

MOBILIDADE – AS NOVAS TENDÊNCIAS

Os Desafios da Transição Modal



Carlos Fernandes, Infraestruturas de Portugal

Lisboa, 22 novembro 2022

Objetivos Europeus



Green Deal Pacto Ecológico Europeu



Estratégia Europeia de Mobilidade Sustentável e Inteligente

COM(2020) 789 final - 9.12.2020



OBJETIVOS

2030

2050

Reduzir as emissões GEE **em
pelo menos 55%**

face ao ano de 1990

Tornar a Europa o primeiro
continente com impacto neutro no
clima: **zero emissões líquidas**

- O tráfego ferroviário de AV
deverá **duplicar**
- O transporte ferroviário de
mercadorias deverá **crescer 50%**
- O transporte coletivo
programado para distâncias
inferiores a 500km, deve ser
neutras em CO₂

- O tráfego ferroviário de AV
deverá **triplicar**
- O transporte ferroviário de
mercadorias deverá **duplicar**

face ao ano de 2015

Objetivos Nacionais



**Roteiro para a
Neutralidade
Carbónica 2050**



OBJETIVOS

- **Redução de emissões de GEE no setor dos transportes**, face 2005:
 - 43% até 2030;
 - 85% até 2040;
 - 98% até 2050.
- **Contributo do modo ferroviário é indispensável** para o cumprimento destes objetivos

Quota Modal Ferrovia

Em 2019:

- Passageiros: 5% / média UE: 8%;
- Mercadorias: 13% / média UE: 18%

Plano Ferroviário Nacional (2050 indicativo):

- 20% dos passageiros
- 40% das mercadorias

PRINCIPAIS RESULTADOS FERROVIA 2020



Âmbito da intervenção

1.000 km da RFN

2.000 M€ investimento

+ 500 km eletrificados



Melhoria das ligações internacionais

Articulação entre os portos e as principais fronteiras terrestres



Aumento de competitividade

Redução de tempos percurso e custos de transporte

FERROVIA 2020
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA



PLANO NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

O PNI 2030 COMPLEMENTA O FERROVIA 2020
E DÁ UM SALTO DISRUPTIVO

FERROVIA 2020
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA



PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS **2030**

Mercadorias

Ligações internacionais

Eletrificação

Passageiros

Eixo estruturante nacional

Disrupção

PLANO NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

Resumo dos Investimentos Ferroviários

PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS **2030**



Designação

Entidade
Promotora

Investimento

Eixos Estratégicos

Período

F1	Nova Linha Porto - Lisboa	AP (IP)	4500 M€	    	2021 - 2030
F2	Programa de aumento de capacidade na rede ferroviária das áreas metropolitanas	AP (IP)	290 M€	    	2021 - 2026
F3	Prog. de segurança, renov. e reabilit., redução de ruído e adapt. às alt. climáticas	AP (IP)	375 M€	    	2021 - 2030
F4	Programa de sinalização e implementação do ERTMS/ETCS + GSM-R	AP (IP)	270 M€	    	2021 - 2030
F5	Programa de Eletrificação e Reforço da Rede Ferroviária Nacional	AP (IP)	740 M€	    	2021 - 2030
F6	Programa de telemática, estações e segurança da operação	AP (IP)	165 M€	    	2021 - 2030
F7	Programa de melhoria de terminais multimodais	AP (IP)	200 M€	    	2021 - 2030
F8	Modernização das ligações ferroviárias a Beja e a Faro	AP (IP)	230 M€	    	2021 - 2025
F9	Modernização da Linha do Vouga	AP (IP)	100 M€	    	2021 - 2025
F10	Ligação da Linha de Cascais à Linha de Cintura	AP (IP)	200 M€	    	2023 - 2027
F11	Nova Linha Porto - Valença - Vigo (1ª Fase)	AP (IP)	900 M€	    	2021 - 2030
F12	Corredor Internacional Sul (2ª Fase)	AP (IP)	150 M€	    	2021 - 2030
F13	Corredor Internacional Norte (2ª Fase)	AP (IP)	600 M€	    	2026 - 2030
F14	Novo Material Circulante: Comboios Urbanos	AP (CP)	680 M€	    	2021 - 2030
F15	Novo Material Circulante: Comboios de Longo Curso	AP (CP)	650 M€	    	2021 - 2030
F16	Novo Material Circulante: Comboios Regionais	AP (CP)	385 M€	    	2021 - 2030

PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS NO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

FALTA DE CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE



730

comboios
diários usam
a Linha do Norte



44%

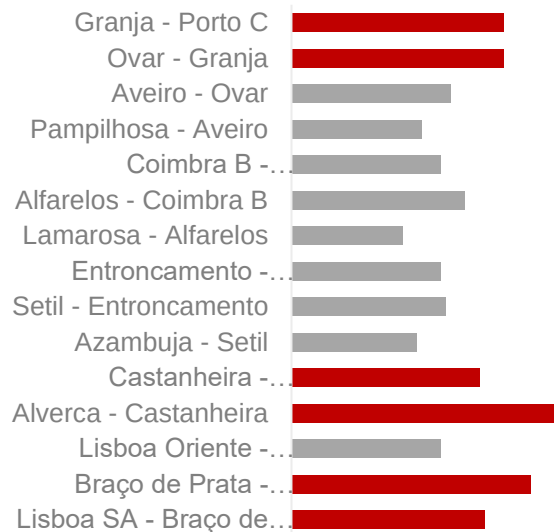
de todos
os comboios
que circulam
em Portugal



92%

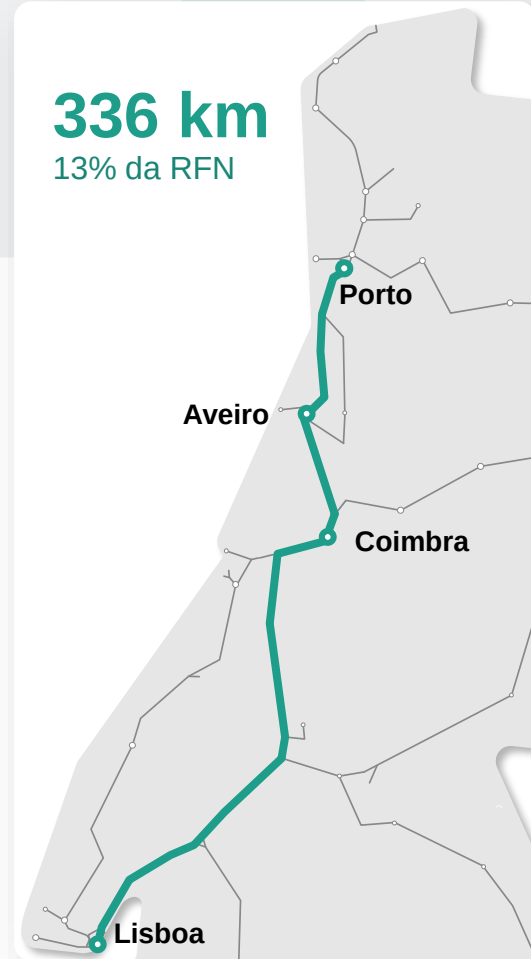
de todos os
comboios de
mercadorias
que circulam
em Portugal

COMBOIOS POR DIA/ VIA ■ > 75



336 km

13% da RFN

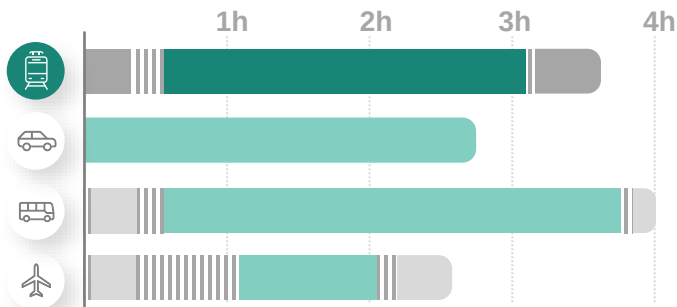


PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS NO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

