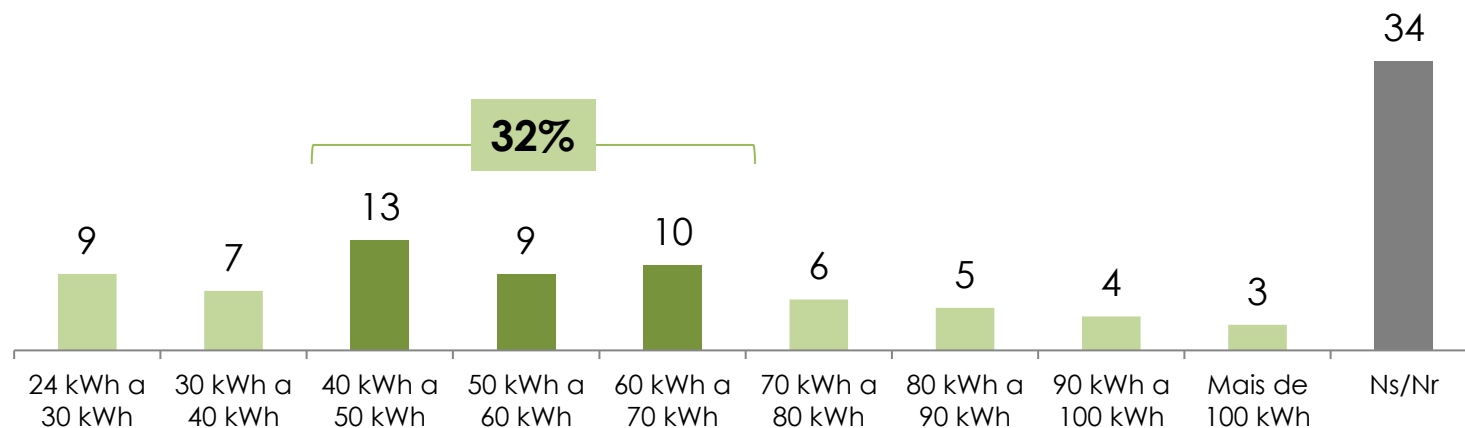
Base: 504

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e com carro elétrico que conduziram no último mês

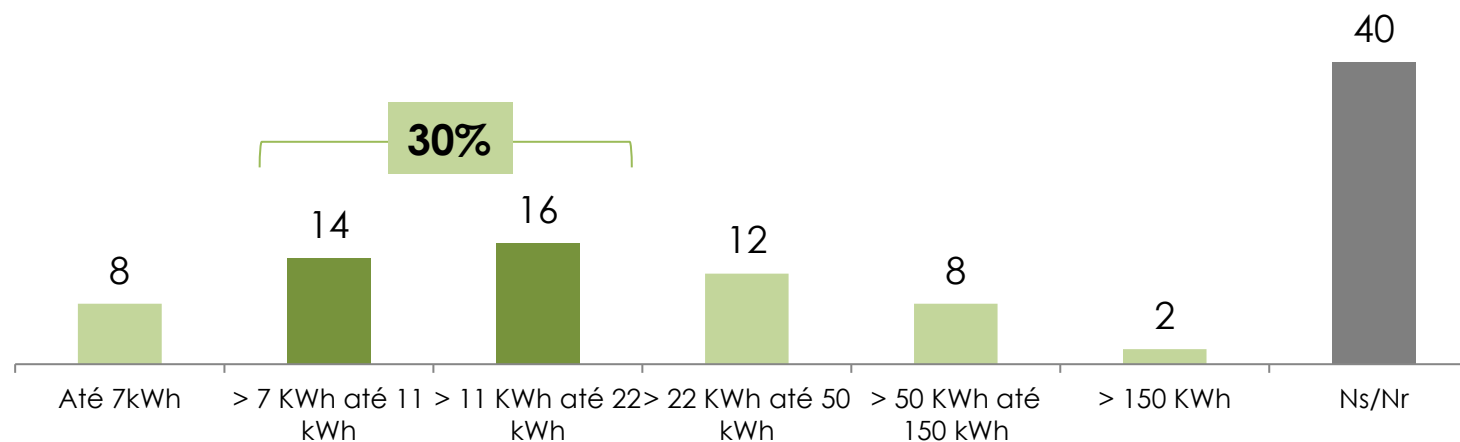
Q38 - Em média quantos carregamentos faz do seu veículo elétrico por semana?(%)

A bateria de um em cada três automóveis elétricos tem capacidade entre **40KWh a 70KWh** (homens, menos de 44 anos, classe C1, Grande Porto e Sul ) e a do carregador interno entre **7KWh a 22KWh** (homens, mais velhos, classe C1, Norte e Lisboa)

Capacidade da bateria do carro elétrico



Capacidade do carregador interno do carro elétrico



Base: 504

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e com carro elétrico que conduziram no último mês

Q39 – Sabe dizer-me qual é a capacidade da Bateria do seu veículo elétrico?(%)

Q39B – Sabe dizer-me qual é a capacidade do carregador interno do seu automóvel? (%)



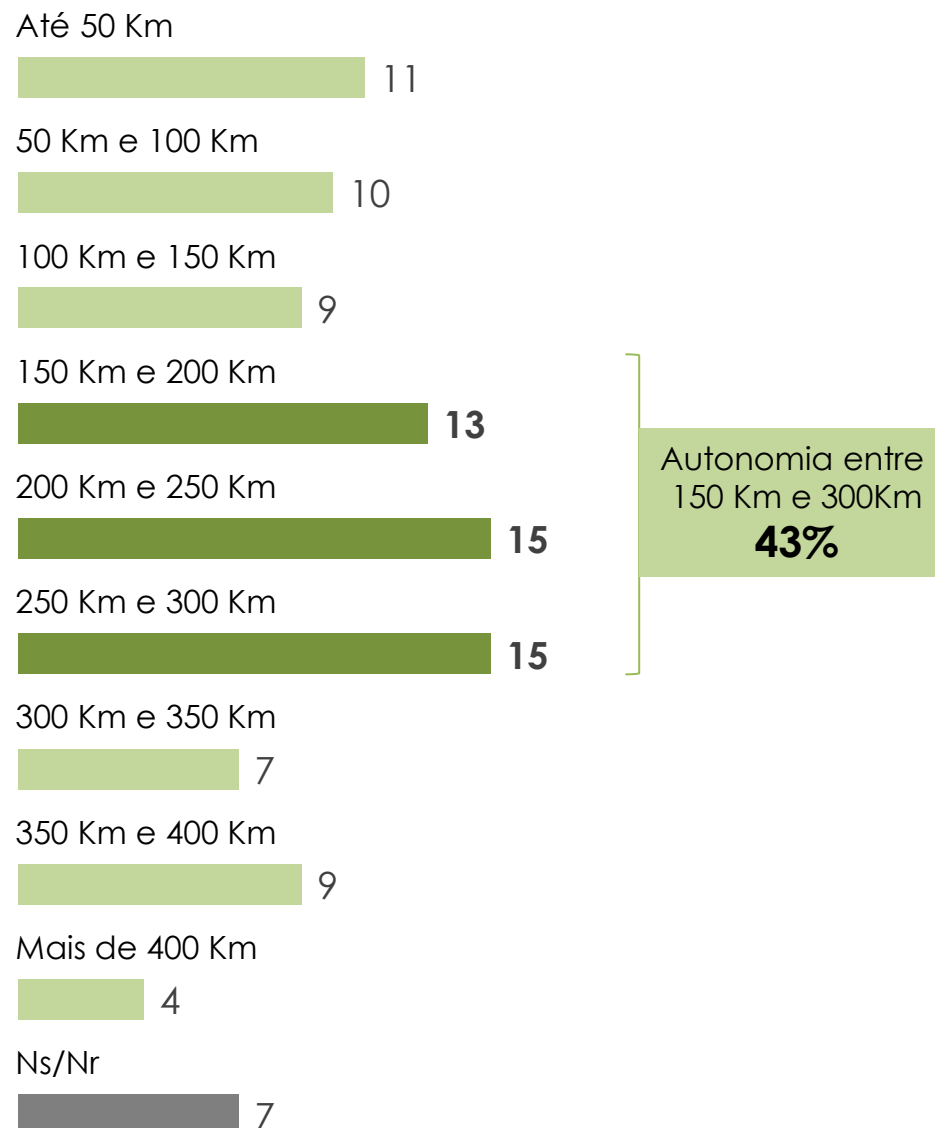
**Quase metade dos veículos elétricos possuem uma autonomia entre os 150Km e os 300Km.**

Homens, idades entre 45 e 54 anos, classes A/B e C1, do Sul são os que mais possuem automóveis com maior autonomia (>300Km).

