

PELO FUTURO DA FERROVIA



Os Desafios da Transição Modal



EURO R E V I S T A
Transporte

22 de novembro de 2022

Objetivos da APEF

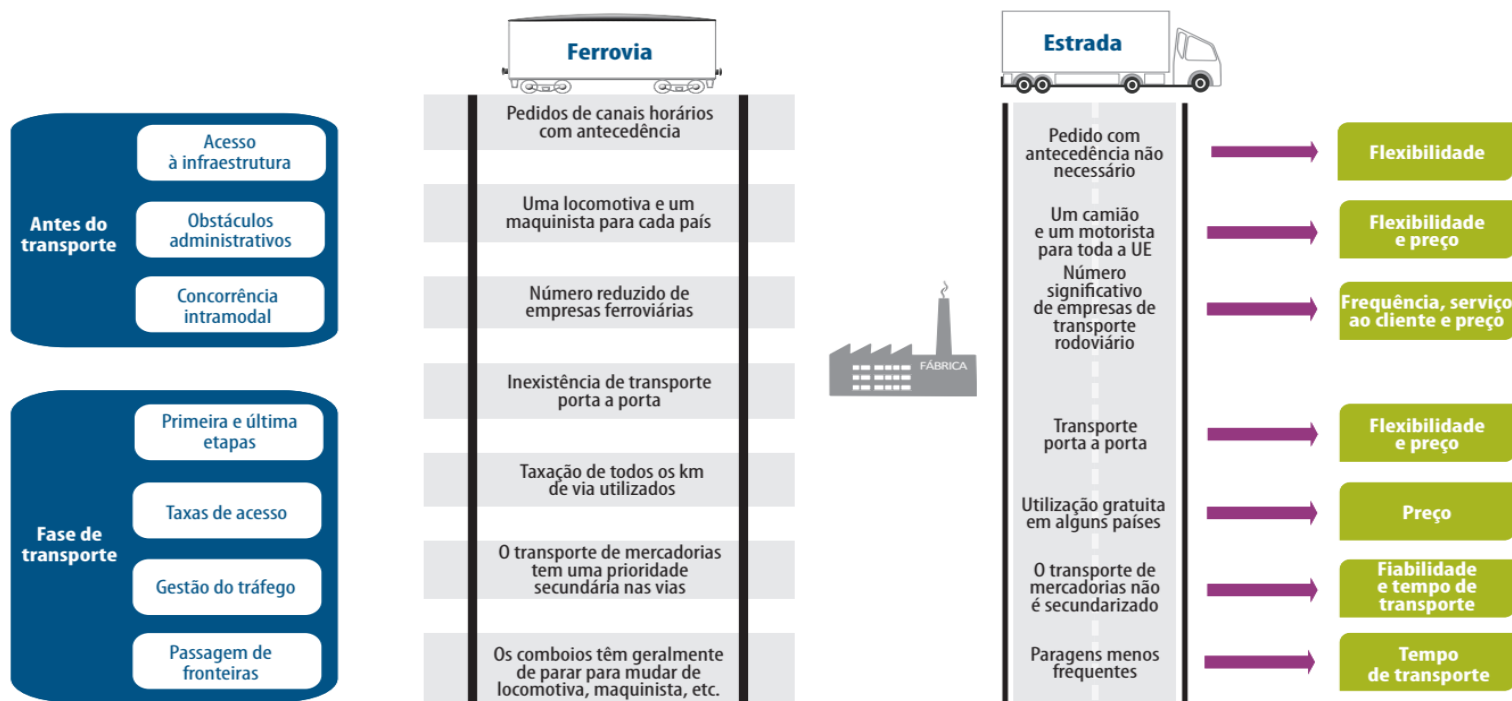


- Garantir a competitividade do transporte ferroviário de mercadorias
- Contribuir para o desenvolvimento de regulação que garanta níveis adequados de concorrência e reduza custos de contexto
- Coordenação setorial que promova articulação entre todos os stakeholders
- Contribuir para a priorização de investimentos que permitam a consolidação da ferrovia como meio de transporte mais eficiente e sustentável