FALTA DE COMPETITIVIDADE DA LINHA DO NORTE

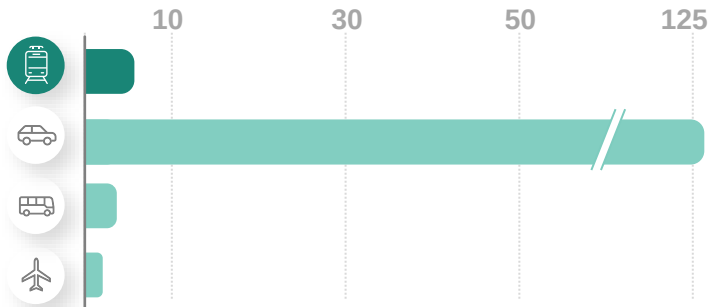
Tempo viagem Porto-Lisboa

■ Transporte principal
■ Transporte complementar
||||| Espera



Procura atual eixo Porto/Lisboa

Milhões de
passageiros/ano



CARACTERÍSTICAS

GERAIS DO PROJETO



Nova linha, em via dupla, de Alta Velocidade

Implementação faseada
Construção em bitola ibérica



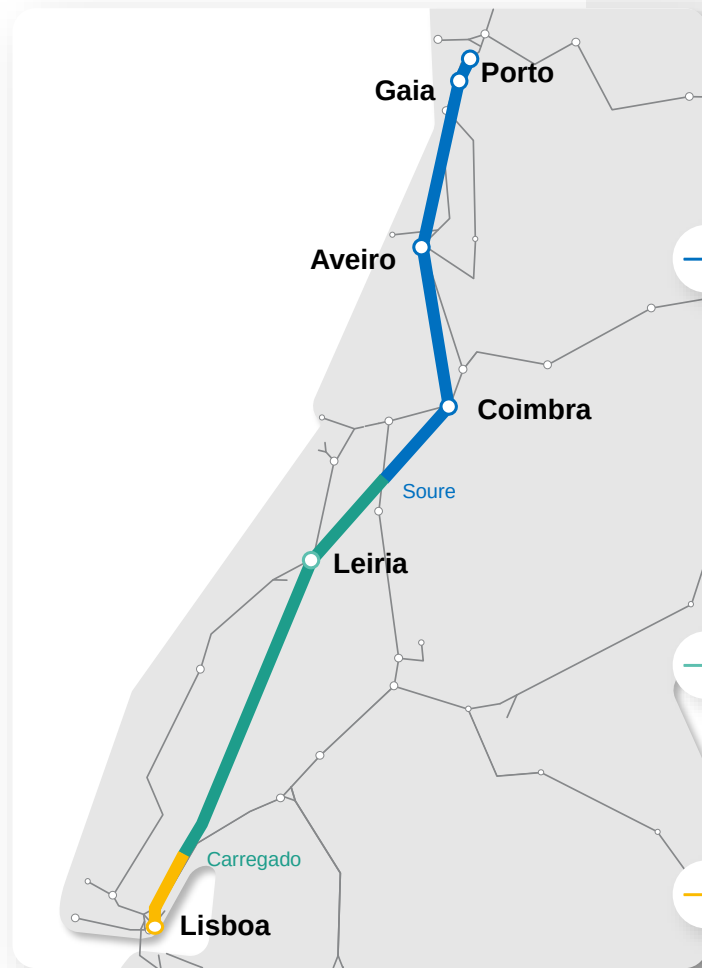
**Tempo de percurso direto
Campanhã-Oriente: 1h15**