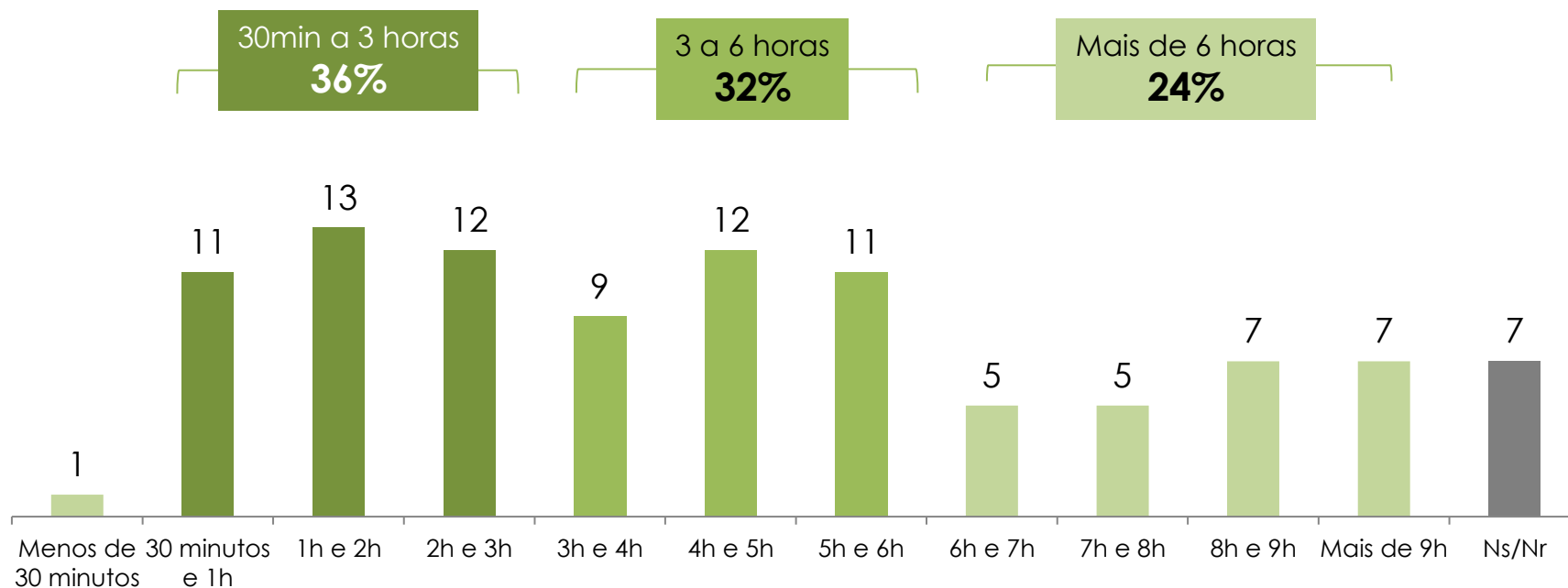
Base: 504

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e com carro elétrico que conduziram no último mês

### Autonomia Elétrica



**Tempo necessário para carregar a 100% o automóvel**

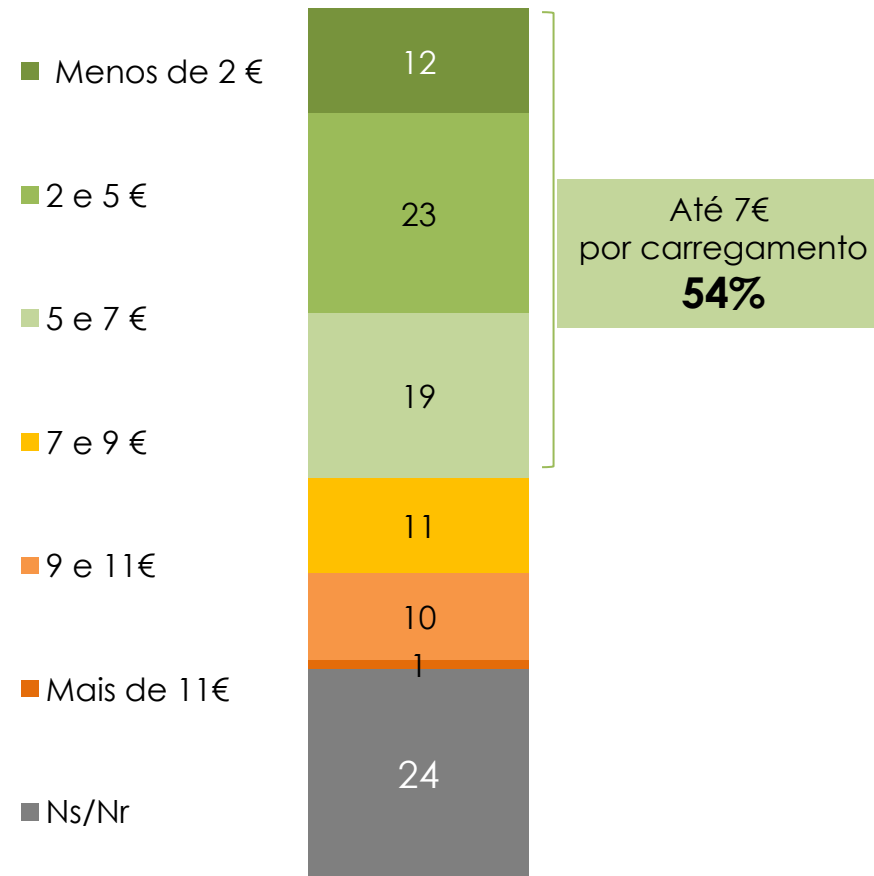


**Mais de metade (56%) dos veículos demora mais de 3 horas a carregar.**

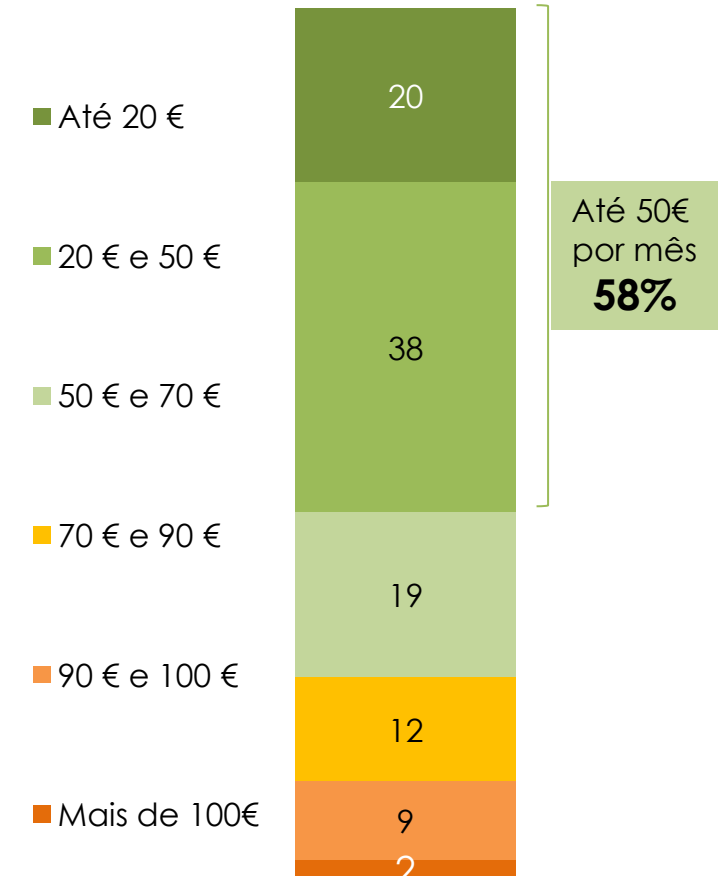
Mais jovens, classe média (C1 e C2), do Norte e do Sul são os que mais possuem automóveis que carregam em menos até 3 horas.