Temas estruturantes

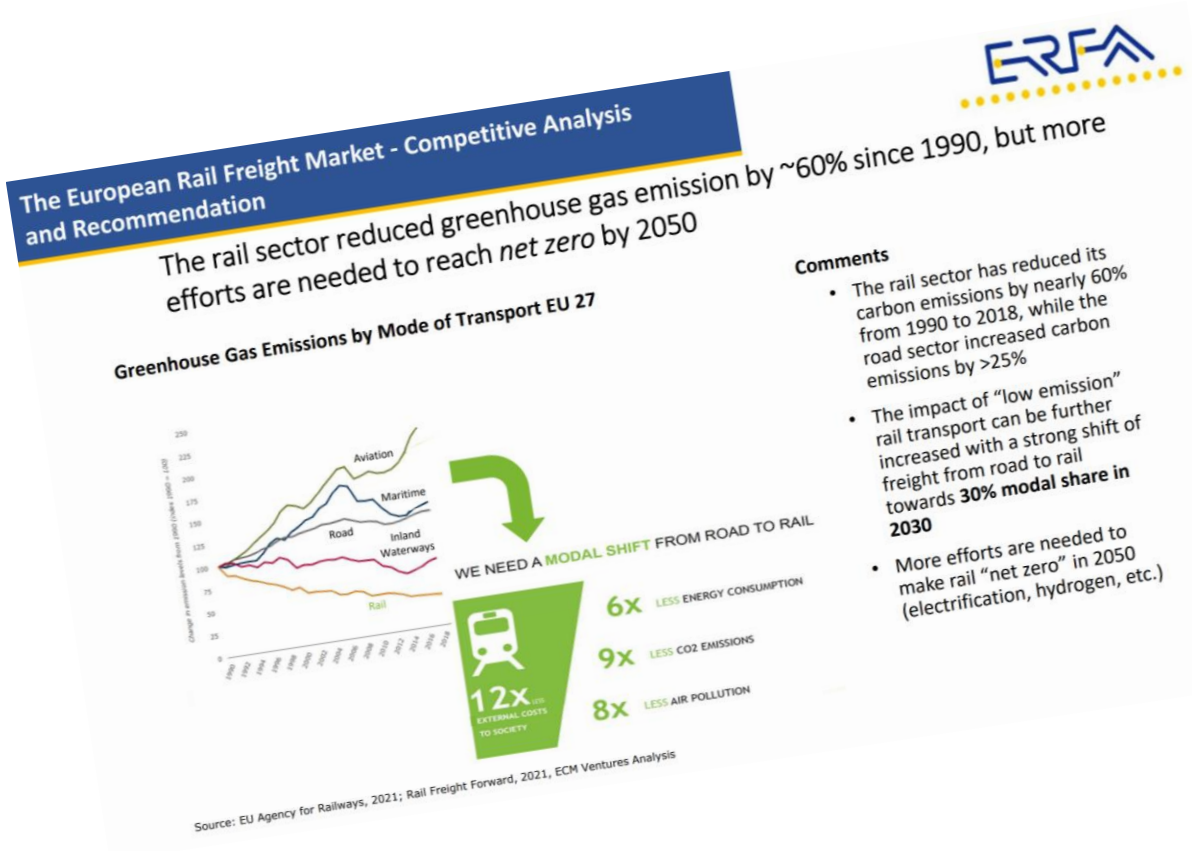
1. Igualdade de condições entre rodovia e ferrovia

Comparação de alguns dos desafios enfrentados pelo transporte ferroviário de mercadorias em relação ao transporte rodoviário



Temas estruturantes

2. Como aumentar a quota modal da ferrovia para 30% em 2030?



Preocupações de curto prazo



- Desequilíbrio de tratamento entre ferrovia e rodovia
- Elevados custos energéticos afetam competitividade da ferrovia
- Obras na Rede Ferroviária nos próximos anos, em particular no Corredor Internacional Norte (duração da obra e compensação pelos acréscimos de custos operacionais associados)
- Taxa de Uso com acréscimo substancial nos próximos anos
- Convel – Desenvolvimento de sistema de segurança interoperável
 - Infraestrutura
 - Material Circulante
- Terminal da Bobadela – desenvolvimento de solução sustentável futura e solução transitória no terminal norte até 2026
- Ausência de apoios diretos à ferrovia (Portugal é o único País da Europa sem esses apoios), como *Eco Bonds*

Oportunidade



- Investimento na Linha de Alta Velocidade liberta canal para mercadorias
- Eletrificação da Rede permite transição energética
- Necessidade de reforçar transporte ferroviário para atingir objetivos assumidos de quota modal e descarbonização
- Implementação de medidas que promovam o transporte sustentável, com pacotes de incentivos para a transição modal
- Operadores com interesse em investir e totalmente comprometidos com mercado
- Digitalização da ferrovia permite aumento eficiência operacional (projeto *Smartwagons*)
- Novos Serviços de valor acrescentado como as auto-estradas ferroviárias
- Promoção da intermodalidade pela cooperação entre modos de transporte

MAIS IMPORTANTE DO QUE O DESTINO É A VIAGEM.



Miguel Rebelo de Sousa

T. (+351) 911 070 376

miguel.rebelodesousa@apeferrovia.pt

APEF

Av. da República, N.º 66

1050-197 Lisboa | Portugal

apeferrovia.pt

geral@apeferrovia.pt