Redução generalizada dos tempos de percurso



Estações

Utilização e adaptação de Estações atuais
Nova Estação em Vila Nova de Gaia



FASE 1

2024/2028

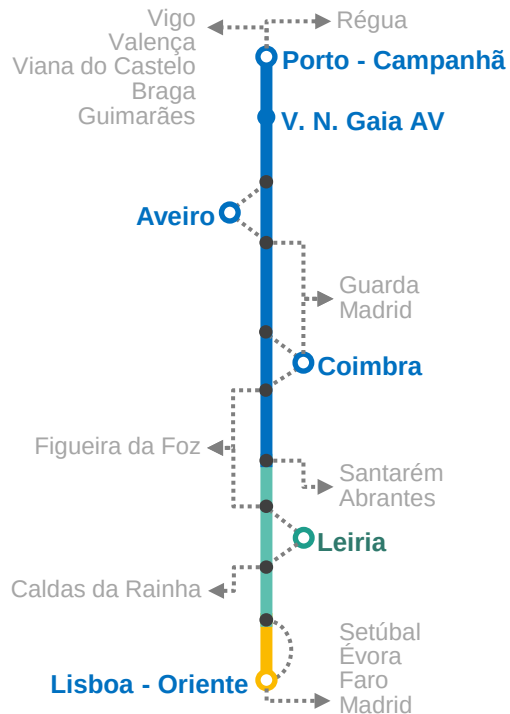
FASE 2

2026/2030

FASE 3

>2030

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA CONVENCIONAL



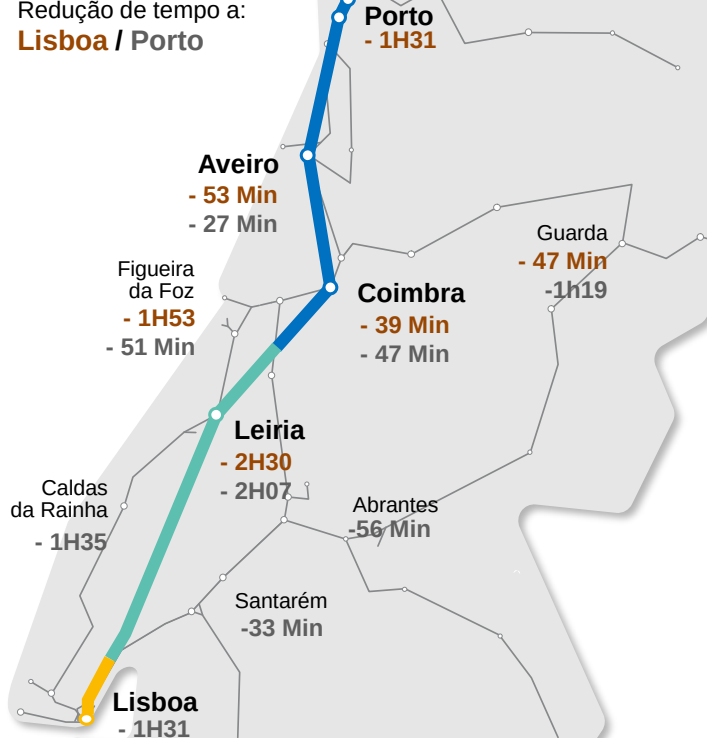
FASE 1

FASE 2

FASE 3

- Pontos de ligação à rede convencional
- Estações AV
- Linhas existentes

Redução de tempo a:
Lisboa / Porto



CENÁRIO DE OFERTA

60

Serviços
na LAV

17/9

Serviços AV
Diretos/
Paragens

34

Serviços Híbridos
LAV/ Rede
Convencional

17

Serviços IC
Rede
Convencional

Milhões de passageiros/ ano



18
16
14
12
10
8
6
4
2
0

Atual

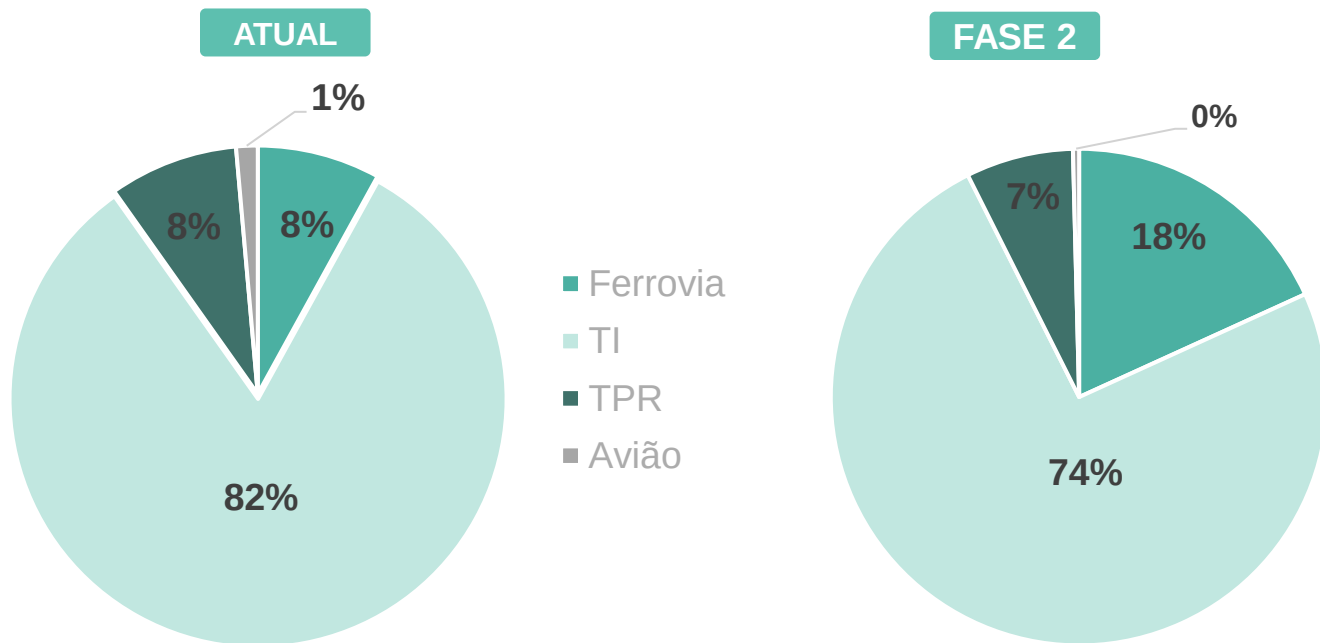
FASE 2

2031

■ Linha do Norte ■ LAV Porto-Lisboa

PROCURA ESTIMADA EIXO PORTO-LISBOA