### Valor para carregar totalmente a bateria quando o carrega em casa



### Valor mensal em carregamentos



**A maioria gasta até 7€ por carregamento em casa e até 50€ mensais.**

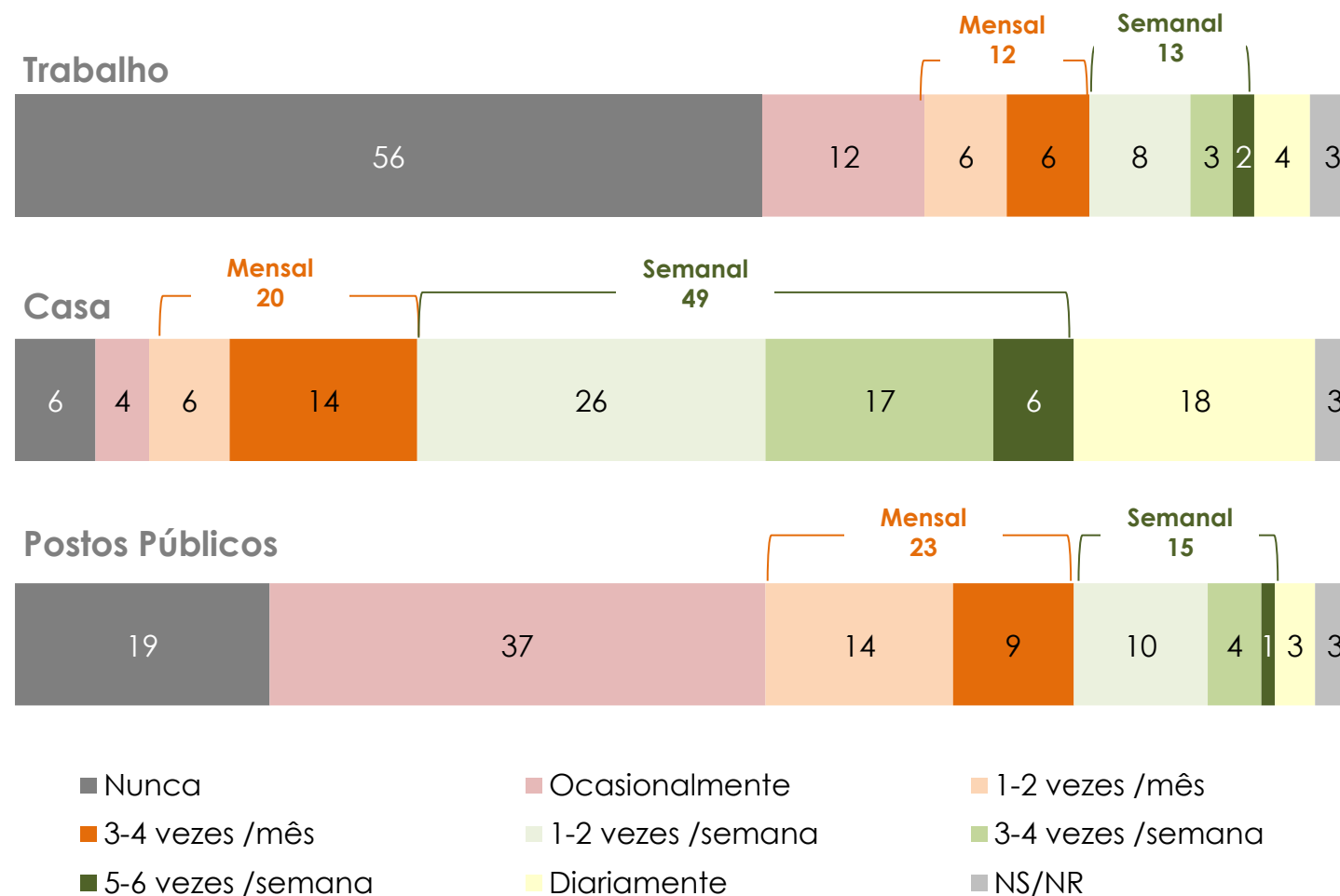
Homens, classes A/B e C1, do Norte do Centro e do Sul são os que mais gastam por carregamento (>7€) e mensalmente (> 50€)



**○ CARREGAMENTO**

O carregamento é mais frequentemente feito em casa, seguindo-se dos postos públicos e por último do trabalho

Frequência de carregamento do veículo elétrico



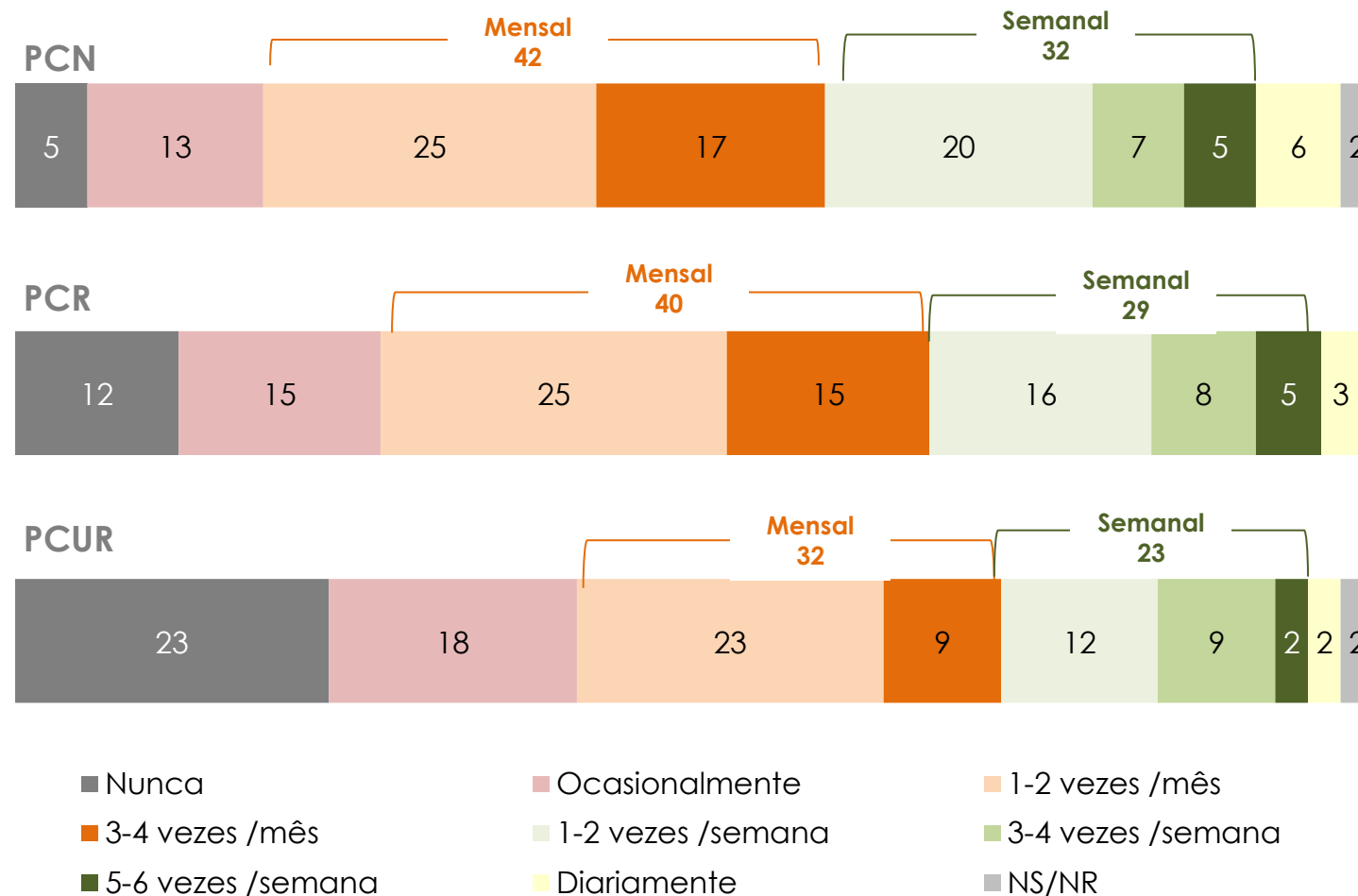
Base: 504 com carro elétrico

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

Q43 – Com que frequência carrega o seu veículo em cada um dos seguintes locais: (%)

O carregamento nos postos normais (PCN) é mais frequente que os restantes, sendo os menos utilizados os ultra rápidos (PCUR)

**Frequência** de utilização dos tipos de carregamento



Base: 504 com carro elétrico

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

Q44 - E com que frequência utiliza cada um destes tipos de carregamento? (%)

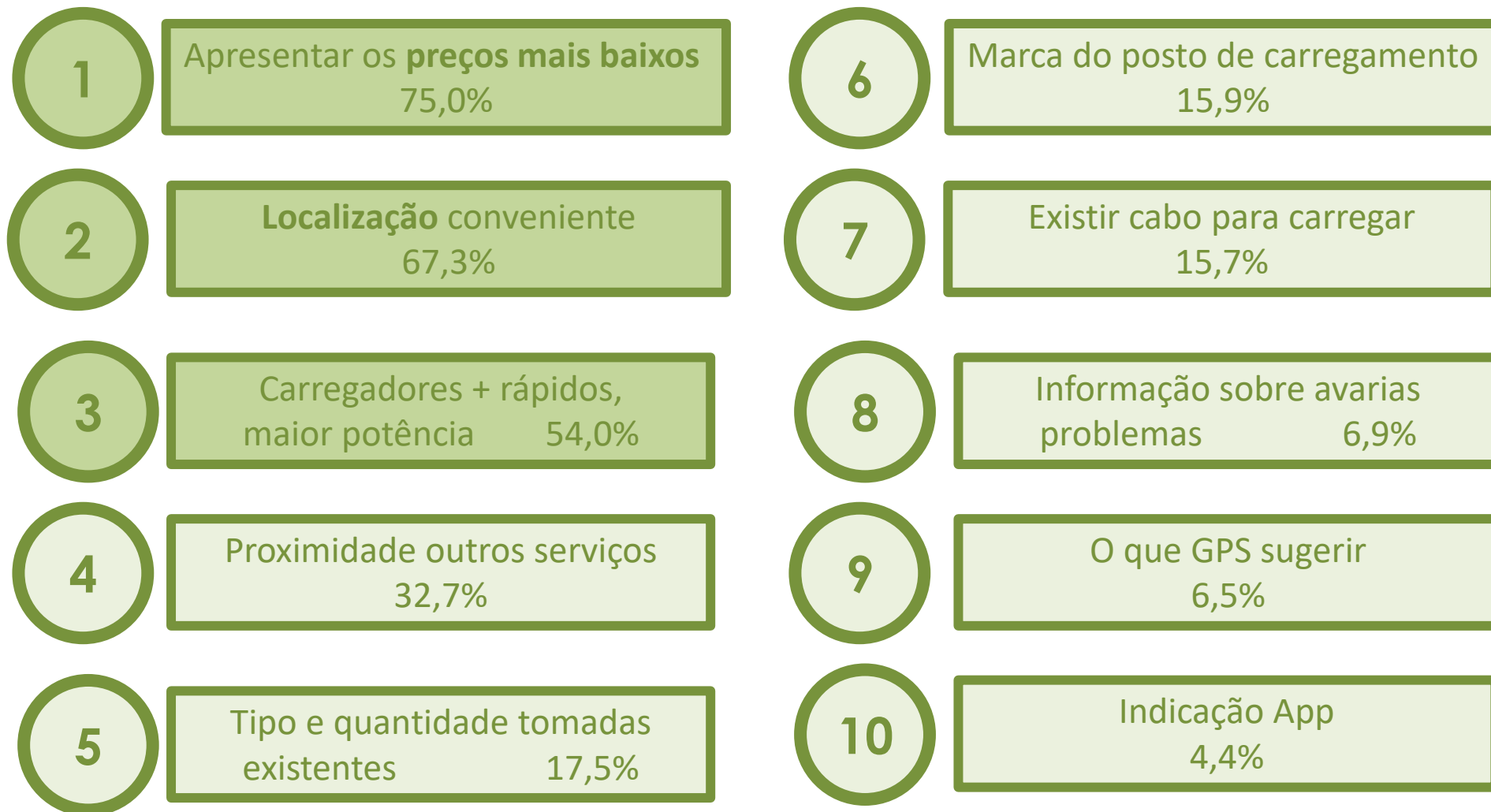
Ao escolherem o local para carregar os seus veículos, os condutores escolhem em primeiro pelo Preço mais baixo, localização e carregadores rápidos (+ potência)