REPARTIÇÃO MODAL IMPACTE DA LAV



BENEFÍCIOS GLOBAIS

DO PROJETO AV



DESEMPENHO

Salto qualitativo disruptivo no serviço ferroviário



CAPACIDADE

Reforço do número de canais para serviços regionais e de mercadorias



ARTICULAÇÃO / PROXIMIDADE

Benefícios alargados ao resto do país



VIABILIDADE

Construção faseada **ajustada à capacidade financeira** do país



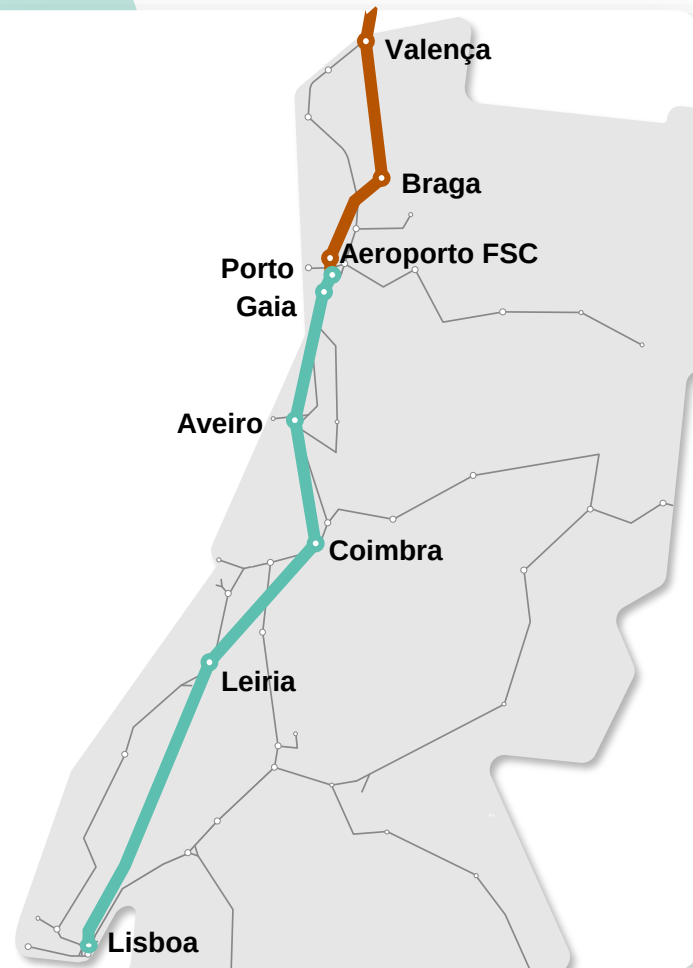
ANTECIPAÇÃO

Faseamento permite aproveitamento imediato dos benefícios de cada fase



SUSTENTABILIDADE

Descarbonização do setor dos transportes e redução da sinistralidade rodoviária





Infraestruturas de Portugal, SA
Campus do Pragal . Praça da Portagem
2809-013 Almada Portugal
Tel. +351 212 679 000
e-mail ip@infraestruturasdeportugal.pt
www.infraestruturasdeportugal.pt

Obrigado