A indicação da App é o critério de escolha menos utilizado

Base: 504 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

### Critérios de escolha do local para carregar



Resposta múltipla



**Já a escolha do local é feita para 33% dos condutores através da App**

**23% optam pelos locais que já conhecem e 18% utilizam o computador de bordo**

Base: 504 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

### Forma de escolha de um posto carregamento

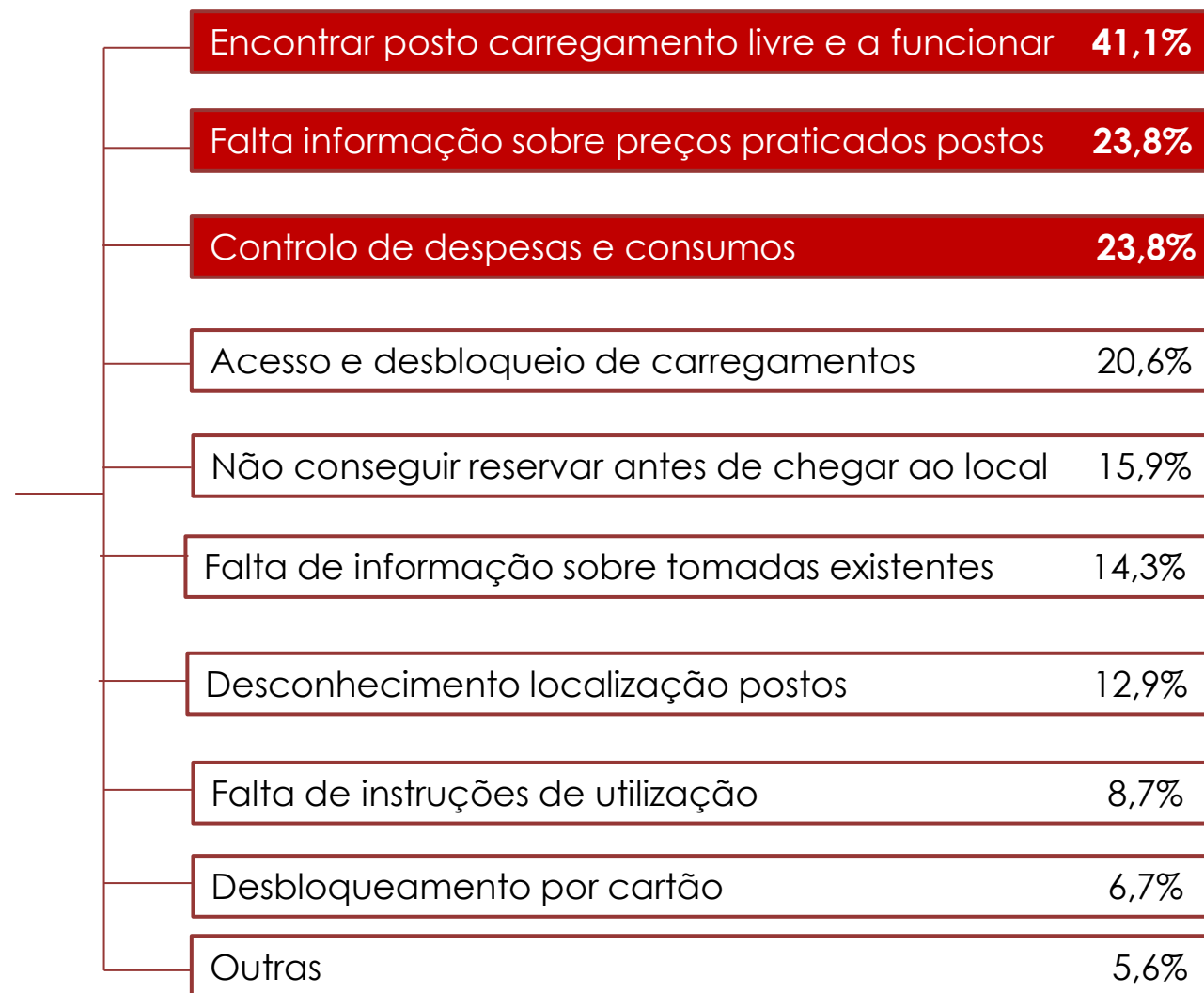


Encontrar um posto de carregamento livre e em funcionamento é referida como sendo a principal dificuldade no carregamento em locais públicos

Base: 504 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

## Dificuldades nos carregamentos em locais públicos



Resposta múltipla


Encontrar um posto de carregamento disponível é para 30% uma tarefa difícil.

Maior dificuldade entre os mais velhos e da classe social C2


Base: 504 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

### Dificuldade em encontrar **postos de carregamento disponíveis**

5 Muito fácil 

4 Fácil 

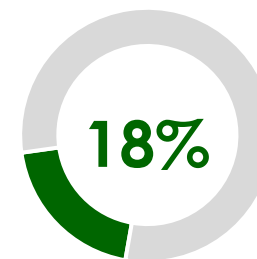
3 Acessível 

**Média = 2,9**  
(num máximo de 5)

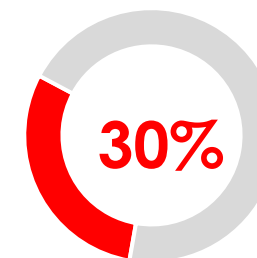
2 Difícil 

1 Muito difícil 

Ns/Nr 



**Muito fácil/fácil** encontrar postos de carregamento disponíveis



**Muito difícil / Difícil** encontrar postos de carregamento disponíveis

**Maior dificuldade em encontrar um posto de carregamento nas pequenas cidades e vilas e nas áreas rurais**

Esta dificuldade é percebida em todas as regiões do país

Base: 504 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

**Locais onde sente mais dificuldade** encontrar postos de carregamento

**54,6%**

Pequenas cidades e vilas

**49,0%**

Áreas rurais

**20,6%**

Grandes cidades

**14,5%**

Rede Autoestradas

**2,8%**

Não refere nenhum

O Alentejo é a zona considerada mais difícil para encontrar postos de carregamento

20% afirmam nunca ter sentido dificuldades em nenhuma zona dos país

**Zonas do país onde sente mais dificuldade** encontrar postos de carregamento



24,6% Alentejo

18,3% Norte

16,1% Centro

13,5% Grande Lisboa

6,5% Grande Porto

9,3% Margem Sul

3,0% Madeira

8,9% Algarve

1,6% Açores

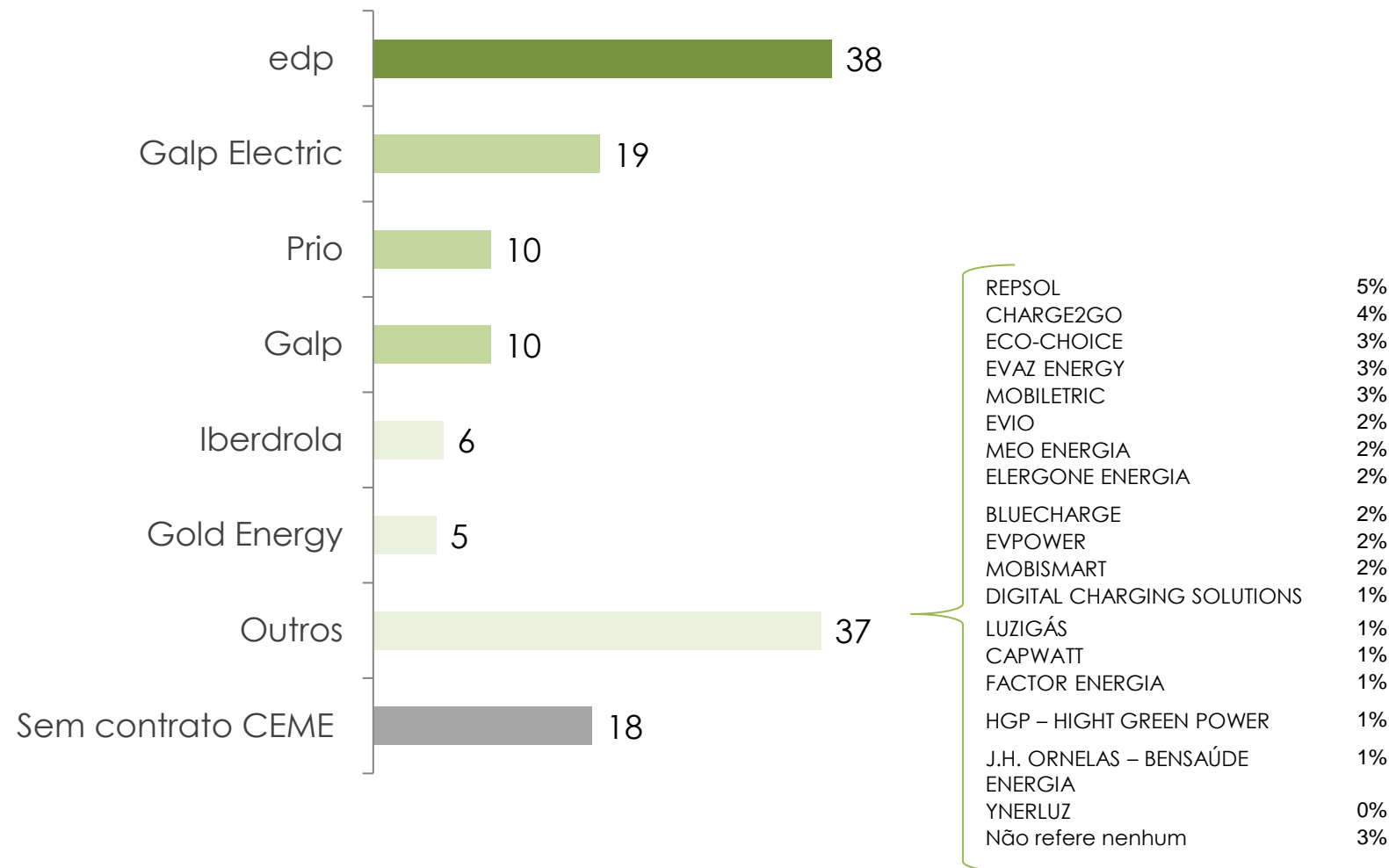
20,0% Não refere nenhum

**Edp e Galp Eletric são os CEME mais utilizados.**

**Cerca de 2 em cada 5 não tem contrato com um CEME**

sobretudo mulheres, região Norte e classe C2.

**CEME com quem tem contrato**



Base: 504 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

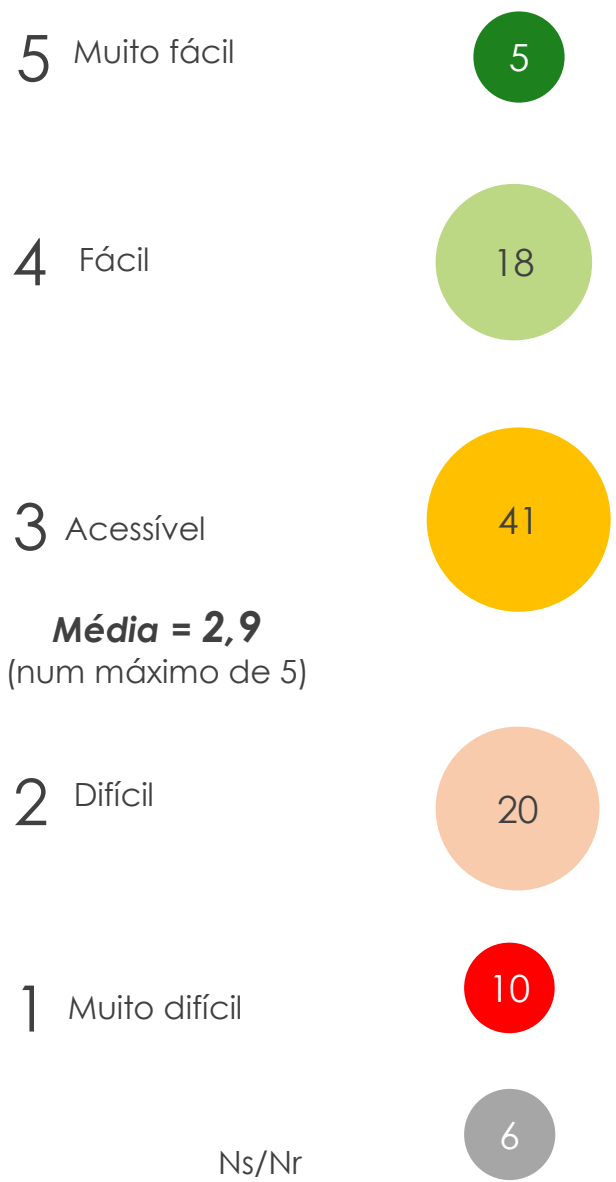
Entender o preço que paga no comercializador pela eletricidade é para 30% uma tarefa com dificuldades.

Maior dificuldade entre os mais velhos.

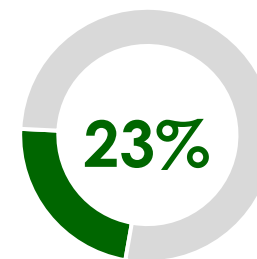
Base: 504 inquiridos

Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e carro elétrico que conduziram no último mês

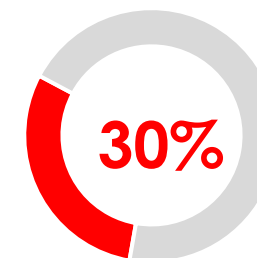
**Facilidade em entender o preço que paga pela eletricidade do seu comercializador**



**Média = 2,9**  
(num máximo de 5)



**Muito fácil/fácil** entender o preço que paga pela eletricidade do comercializador

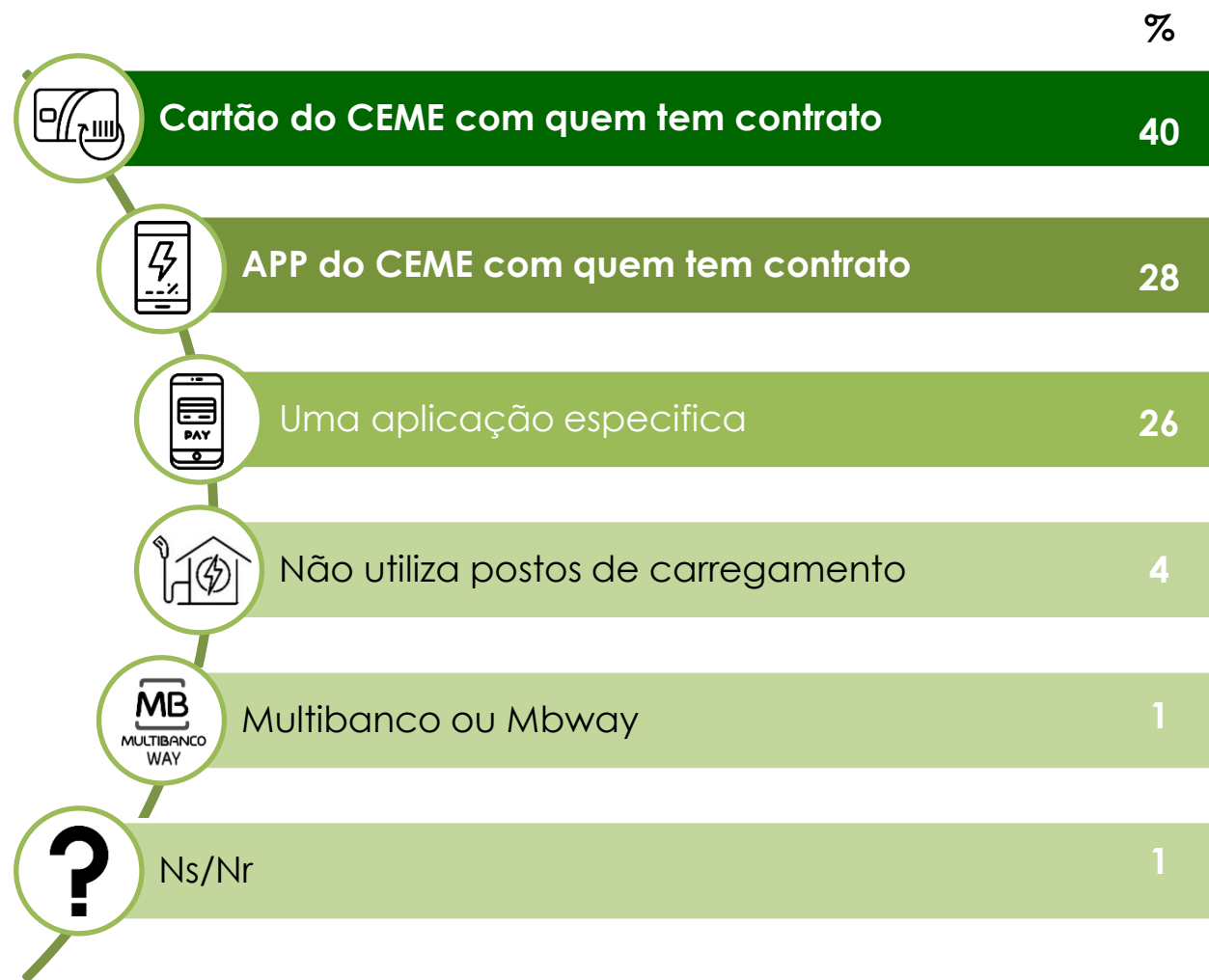


**Muito Difícil /difícil** entender o preço que paga pela eletricidade do comercializador



O pagamento com o Cartão do comercializador de mobilidade elétrica é o método de pagamento mais utilizado sobretudo os homens, mais velhos, classes mais altas A/B e C1 e em Lisboa

Pagamento que utiliza quando carrega num posto de carregamento



**O PREÇO é o mais importante na escolha de um CEME seguido do número de postos de carregamento (sem diferenciação entre sexo, idade, classe social e região)**

O que é mais importante quando escolhe um CEME  
(Comercializador de Eletricidade para a Mobilidade Elétrica)

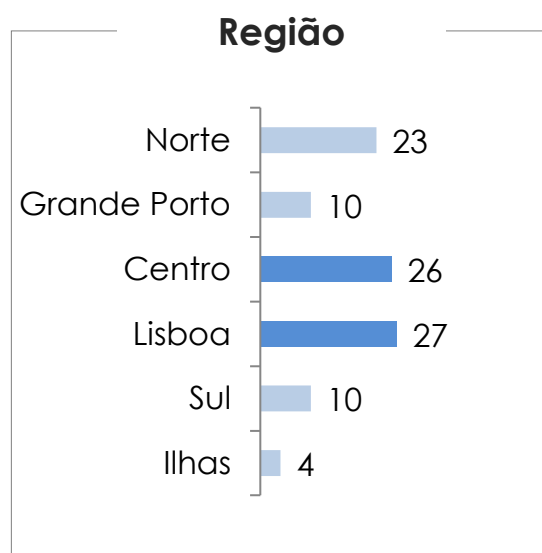
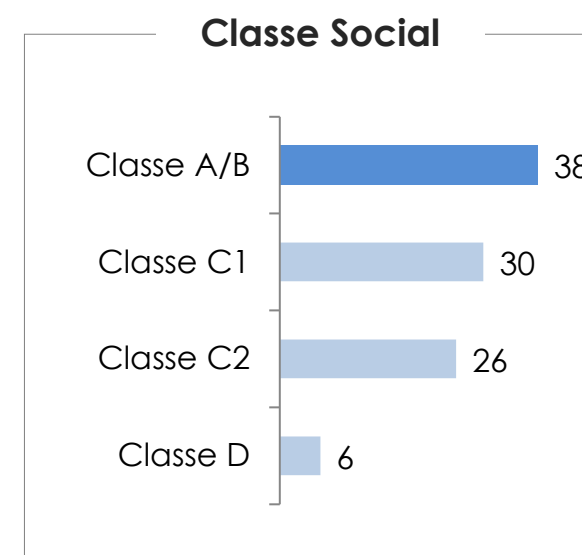
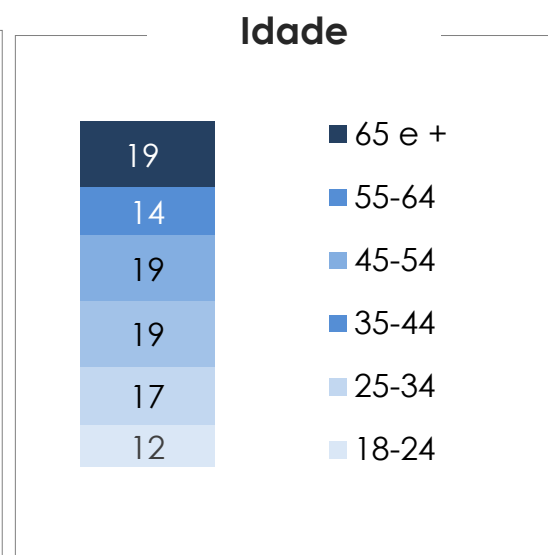
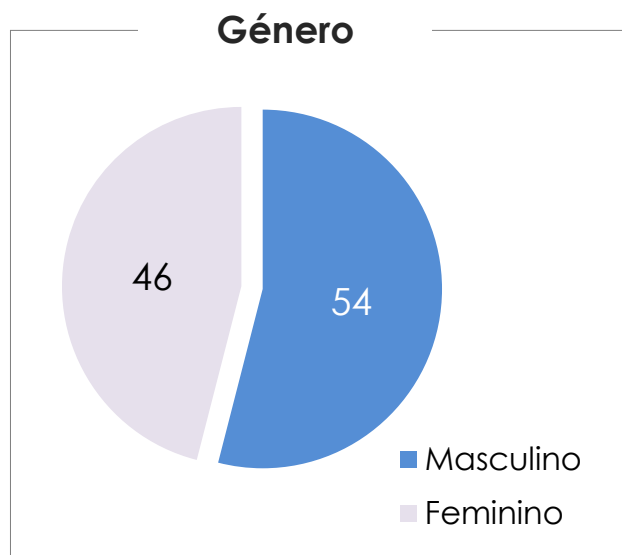


Base: 504

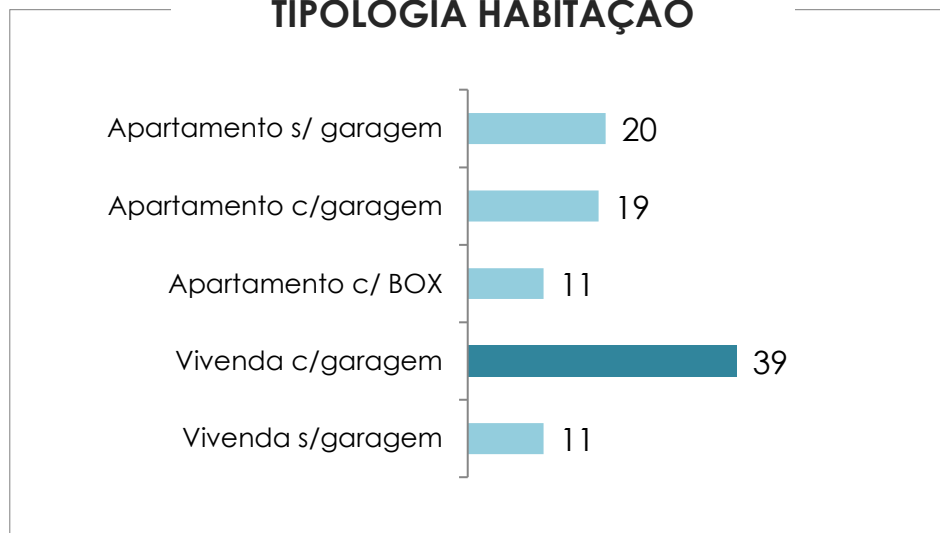
Universo: Residentes em Portugal com carta de condução e com carro elétrico que conduziram no último mês



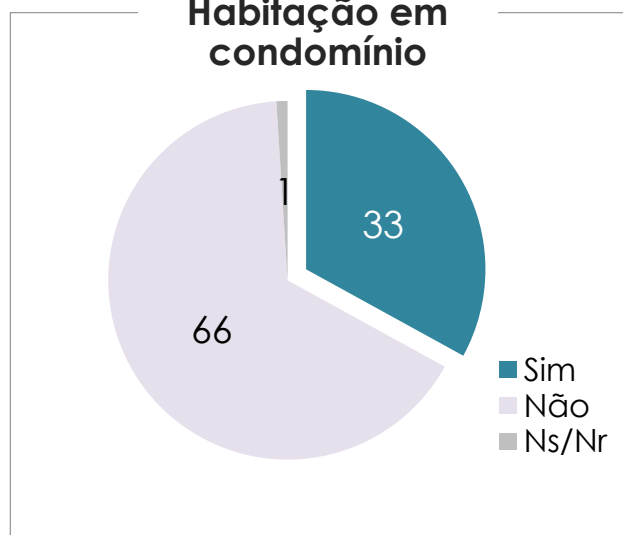
## CARACTERIZAÇÃO



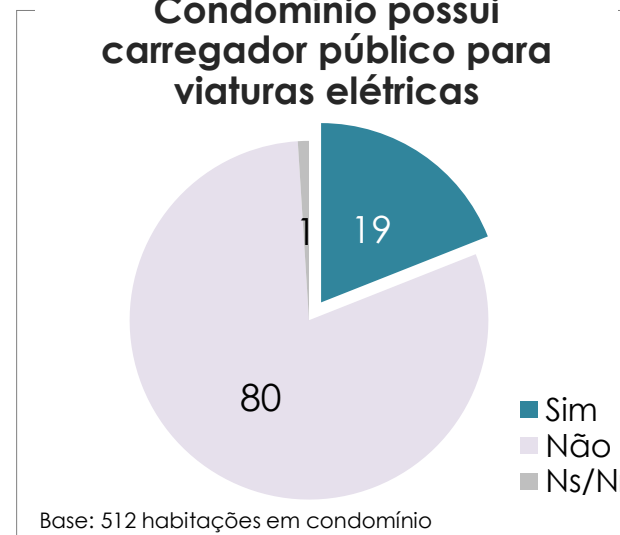
**TIPOLOGIA HABITAÇÃO**



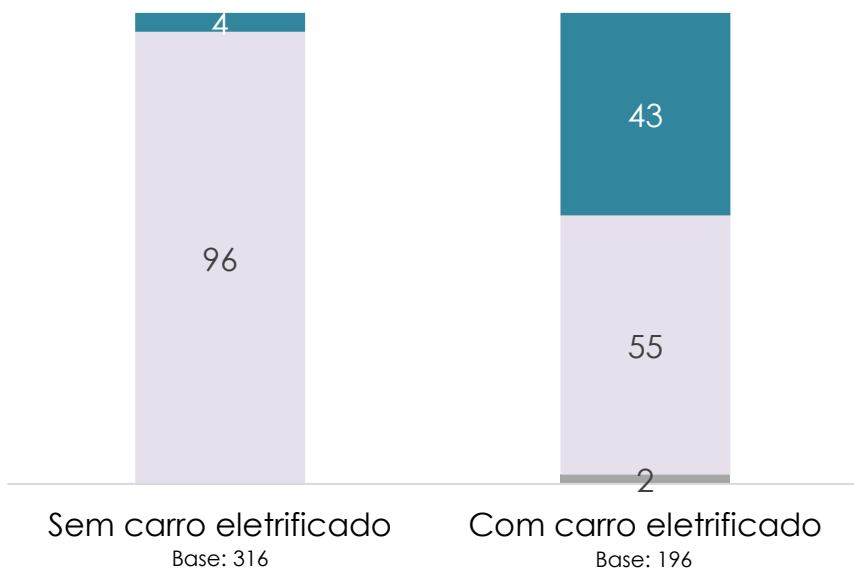
**Habitação em condomínio**



**Condomínio possui carregador público para viaturas elétricas**



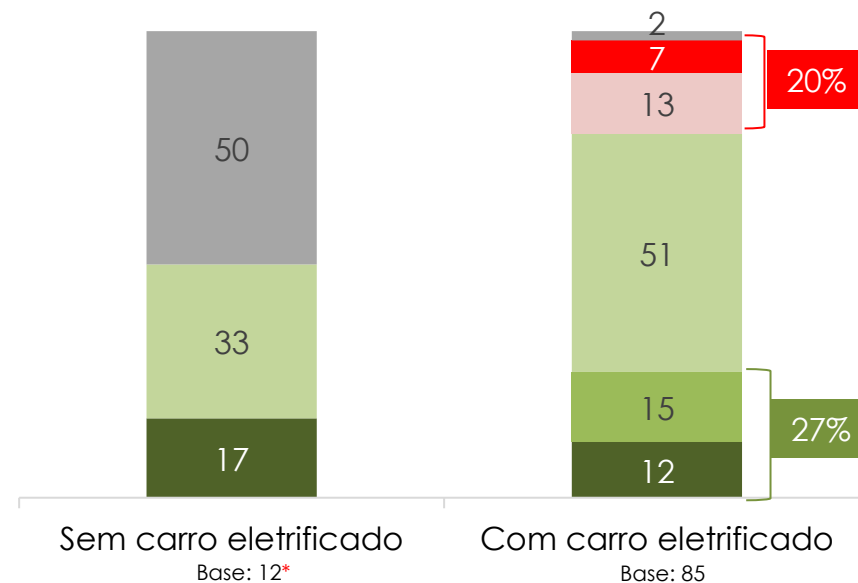
### Condomínio possui carregador público para viaturas elétricas



- Condominio possui carregador publico para viaturas elétricas
- Condominio não possui carregador publico para viaturas elétricas
- Ns/Nr

### Dificuldade de instalação do carregador público

(se condomínio possui carregador público para viaturas elétricas)

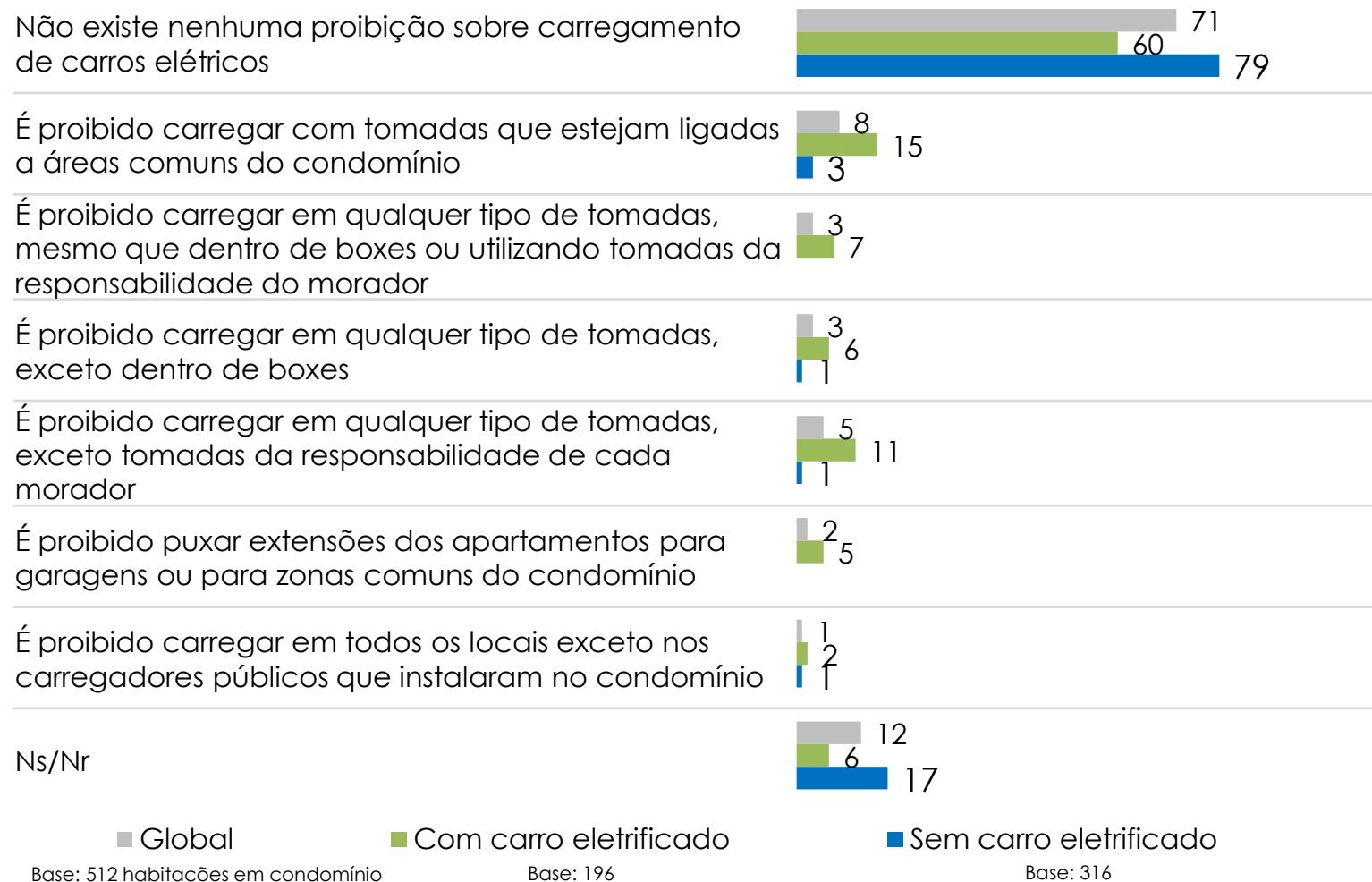


- Muito fácil
- Fácil
- Acessível
- Difícil
- Muito difícil
- Ns/Nr

**A maioria refere que no condomínio não existem proibições para carregar viaturas elétricas.**

1 em cada 3 proprietários de carros elétricos referem limitações de carregamento.

### Limitações do condomínio para carregar viaturas elétricas







# Mobilidade Elétrica em Portugal



**AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL**

Março 2023